

# STIHL

## STIHL GS 461

Handleiding  
Notice d'emploi  
Gebrauchsanleitung



## Inhoudsopgave

Met betrekking tot deze handleiding	2	Milieuverantwoord afvoeren	31
Veiligheidsaanwijzingen en werktechniek	2	EU-conformiteitsverklaring	32
Gebruiksvoorbeelden	9		
Zaaggarnituur	11		
Zaagblad en diamantdoorslijpketting monteren	12		
Diamantdoorslijpketting spannen	13		
Spanning van de diamantdoorslijpketting controleren	14		
Brandstof	14		
Tanken	15		
Motor starten/afzetten	16		
Gebruiksvoorschriften	19		
Luchtfiltersysteem	20		
Luchtfilter uitbouwen	20		
Luchtfilter reinigen	21		
Carburateur afstellen	21		
Bougie	22		
Apparaat opslaan	23		
Zaagblad in goede staat houden	23		
Kettingtandwiel controleren en vervangen	24		
Diamantdoorslijpketting onderhouden en slijpen	25		
Onderhouds- en reinigingsvoorschriften	26		
Slijtage minimaliseren en schade voorkomen	28		
Belangrijke componenten	29		
Technische gegevens	30		
Reparatierichtlijnen	31		

**Geachte cliënt(e),**

**Het doet ons veel genoegen dat u hebt  
gekozen voor een kwaliteitsproduct van  
de firma STIHL.**

**Dit product werd met moderne  
productiemethoden en onder  
uitgebreide kwaliteitscontroles  
gefabricéerd. Er is ons alles aan  
gelegen dat u tevreden bent met dit  
apparaat en er probleemloos mee kunt  
werken.**

**Wendt u zich met vragen over uw  
apparaat tot uw dealer of de importeur.**

**Met vriendelijke groet,**



**Dr. Nikolas Stihl**

# STIHL

GS 461

Op deze handleiding rust auteursrecht. Alle rechten blijven voorbehouden, vooral het recht op verspreiding, vertaling en verwerking met elektronische systemen.

## Met betrekking tot deze handleiding

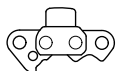
### Symbolen

Symbolen die op het apparaat zijn aangebracht worden in deze handleiding toegelicht.

Afhankelijk van het apparaat en de uitrusting kunnen de volgende symbolen op het apparaat zijn aangebracht.



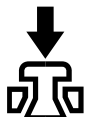
Benzinetank; brandstofmengsel van benzine en motorolie



Kettingdraairichting



Diamantdoorslijpketting spannen



Decompressieklep bedienen



Wateraansluiting, kraan

### Codering van tekstblokken

#### WAARSCHUWING

Waarschuwing voor kans op ongevallen en letsel voor personen alsmede voor zwaarwegende materiële schade.

#### LET OP

Waarschuwing voor beschadiging van het apparaat of afzonderlijke componenten.

### Technische doorontwikkeling

STIHL werkt continu aan de verdere ontwikkeling van alle machines en apparaten; wijzigingen in de leveringsomvang qua vorm, techniek en uitrusting behouden wij ons daarom ook voor.

Aan gegevens en afbeeldingen in deze handleiding kunnen dan ook geen aanspraken worden ontleend.

## Veiligheidsaanwijzingen en werktechniek



Er zijn speciale veiligheidsmaatregelen nodig bij werkzaamheden met de steenzaag omdat met een zeer hoge kettingsnelheid wordt gewerkt.



De gehele gebruiksaanwijzing voor de eerste ingebruikneming aandachtig doorlezen en voor later gebruik goed opbergen. Het veronachtzamen van de gebruiksaanwijzing kan tot levensgevaarlijke situaties leiden.

De nationale veiligheidsvoorschriften, bijv. van beroepsgroepen, sociale instanties, arbeidsinspectie en andere in acht nemen.

Wie voor het eerst met het motorapparaat werkt: door de verkoper of door een andere deskundige laten uitleggen hoe men hiermee veilig kan werken – of deelnemen aan een cursus.

Minderjarigen mogen niet met het motorapparaat werken – behalve jongeren boven de 16 jaar, die onder toezicht leren met het apparaat te werken.

Kinderen, dieren en toeschouwers op afstand houden.

Als het motorapparaat niet wordt gebruikt, het apparaat zo neerleggen dat niemand in gevaar kan worden gebracht. Het motorapparaat zo opbergen dat onbevoegden er geen toegang toe hebben.

De gebruiker is verantwoordelijk voor ongevallen die andere personen of hun eigendommen overkomen, resp. voor de gevaren waaraan deze worden blootgesteld.

Het motorapparaat alleen meegeven of uitlenen aan personen die met dit model en het gebruik ervan vertrouwd zijn – altijd de gebruiksaanwijzing meegeven.

Het gebruik van geluid producerende motorapparaten kan door nationale en ook plaatselijke, lokale voorschriften tijdelijk worden beperkt.

Wie met het apparaat werkt moet goed uitgerust en gezond zijn en een goede lichamelijke conditie hebben.

Wie zich om gezondheidsredenen niet mag inspannen, moet zijn arts raadplegen of het werken met een motorapparaat mogelijk is.

Alleen voor dragers van een pacemaker: het ontstekingsmechanisme van dit apparaat genereert een zeer gering elektromagnetisch veld. Beïnvloeding van enkele typen pacemakers kan niet geheel worden uitgesloten. Ter voorkoming van gezondheidsrisico's adviseert STIHL de behandelend arts en de fabrikant van de pacemaker te raadplegen.

Na gebruik van alcohol, medicijnen die het reactievermogen beïnvloeden of drugs mag niet met het motorapparaat worden gewerkt.

Bij ongunstige weersomstandigheden (regen, sneeuw, ijzel, wind) de werkzaamheden uitstellen – **verhoogde kans op ongelukken!**

Het motorapparaat is alleen bedoeld voor doorslijpen.

Voor andere doeleinden mag het motorapparaat niet worden gebruikt – **kans op ongelukken!**

Het apparaat is niet geschikt voor het doorslijpen van hout of houten voorwerpen.

Asbeststof is uiterst schadelijk voor de gezondheid – **nooit asbest doorslijpen!**

Alleen die gereedschappen, zaagbladen, diamantdoorslijpkettingen of toebehoren monteren die door STIHL voor dit motorapparaat zijn vrijgegeven of technisch gelijkwaardige onderdelen. Bij vragen hierover contact opnemen met een geautoriseerde dealer. Alleen hoogwaardig gereedschap of toebehoren monteren. Als dit wordt nagelaten is er kans op ongelukken of schade aan het motorapparaat.

STIHL adviseert originele STIHL zaagbladen, diamantdoorslijpkettingen, kettingtandwielen en toebehoren te monteren. Deze zijn qua eigenschappen optimaal op het product en de eisen van de gebruiker afgestemd.

Geen wijzigingen aan het apparaat aanbrengen – uw veiligheid kan hierdoor in gevaar worden gebracht. Voor persoonlijke en materiële schade die door het gebruik van niet-vrijgegeven aanbouwapparaten wordt veroorzaakt, is STIHL niet aansprakelijk.

Voor het reinigen van het apparaat geen hogedrukreiniger gebruiken. Door de harde waterstraal kunnen onderdelen van het apparaat worden beschadigd.

### Kleding en uitrusting

De voorgeschreven kleding en uitrusting dragen.



De kleding moet doelmatig zijn en mag tijdens het werk niet hinderen. Nauwsluitende kleding – combipak, geen stofjas.

Geen kleding dragen die verward kan raken in de bewegende delen van het apparaat – geen sjaal, stropdas en sieraden. Lang haar in een paardenstaart binden en dusdanig vastmaken, dat het zich boven de schouders bevindt.



**Veiligheidslaarzen** met een stroeve, slipvrije zool en stalen neus dragen.



### **WAARSCHUWING**



Om de kans op oogletsel te reduceren een nauw aansluitende veiligheidsbril volgens de norm EN 166 dragen. Erop letten dat de veiligheidsbril goed zit.

Een gelaatsbeschermer dragen en erop letten dat deze goed zit. Een gelaatsbeschermer alleen biedt onvoldoende bescherming voor de ogen.

"Persoonlijke" gehoorbescherming dragen – zoals bijv. oorkappen.

Veiligheidshelm dragen bij gevaar voor vallende voorwerpen.

Tijdens het werk kan/kunnen er stof (bijv. kristalstof uit het door te slijpen voorwerp), vrijkomende dampen en rook ontstaan – **gevaar voor de gezondheid!**

Bij stofontwikkeling altijd een **stofmasker** dragen.

Bij te verwachten vrijkomende dampen of rook (bijv. bij het doorslijpen van composieten) een **mondkapje** dragen.



Robuuste werkhandschoenen van slijtvast materiaal dragen (bijv. leer).

STIHL biedt een omvangrijk programma aan persoonlijke beschermuitrusting.

### Motorapparaat vervoeren

Altijd de motor afzetten en de kettingbeschermer aanbrengen.

Het apparaat alleen aan de draagbeugel dragen – het zaagblad naar achteren gericht – de hete uitlaatdemper van het lichaam af gericht.

Hete machineonderdelen, vooral de uitlaatdemper, niet aanraken – **kans op brandwonden!**

In auto's: het motorapparaat tegen omvallen, beschadiging en tegen het weglekken van benzine beveiligen.

### Tanken



**Benzine is bijzonder licht ontvlambaar** – uit de buurt blijven van open vuur – geen benzine morsen – niet roken.

Voor het tanken de motor afzetten.

Niet tanken zolang de motor nog heet is – de benzine kan overstromen – **brandgevaar!**

De tankdop voorzichtig losdraaien, zodat de heersende overdruk zich langzaam kan afbouwen en er geen benzine uit de tank kan spuiten.

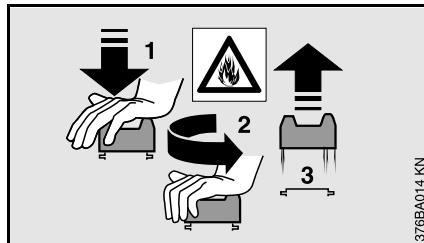
Uitsluitend op een goed geventileerde plek tanken. Als er benzine werd gemorst, het motorapparaat direct schoonmaken – de kleding niet in aanraking laten komen met de benzine, anders direct andere kleding aantrekken.

Op de motoreenheid kan zich stof ophopen, vooral rondom de carburateur. Als het stof met benzine wordt doordrenkt, ontstaat er brandgevaar. Regelmatig het stof van de motoreenheid verwijderen.



Op lekkages letten! Als er benzine weglekt de motor niet starten – **levensgevaar door verbranding!**

### Bajonettankdop



De bajonettankdop nooit met behulp van gereedschap opendraaien of sluiten. De dop kan hierbij worden beschadigd en er kan benzine weglekken.

De bajonettankdop na het tanken zorgvuldig sluiten.

### Diamantdoorslijpketting

Diamantdoorslijpketting, zaagblad en kettingtandwiel moeten bij elkaar en bij de steenzaag passen.

Alleen vrijgegeven diamantdoorslijpkettingen monteren. Bij de montage van niet-vrijgegeven kettingen kan een agressief zaaggedrag niet worden uitgesloten. Dit kan tot niet onder controle te houden, uiterst gevaarlijke reactiekrachten (omhoog slaan) van het apparaat leiden – **kans op dodelijk letsel!**

De diamantdoorslijpketting alleen voor de aangegeven materialen gebruiken, op de codering van de diamantdoorslijpketting letten.

Altijd met water doorslijpen/zagen.

Gebruikte diamantdoorslijpkettingen voor de montage controleren op scheurtjes, breuken, beschadiging van de segmenten of verloren segmenten, sporen van oververhitting (kleurwijziging).

Nooit diamantdoorslijpkettingen met scheurtjes of uitgebroken segmenten monteren. Contact opnemen met een geautoriseerde dealer.

## Voor het starten

Controleren of de steenzaag in goede staat verkeert – het betreffende hoofdstuk in de handleiding in acht nemen:

- Het brandstofsysteem op lekkage controleren, vooral de zichtbare onderdelen zoals bijv. de tankdop, slangaansluitingen, handbenzinepomp (alleen bij motorapparaten met handbenzinepomp). Bij lekkages of beschadiging de motor niet starten – **brandgevaar!** Het apparaat voor de ingebruikneming door een geautoriseerde dealer laten repareren
- Goed werkende voorste handbeschermer
- Kettingandwiel controleren
- Neustandwiel draait soepel
- Correct gemonteerd zaagblad
- De diamantdoorslijpketting moet voor het door te slijpen materiaal geschikt zijn, in goede staat verkeren en correct zijn gemonteerd (draairichting en goed vastzitten)
- Correct gespannen diamantdoorslijpketting
- Gashendel en gashendelblokkering gangbaar – de gashendel moet automatisch in de stationaire stand terugveren
- Combischakelaar in stand **STOP**, resp. **0** te plaatsen

- Bougiesteker op vastzitten controleren – bij een loszittende steker kunnen vonken ontstaan, hierdoor kan het vrijkomende benzine-luchtmengsel ontbranden – **brandgevaar!**
- Geen wijzigingen aan de bedieningselementen en de veiligheidsinrichtingen aanbrengen
- De handgrepen moeten schoon en droog, olie- en vuilvrij zijn – belangrijk voor het veilig werken met de steenzaag

De steenzaag mag alleen in technisch goede staat worden gebruikt – **kans op ongelukken!**

## Motor starten

Minstens op 3 m van de plek waar werd getankt en niet in een afgesloten ruimte.

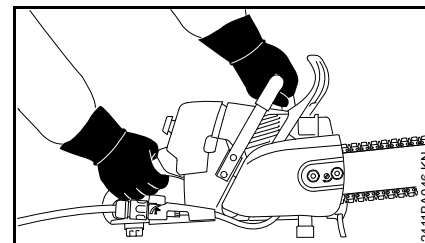
Alleen op een vlakke ondergrond, op een stevige en veilige houding letten, het motorapparaat goed vasthouden – de diamantdoorslijpketting mag geen voorwerpen, noch de grond raken en niet in de slijpvoeg liggen, omdat de ketting bij het starten direct meedraait.

Het motorapparaat wordt door slechts één persoon bediend – geen andere personen toelaten in de directe werkomgeving – ook niet tijdens het starten.

De motor niet 'los uit de hand' starten – starten zoals in de handleiding staat beschreven.

Voor het starten de kraan geheel openzetten en water aan de diamantdoorslijpketting toevoeren – de diamantdoorslijpketting niet droog laten draaien.

## Apparaat vasthouden en bedienen



Het motorapparaat altijd **met beide handen vasthouden**: de rechterhand op de achterste handgreep – geldt ook voor linkshandigen. Voor een goede geleiding de draagbeugel en de handgreep met de duimen omsluiten.

Het door te slijpen object moet vast liggen, altijd het apparaat naar het object geleiden – nooit omgekeerd.

## Tijdens de werkzaamheden

Altijd voor een stabiele en veilige houding zorgen.

Bij dreigend gevaar, resp. in geval van nood direct de motor afzetten – combischakelaar in stand **STOP**, resp. **0** plaatsen.

Het apparaat wordt door slechts één persoon bediend – geen andere personen in het werkgebied toestaan.

Uiterst voorzichtig te werk gaan bij doorvoeringen, uitsparingen enz. er zou zich iemand achter kunnen bevinden – eerst controleren.

Het motorapparaat nooit onbeheerd laten draaien.

Als de motor draait: de diamantdoorslijpketting blijft nog even draaien nadat de gashendel wordt losgelaten – **kans op letsel door het uitloopeffect!**

Let op bij gladheid, regen, sneeuw, op hellingen, in oneffen terrein enz. – **kans op uitglijden!**

Niet op een ladder werken – niet op een onstabiele ondergrond – niet boven schouderhoogte – niet met één hand – **kans op ongelukken!**

Het werkgebied ontruimen - houd rekening met hindernissen, gaten en putten.

Niet alleen werken - altijd andere personen op roepafstand houden, zodat die in geval van nood hulp kunnen bieden.

Bij gebruik van gehoorbeschermers moet extra omzichtig en bedachtzaam worden gewerkt – geluiden die op gevaar wijzen (schreeuwen, alarmsignalen e.d.) zijn minder goed hoorbaar.

Op tijd rustpauzes nemen om vermoeidheid en uitputting te voorkomen – **kans op ongelukken!**

Licht ontvlambare materialen uit de buurt houden van de hete uitlaatgassen en de hete uitlaatdemper – **brandgevaar!** Uitlaatdempers met katalysator kunnen bijzonder heet worden.



Het motorapparaat produceert giftige uitlaatgassen, zodra de motor draait. Deze gas- sen kunnen geurloos en onzichtbaar zijn en onverbrande koolwater- stoffen en benzol bevatten. Nooit in afge- sloten of slecht geventileerde ruimtes met het motorapparaat werken – ook niet met machines voorzien van katalysator.

Bij het werken in greppels, slenken of op plaatsen met weinig ruimte, steeds voor voldoende luchtventilatie zorgen.

#### **Levensgevaar door vergiftiging!**

Bij misselijkheid, hoofdpijn, gezichtsstoornissen (bijv. kleiner wordend blikveld), gehoorverlies, duizeligheid, afnemende concentratie, de werkzaamheden direct onderbreken – deze symptomen kunnen onder andere worden veroorzaakt door een te hoge uitlaatgasconcentratie – **kans op ongelukken!**

**Niet roken** tijdens het gebruik en in de directe omgeving van het motorapparaat – **brandgevaar!** Uit het brandstofsysteem kunnen ontvlambare benzinedampen ontsnappen.

De diamantdoorslijpketting regelmatig, met korte tijdsintervallen controleren op scheurtjes, breuken, beschadiging van de segmenten of verloren segmenten, sporen van oververhitting (kleurwijziging).

Nooit diamantdoorslijpkettingen met scheurtjes of uitgebroken segmenten monteren. Contact opnemen met een geautoriseerde dealer.

Bij merkbare wijzigingen in het doorslijpgedrag (bijv. bij sterkere trillingen, afnemende doorslijpcapaciteit) de werkzaamheden onderbreken en de oorzaken voor de wijzigingen opheffen.

- Motor afzetten en wachten tot de diamantdoorslijpketting stilstaat
- De staat en de juiste spanning van de diamantdoorslijpketting controleren
- Scherp te controleren

Bij draaiende motor de diamantdoorslijpketting niet aanraken. Als de diamantdoorslijpketting door een voorwerp wordt geblokkeerd, direct de motor afzetten – dan pas het voorwerp verwijderen – **kans op letsel!**

Voor het vervangen van de diamantdoorslijpketting de motor afzetten – **kans op letsel!**

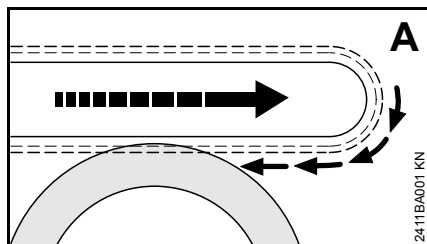
Als het motorapparaat niet volgens voorschrift (bijv. door geweld van buitenaf, door stoten of vallen) werd uitgeschakeld, voor het opnieuw in gebruik nemen beslist controleren of dit in goede staat verkeert – zie ook "Voor het starten". Vooral op lekkage van het brandstofsysteem en de goede werking van de veiligheidsinrichtingen letten. Een niet-bedrijfszeker motorapparaat in geen geval verder gebruiken. In geval van twijfel contact opnemen met een geautoriseerde dealer.

Op een correct stationair toerental letten, zodat de diamantdoorslijpketting na het loslaten van de gashendel niet meer meedraait. Regelmatig de instelling van het stationair toerental controleren, resp. corrigeren. Als de diamantdoorslijpketting bij stationair toerental toch meedraait, bij een dealer ter reparatie aanbieden.

### Reactiekrachten

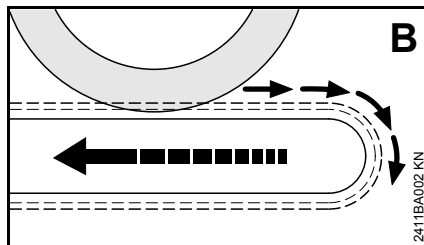
De meest voorkomende reactiekrachten zijn het zich in het materiaal trekken en terugslag.

#### Intrekken (A)

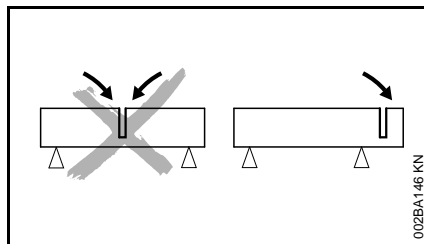


Als bij het doorslijpen met de onderzijde van het zaagblad – bovenhands doorslijpen – de diamantdoorslijpketting klemt of een vast voorwerp raakt, kan de steenzaag met een ruk naar het werkstuk worden getrokken.

#### Terugslag (B)



Als bij het doorslijpen met de bovenzijde van het zaagblad – onderhands doorslijpen – de diamantdoorslijpketting klemt of een vast voorwerp raakt, kan de steenzaag worden teruggeslagen in de richting van de gebruiker



- Zaagblad niet inklemmen
- Altijd met een reactiebeweging van het door te slijpen voorwerp of met andere oorzaken rekening houden die ervoor zorgen dat de slijpvoeg wordt dichtgedrukt en de diamantdoorslijpketting kan vastlopen
- Het door te slijpen voorwerp veilig bevestigen en zo ondersteunen dat de slijpvoeg tijdens het doorslijpen en na het doorslijpen open blijft staan
- Het zaagblad in de zaagsnede niet verdraaien

### Werkzaamheden - doorslijpen

Aan de diamantdoorslijpketting voldoende water toevoeren – de diamantdoorslijpketting niet droog laten draaien.

Altijd nat doorslijpen – onafhankelijk van het door te slijpen materiaal.

De diamantdoorslijpketting recht in de slijpnaad geleiden, niet scheef drukken of enkelzijdig belasten.

Niet schuin slijpen of opruwen.

Niet in de startgasstand werken. Het motortoerental is in deze stand van de gashendel niet regelbaar.

De werkplek controleren. Gevaren als gevolg van beschadigingen aan pijpleidingen en elektrische leidingen verhinderen.

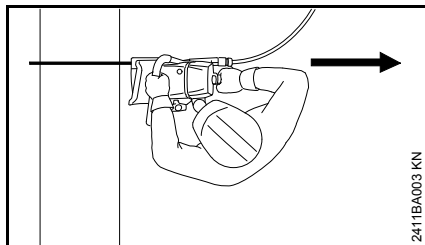
Het apparaat mag niet worden gebruikt in de buurt van ontvlambare stoffen en brandbare gassen.

Niet in pijpen, metalen vaten of andere containers slijpen, wanneer niet vaststaat dat ze geen vluchtige of brandbare substanties bevatten.

De motor niet onbeheerd laten draaien. Alvorens het apparaat wordt achtergelaten (bijv. bij werkonderbrekingen) de motor afzetten.

Rustig en met overleg werken – alleen bij voldoende licht en goed zicht. Anderen niet in gevaar brengen – voorzichtig werken.





Geen lichaamsdelen in het verlengde **zwenkbereik** van de diamantdoorslijpketting houden.

De steenzaag met een draaiende diamantdoorslijpketting uit het door te zagen object trekken.

De steenzaag alleen voor het doorslijpen gebruiken – niet voor het opwippen of wegschuiven van voorwerpen.

Eerst de doorslijprichting bepalen, dan de steenzaag aanzetten. Doorslijprichting dan niet meer veranderen. Nooit met het apparaat in de slijpvoeg stoten of slaan – het apparaat niet in de slijpvoeg laten vallen – **kans op breuk!**

Bij teruglopende slijpprestaties controleren of de diamantdoorslijpketting nog scherp is, zo nodig deze aanscherpen/slijpen. Daarvoor gedurende korte tijd in abrasief materiaal slijpen, zoals zandsteen, gasbeton of asfalt.

Bij werkzaamheden die niet vanaf de grond kunnen worden uitgevoerd:

- Altijd een hoogwerker gebruiken
- Nooit staande op een ladder werken
- Nooit op onstabiele plaatsen

- Nooit boven schouderhoogte werken
- Nooit met één hand werken

De steenzaag met vol gas in de slijpvoeg aanbrengen.

Aan het einde van de slijpvoeg wordt de steenzaag niet meer via het zaaggarnituur in de slijpvoeg ondersteund. De gebruiker moet het gewicht van het apparaat opnemen – **kans op verlies van de controle!**

Water en modder niet in aanraking laten komen met stroomgeleidende kabels – **kans op elektrische schokken!**

### Trillingen

Langdurig gebruik van het motorapparaat kan leiden tot door trillingen veroorzaakte doorbloedingsstoornissen aan de handen ("witte vingers").

Een algemeen geldende gebruiksduur kan niet worden vastgesteld, omdat deze van meerdere factoren afhankelijk is.

De gebruiksduur wordt verlengd door:

- Bescherming van de handen (warme handschoenen)
- Rustpauzes

De gebruiksduur wordt verkort door:

- Bijzondere persoonlijke aanleg voor slechte doorbloeding (kenmerk: vaak koude vingers, kriebelen)
- Lage buitentemperaturen
- De mate van kracht uitgeoefend door de handen (stevig beetpakken beïnvloedt de doorbloeding nadelig)

Bij regelmatig, langdurig gebruik van het apparaat en bij het herhaald optreden van de betreffende symptomen (bijv. vingers kriebelen) wordt een medisch onderzoek geadviseerd.

### Onderhoud en reparaties

Het motorapparaat regelmatig onderhouden. Alleen die onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uitvoeren die in de handleiding staan beschreven. Alle andere werkzaamheden laten uitvoeren door een geautoriseerde dealer.

STIHL adviseert onderhouds- en reparatiewerkzaamheden alleen door de STIHL dealer te laten uitvoeren. De STIHL dealers nemen regelmatig deel aan scholingen en ontvangen Technische informatie.

Alleen hoogwaardige onderdelen monteren. Als dit wordt nagelaten is er kans op ongelukken of schade aan het apparaat. Bij vragen hierover contact opnemen met een geautoriseerde dealer.

STIHL adviseert originele STIHL onderdelen te monteren. Deze zijn qua eigenschappen optimaal op het apparaat en de eisen van de gebruiker afgestemd.

Voor reparatie-, onderhouds- en schoonmaakwerkzaamheden altijd **de motor afzetten – kans op letsel!** – Uitzondering: afstelling carburateur en stationair toerental.

De motor mag, als de bougiesteker is losgetrokken of als de bougie is losgedraaid, alleen met het startmechanisme worden getornd als de

combischuif in stand **STOP**, resp. 0 staat – **brandgevaar** door ontstekingsvonken buiten de cilinder.

Het motorapparaat niet in de nabijheid van open vuur onderhouden en opslaan – **brandgevaar** door de brandstof!

De tankdop regelmatig op lekkage controleren.

Aleen in goede staat verkerende, door STIHL vrijgegeven bougies – zie "Technische gegevens" – monteren.

Bougiekabel controleren (goede isolatie, vaste aansluiting).

Controleer of de uitlaatdemper in goede staat verkeert.

Niet met een defecte of zonder uitlaatdemper werken – **brandgevaar!** – **Gehoorschade!**

De hete uitlaatdemper niet aanraken – **gevaar voor brandwonden!**

De staat van de antivibratie-elementen beïnvloedt het trillingsgedrag – de antivibratie-elementen regelmatig controleren.

### Motor afzetten

- Voor het controleren van de kettingspanning
- Voor het spannen van de ketting
- Voor het vervangen van de ketting
- Voor het opheffen van storingen

## Gebruiksvoorbeelden



Diamantdoorslijpketting alleen in combinatie met water gebruiken. De steenzaag op het waterleidingnet (min. 1,5 bar) aansluiten

Het toegevoerde water dient voor de koeling van de diamantdoorslijpketting en voor het spoelen van het zaaggarnituur, alsmede voor het binden van het stof.

Na de werkzaamheden de steenzaag met water en werktorental laten draaien, om het zaaggarnituur schoon te spoelen.

Een te lage waterdruk, resp. te kleine waterhoeveelheid leidt tot een duidelijk hogere slijtage en onherstelbare schade aan het zaaggarnituur – **kans op breuk!**

### Door te slijpen voorwerpen

- moeten over de gehele lengte zijn ondersteund
- tegen weggrollen, resp. wegglijden beveiligen
- tegen trillingen beveiligen

### Afgeslepen delen

Bij het maken van doorvoeringen, uitsparingen enz. is de volgorde van het aanbrengen van de doorslijpvoegen belangrijk. De laatste slijpvoeg altijd zo aanbrengen dat de

diamantdoorslijpketting niet kan worden ingeklemd en dat het los- of uitgeslepen deel de gebruiker niet in gevaar brengt.

Zo nodig wiggen gebruiken en eventueel kleine bruggetjes laten staan waardoor het los te slijpen deel blijft staan. Deze bruggetjes later doorbreken.

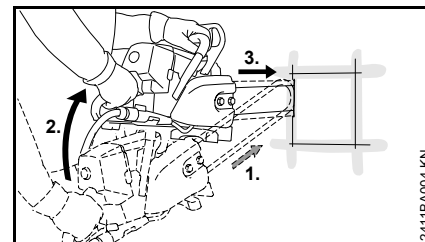
Voor het definitief doorslijpen van het deel bepalen:

- Hoe zwaar is het deel
- In welke richting kan het deel na het losslijpen bewegen
- Staat het onder spanning

Bij het uitbreken van het deel de helpers niet in gevaar brengen.

### Insteken

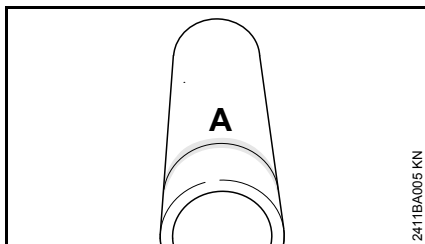
De steenzaag met vol gas in de slijpvoeg aanbrengen.



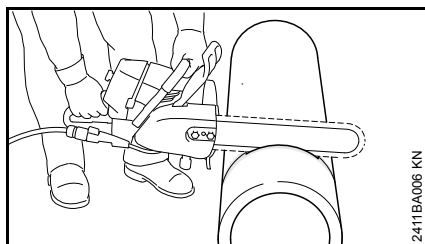
1. Het zaagblad met de onderzijde van de neus op het object plaatsen
2. Langzaam in de insteekstand zwenken
3. Voorzichtig insteken

Bij het insteken in al aangebrachte smallere voegen uiterst voorzichtig te werk gaan.

## In meerdere fasen doorslijpen

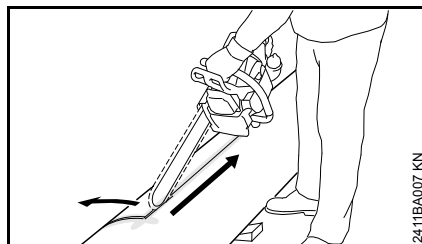


- Slijplijn (A) aftekenen



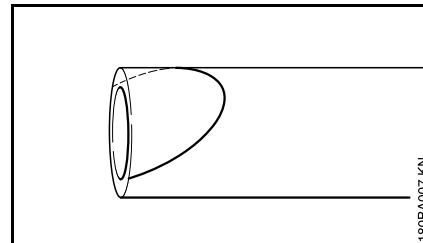
- Langs de slijplijn werken. Bij correcties de diamantdoorslijpketting niet scheef drukken, maar steeds opnieuw aanzetten

## Ronde en holle voorwerpen doorslijpen



- Buizen, ronde voorwerpen enz. tegen weggrollen beveiligen
- Slijplijn aftekenen – bij het vastleggen van de slijplijn de bewapening, vooral in de richting van de slijpvoeg mijden
- Voorzichtig insteken
- De aanzetbeweging bij maximale slijpdiepte langs de slijplijn – voor kleine richtingscorrecties de diamantdoorslijpketting niet scheef drukken, maar opnieuw aanzetten – zo nodig wiggen gebruiken en eventueel kleine bruggetjes laten staan die het los te slijpen deel in de juiste positie houden. Deze bruggetjes later doorbreken

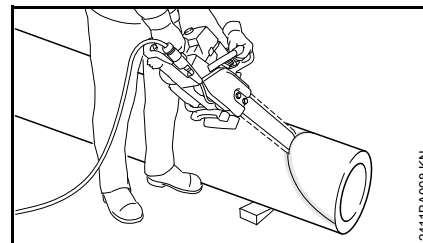
## Een vormslijpvoeg in een buis aanbrengen



- Buizen, ronde voorwerpen enz. tegen weggrollen beveiligen
- Slijplijn aftekenen – bij het vastleggen van de slijplijn de bewapening, vooral in de richting van de slijpvoeg mijden

### **! WAARSCHUWING**

Het met de hand doorslijpen langs deze slijplijn vraagt uiterste voorzichtigheid en nauwkeurigheid.



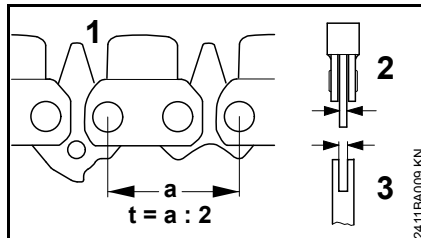
- Buizen, ronde voorwerpen enz. ter hoogte van de uiteinden van de slijplijn inslijpen, zodat het materiaal niet uitbreekt
- Voorzichtig in de bovenhoek in het materiaal steken en aan beide zijden naar beneden slepen – de aanzetbeweging bij maximale

slijpdiepte langs de slijplijn – voor kleine richtingscorrecties de diamantdoorslijpketting niet scheef drukken, maar opnieuw aanzetten – zo nodig wiggen gebruiken en eventueel kleine bruggetjes laten staan die het los te slijpen deel in de juiste positie houden. Deze bruggetjes later doorbreken

## Zaaggarnituur

Diamantdoorslijpketting, zaagblad en kettingtandwiel vormen het zaaggarnituur.

Het meegeleverde zaaggarnituur is optimaal afgestemd op de steenzaag.



- De steek (t) van de diamantdoorslijpketting (1), van het kettingtandwiel en van het neustandwiel van het Rollomatic-zaagblad moeten met elkaar corresponderen
- De dikte van de aandrijfschakels (2) van de diamantdoorslijpketting (1) moet corresponderen met de groefbreedte van het zaagblad (3)

Bij het combineren van componenten die niet bij elkaar passen, kan het zaaggarnituur reeds na een korte gebruiksduur onherstelbaar worden beschadigd.

### Diamantdoorslijpketting

Het juiste gebruik van de STIHL diamantdoorslijpketting staat borg voor economisch gebruik en voorkomt snelle slijtage.

De STIHL diamantdoorslijpketting is geschikt voor het doorslijpen van de volgende materialen:

- Beton
- Gewapend beton
- Algemene bouwstenen
- Metselwerk
- Gresbuizen
- Abrasief gesteente\* zoals bijv. asfalt en muurstenen (zandsteen)
- Hard gesteente\*, graniet\*
- Gegoten buizen\*

\*) Beperking qua vermogen en levensduur is mogelijk

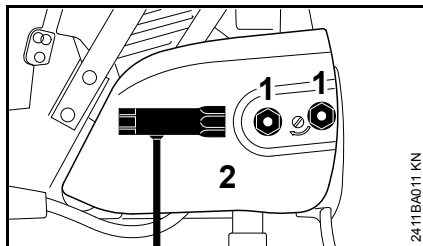
Geen andere materialen doorslijpen – **kans op ongevallen!**

### Kettingbeschermer

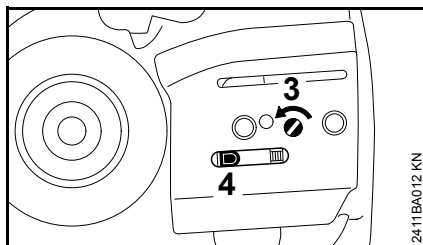
Tot de leveringsomvang behoort een bij het zaaggarnituur passende kettingbeschermer.

## Zaagblad en diamantdoorslijpketting monteren

### Kettingtandwieldeksel uitbouwen

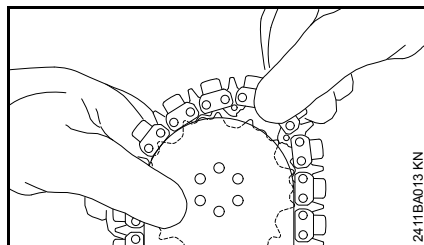


- Moeren (1) van de tapeinden schroeven – de moeren zijn geborgd bevestigd in het kettingtandwieldeksel
- Kettingtandwieldeksel (2) wegnemen

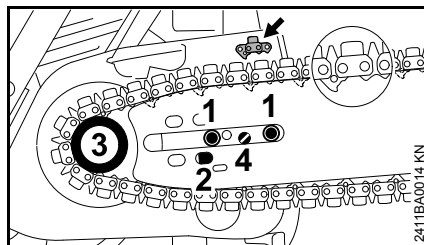


- Bout (3) linksom draaien, tot de spanschuif (4) links tegen de uitsparing van het carter ligt

### Diamantdoorslijpketting monteren



- Diamantdoorslijpketting, te beginnen bij de zaagbladneus, op het zaagblad leggen



- Zaagblad over de tapeinden (1) plaatsen – de aandrijfschakels zo uitlijnen dat de stand correspondeert met het symbool (pijl)

### **!** WAARSCHUWING

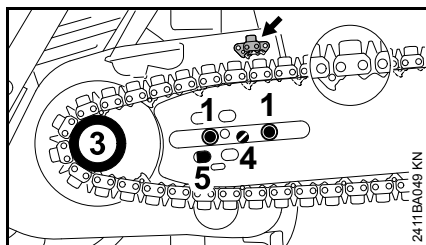
Als de juiste uitlijning van de aandrijfschakels wordt genegeerd, worden de diamantdoorslijpketting en het kettingtandwiel onherstelbaar beschadigd.

- De rechter fixeerboring (2) over de pen van de spanschuif plaatsen – gelijktijdig de diamantdoorslijpketting over het kettingtandwiel (3) leggen
- Spanbout (4) rechtsom draaien, totdat de diamantdoorslijpketting aan de onderzijde nog maar iets doorhangt – en de nokken van de aandrijfschakels tegen de groef van het zaagblad liggen
- Het kettingtandwieldeksel weer aanbrengen – en de moeren handvast draaien
- Verder met "Diamantdoorslijpketting spannen"

### Zaagblad omkeren

Alleen als de diamantdoorslijpketting niet correct kan worden gespannen, het zaagblad omkeren.

- Kettingtandwieldeksel uitbouwen
- Zaagblad met diamantdoorslijpketting wegnemen
- Diamantdoorslijpketting, te beginnen bij de zaagbladneus, op het zaagblad leggen



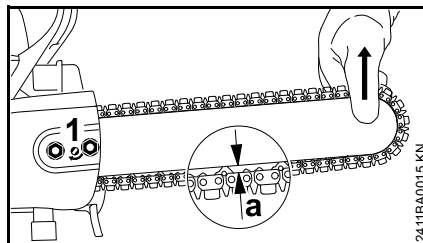
- Zaagblad over de tapeinden (1) plaatsen – de aandrijschakels zo uitlijnen dat de stand correspondeert met het symbool (pijl)

### **! WAARSCHUWING**

Als de juiste uitlijning van de aandrijschakels wordt genegeerd, worden de diamantdoorslijpketting en het kettingtandwiel onherstelbaar beschadigd.

- De linker fixeerboring (5) over de pen van de spanschuiif plaatsen – gelijktijdig de diamantdoorslijpketting over het kettingtandwiel (3) leggen
- Spanbout (4) rechtsom draaien, totdat de diamantdoorslijpketting aan de onderzijde nog maar iets doorhangt – en de nokken van de aandrijschakels tegen de groef van het zaagblad liggen
- Het kettingtandwieldeksel weer aanbrengen – en de moeren handvast draaien
- Verder met "Diamantdoorslijpketting spannen"

## Diamantdoorslijpketting spannen

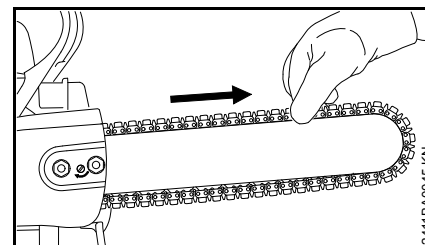


Voor het naspannen tijdens het werk:

- Motor afzetten
- Veiligheidshandschoenen aantrekken
- Moeren losdraaien
- Zaagblad bij de neus optillen
- Met behulp van de schroevendraaier de bout (1) naar rechts draaien, tot de afstand (a) = ca. 5 mm bedraagt

Als de afstand (a) = ca. 5 mm doordat de diamantdoorslijpketting is uitgerekt niet kan worden ingesteld, zaagblad omkeren – zie "Zaagblad en diamantdoorslijpketting" monteren.

- Het zaagblad weer optillen en de moeren vastdraaien

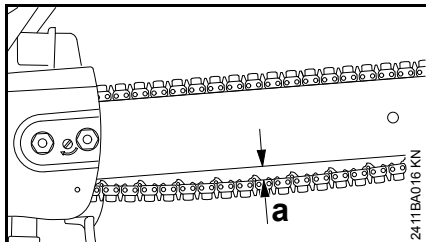


- Spanning van de diamantdoorslijpketting controleren – de diamantdoorslijpketting kan met de hand over het zaagblad worden getrokken

Een nieuwe diamantdoorslijpketting moet vaker worden nagespannen dan een die reeds langer in gebruik is.

- Kettingtensioning vaker controleren – zie "Gebruiksvoorschriften"

## Spanning van de diamantdoorslijpketting controleren



- Motor afzetten
- De diamantdoorslijpketting mag maximaal  $a = 15$  mm doorhangen
- Indien nodig de diamantdoorslijpketting spannen – zie "Diamantdoorslijpketting spannen"

Een te grote doorhang van de diamantdoorslijpketting leidt tot een duidelijk hogere slijtage van het zaagarnituur.

Een nieuwe diamantdoorslijpketting moet vaker worden nagespannen dan een die reeds langer in gebruik is.

- Kettingspanning vaker controleren – zie "Gebruiksaanwijzingen"

## Brandstof

De motor draait op een brandstofmengsel van benzine en motorolie.

### WAARSCHUWING

Direct huidcontact met benzine en het inademen van benzinedampen voorkomen.

### STIHL MotoMix

STIHL adviseert het gebruik van STIHL MotoMix. Dit kant-en-klare brandstofmengsel bevat geen benzol, is loodvrij, kenmerkt zich door een hoog octaangetal en biedt altijd de juiste mengverhouding.

STIHL MotoMix is voor de langst mogelijke levensduur van de motor gemengd met STIHL tweetaktmotorolie HP Ultra.

MotoMix is niet in alle exportlanden leverbaar.

### Brandstof mengen

#### LET OP

Brandstoffen die niet geschikt zijn of met een afwijkende mengverhouding kunnen leiden tot ernstige schade aan de motor. Benzine of motorolie van een mindere kwaliteit kunnen de motor, keerringen, leidingen en benzinetank beschadigen.

## Benzine

Alleen **benzine van een gerenommeerd merk** met een octaangetal van minimaal 90 RON tanken – loodvrij of loodhoudend.

Benzine met een alcoholpercentage van meer dan 10% kan bij motoren met handmatig instelbare carburateurs storingen veroorzaken, daarom mag deze benzine voor deze motoren niet worden gebruikt.

Motoren met M-Tronic leveren met benzine met een alcoholpercentage tot 25% (E25) het volle motorvermogen.

## Motorolie

Als brandstof zelf wordt gemengd mag alleen een STIHL tweetaktmotorolie of een andere hoogwaardige motorolie van de klasse JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC of ISO-L-EGD worden gebruikt.

STIHL schrijft de tweetaktmotorolie STIHL HP Ultra of een gelijkwaardige hoogwaardige motorolie voor om de emissiegrenswaarden gedurende de machinelevensduur te kunnen waarborgen.

## Mengverhouding

Bij STIHL tweetaktmotorolie 1:50;  
1:50 = 1 deel olie + 50 delen benzine

## Voorbeelden

Hoeveelheid benzine	STIHL tweetaktolie 1:50	
Liter	Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)

Hoeveelheid STIHL tweetaktolie 1:50  
benzine

Liter	Liter	(ml)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- In een voor benzine vrijgegeven jerrycan eerst motorolie bijvullen en vervolgens benzine en goed mengen

### Brandstofmengsel opslaan

Benzine alleen bewaren in voor benzine vrijgegeven jerrycans op een veilige, droge en koele plaats, beschermd tegen licht en zonnestralen.

**Het brandstofmengsel verouderd** – alleen de hoeveelheid die nodig is voor enkele weken mengen. Het brandstofmengsel niet langer dan 30 dagen bewaren. Door de inwerking van licht, zon, lage of hoge temperaturen kan het brandstofmengsel sneller onbruikbaar worden.

STIHL MotoMix kan echter tot zo'n 2 jaar probleemloos worden bewaard.

- De jerrycan met brandstofmengsel voor het tanken goed schudden

### ! WAARSCHUWING

In de jerrycan kan zich druk opbouwen – de dop voorzichtig losdraaien.

- De benzinetank en de jerrycan regelmatig grondig reinigen

De restbrandstof en de voor de reiniging gebruikte vloeistof volgens voorschrift en milieubewust opslaan en afvoeren!

## Tanken



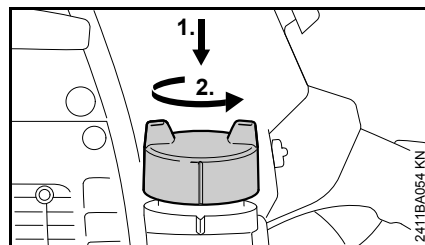
### Apparaat voorbereiden

- De tankdop en de omgeving ervan voor het tanken reinigen zodat er geen vuil in de tank valt
- Het apparaat zo neerleggen dat de tankdop naar boven is gericht

### ! WAARSCHUWING

De bajonettankdop nooit met behulp van gereedschap opendraaien. De dop kan hierbij worden beschadigd en er kan benzine weglekken.

### Dop openen

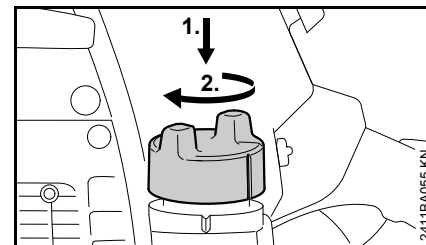


- De dop met de hand tot aan de aanslag indrukken, linksom draaien (ca. 1/8 slag) en wegnemen

## Tanken

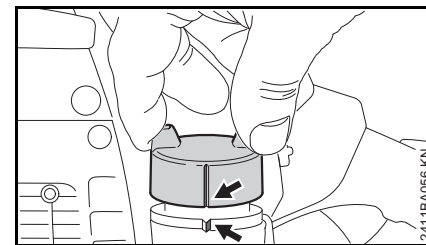
Bij het tanken geen benzine morsen en de tank niet tot aan de rand vullen. STIHL adviseert het STIHL vulsysteem voor brandstof (speciaal toebehoren).

### Dop sluiten



- Dop aanbrengen en draaien tot hij in de bajonetopname valt
- De dop met de hand tot deze aanligt aandrukken en rechtsom (ca. 1/8 slag) draaien tot hij wordt vergrendeld

### Vergrendeling controleren

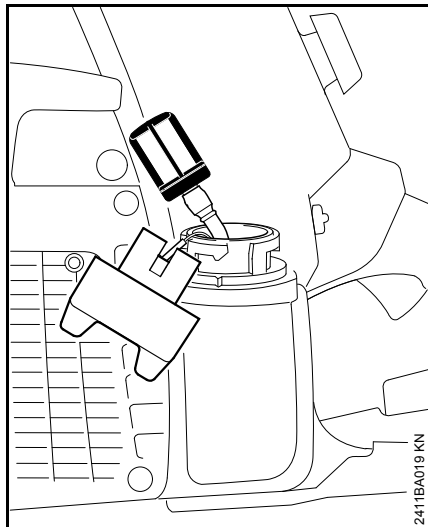


- Dop vastpakken – de dop is correct vergrendeld, als deze niet kan worden weggenomen en de markeringen (pijlen) op de dop en benzinetank in lijn staan



Als de dop kan worden weggenomen of de markeringen niet in lijn liggen, de dop opnieuw sluiten – zie hoofdstuk "Dop sluiten" en hoofdstuk "Vergrendeling controleren".

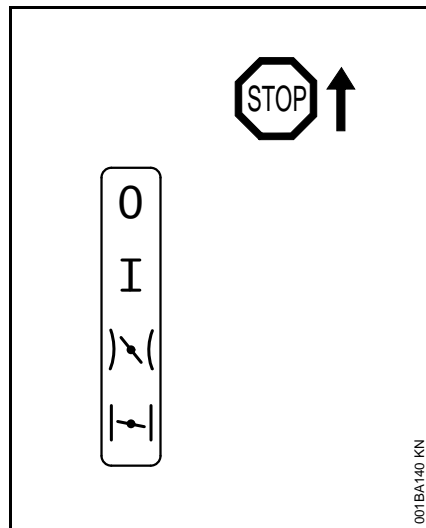
### De benzineaanzuigmond jaarlijks vervangen



- Benzinetank aftappen
- De benzineaanzuigmond met een haak uit de tank trekken en deze lostrekken van de slang
- Nieuwe aanzuigmond in de slang drukken
- De aanzuigmond weer in de tank aanbrengen


## Motor starten/afzetten


### De vier standen van de combischakelaar




**STOP**, resp. **0** – motor uit – ontsteking is uitgeschakeld




**Werkstand I** – motor draait of kan aanslaan



**Warme start**  – in deze stand wordt de warme motor gestart


**Koude start**  – in deze stand wordt de koude motor gestart

### Combischakelaar instellen

Voor het verstellen van de combischakelaar vanuit de werkstand **I** in de koudestartstand  de gashendelblokkering en de gashendel gelijktijdig indrukken.

Voor het instellen van de warmestartstand  de combischakelaar eerst in de koudestartstand  plaatsen, en daarna de combischakelaar in de warmestartstand  drukken.

De warmestartstand  kan alleen vanuit de koudestartstand  worden ingesteld.

Door het indrukken van de gashendel springt de combischakelaar vanuit de warmestartstand  in de werkstand **I**.

Voor het uitschakelen van de motor de combischakelaar in stand **STOP**, resp. **0** plaatsen.

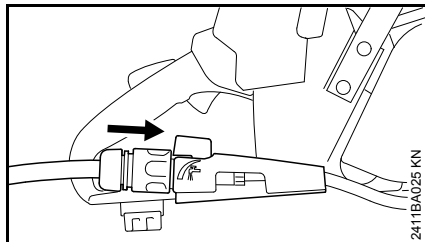
### Stand chokeklep gesloten

- Bij koude motor
- Als de motor na het starten bij het gas geven afslaat
- Als alle benzine werd verbruikt (motor sloeg af)

### Startgasstand

- Bij warme motor (zodra de motor ca. een minuut heeft gedraaid)
- Na de eerste ontsteking
- Na het ventileren van de verbrandingskamer, als de motor was verzopen

### De steenzaag op het waterleidingnet aansluiten

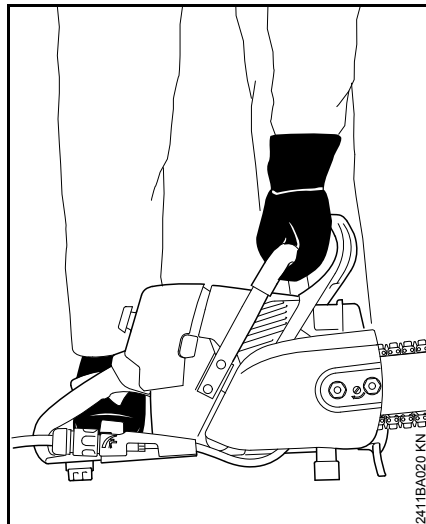


- De steenzaag op het waterleidingnet (min. 1,5 bar) aansluiten
- Voor het starten de kraan (pijl) geheel opendraaien

### Steenzaag vasthouden

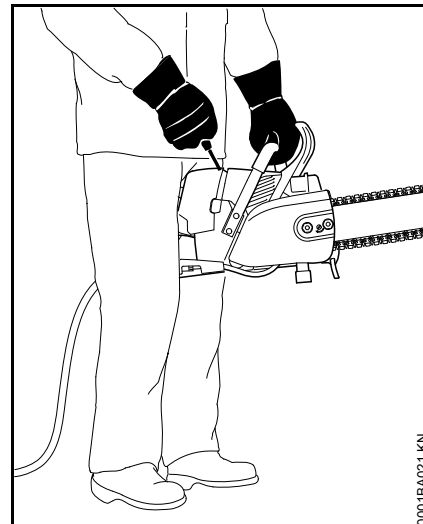
Er zijn twee mogelijkheden om de steenzaag bij het starten vast te houden.

### Op de grond



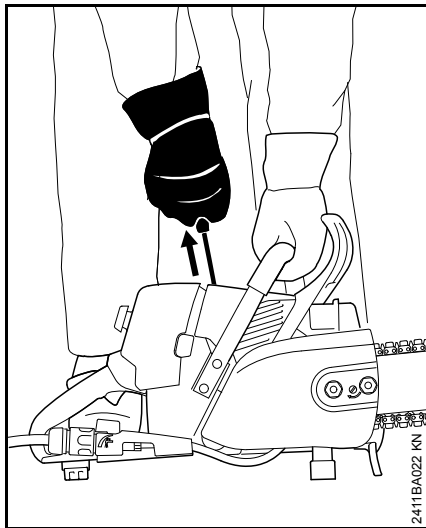
- De steenzaag zo op de grond plaatsen dat deze stabiel staat – een veilige houding aannemen – de diamantdoorslijpketting mag geen voorwerpen en ook de grond niet raken
- De steenzaag met de linkerhand op de draagbeugel stevig op de grond drukken – de duim onder de draagbeugel
- De rechervoet in de achterste handgreep plaatsen

### Tussen de knieën of bovenbenen



- De achterste handgreep tussen de knieën of de bovenbenen klemmen
- Met de linkerhand de draagbeugel vasthouden – de duim onder de draagbeugel

## Starten

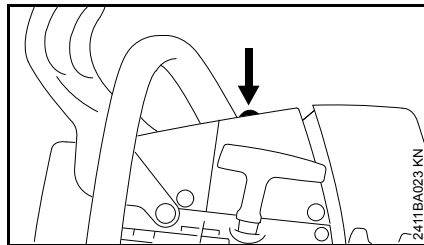


- Met de rechterhand de starthandgreep langzaam tot aan de aanslag uittrekken – en vervolgens snel en krachtig verder trekken – hierbij de draagbeugel naar beneden drukken – het startkoord niet tot aan het uiteinde uit de boring trekken – **kans op breuk!** De starthandgreep niet terug laten schieten – loodrecht laten vieren, zodat het startkoord correct wordt opgerold

## Steenzaag starten

Voor het starten de kraan geheel openzetten en water aan de diamantdoorslijpketting toevoeren – de diamantdoorslijpketting niet droog laten draaien.

## Decompressieklep

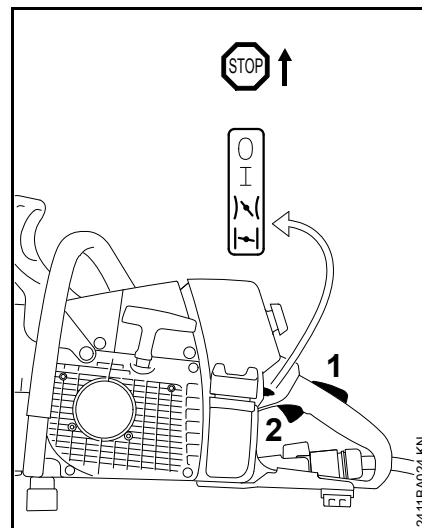


- De knop indrukken, de decompressieklep wordt geopend

Bij de eerste ontsteking wordt de decompressieklep automatisch weer gesloten. Daarom de knop voor elke verdere startpoging weer indrukken.

### WAARSCHUWING

Binnen het zwenkbereik van de steenzaag mogen zich geen andere personen ophouden.



- Gashendelblokkering (2) en de gashendel (3) gelijktijdig indrukken en vasthouden – combischakelaar instellen

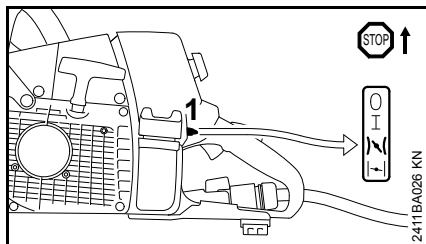
### Stand chokeklep gesloten |↯|

- Bij koude motor (ook als de motor na het starten bij het gas geven is afgeslagen)

### Startgasstand |↯|

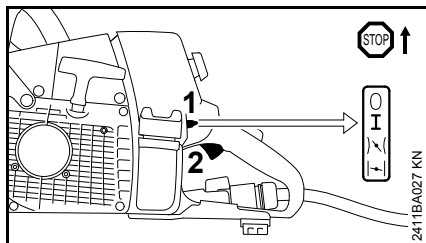
- Bij warme motor (zodra de motor ca. een minuut heeft gedraaid)
- Steenzaag vasthouden en starten

## Na de eerste ontsteking



- Combischakelaar (1) in de startgasstand I plaatsen
- De knop van de decompressieklep indrukken
- Steenzaag vasthouden en vervolgens starten

## Zodra de motor draait



- Gashendel (2) even aantippen, de combischakelaar (1) springt in de werkstand I en de motor gaat stationair draaien

De steenzaag is nu klaar voor gebruik.

## Bij zeer lage temperaturen

- Motor even met iets gas warm laten draaien

## Motor afzetten

- Combischakelaar in stand **STOP**, resp. 0 plaatsen

## Als de motor niet aanslaat

Na de eerste ontsteking werd de combischakelaar niet tijdig in de warmestartstand I geplaatst, de motor is verzoopen.

- Bougie uitbouwen – zie "Bougie"
- Bougie droogwrijven
- Combischakelaar in stand **STOP**, resp. 0 plaatsen
- Het startkoord meerdere malen uittrekken – om de verbrandingskamer te ventileren
- Bougie monteren – zie "Bougie"
- De combischakelaar in de warmestartstand I plaatsen – ook bij koude motor
- De motor opnieuw starten

## Nat filter

- Zo nodig het natte filter drogen – niet blootstellen aan extreme warmtebronnen
- Bij een sterk vervuild filter een filterbasisreiniging uitvoeren – zie "Luchtfilter reinigen"

## Gebruiksaanwijzingen

### Gedurende de eerste bedrijfsuren

Het nieuwe apparaat tot aan de derde tankvulling niet onbelast met hoge toerentallen laten draaien, om te voorkomen dat er tijdens de inlooffase extra belasting optreedt. Gedurende de inlooffase moeten de bewegende delen op elkaar inlopen – in de motor heerst een hogere wrijvingsweerstand. De motor levert zijn maximale vermogen pas na 5 tot 15 tankvullingen.

### Tijdens de werkzaamheden



**LET OP**

Altijd met water werken.



**LET OP**

De carburateur niet armer afstellen om een vermeend hoger vermogen te bereiken – de motor zou anders defect kunnen raken – zie "Carburateur afstellen".

### Kettingspanning regelmatig controleren

De diamantdoorslijpketting rekt uit en hangt door. De aandrijfschakels in de onderzijde van het zaagblad mogen hier maximaal 15 mm uitsteken – de diamantdoorslijpketting zou anders van het zaagblad kunnen lopen – diamantdoorslijpketting spannen – zie "Diamantdoorslijpketting spannen".

Een te grote doorhang van de diamantdoorslijpketting leidt tot een duidelijk verhoogde slijtage van de diamantdoorslijpketting en het kettingandwiel – diamantdoorslijpketting spannen – zie "Diamantdoorslijpketting spannen".

Een nieuwe diamantdoorslijpketting moet vaker worden nagespannen dan een die reeds langer meedraait.

### Na langdurig gebruik met vol gas

De motor nog even stationair laten draaien tot de meeste warmte door de koelluchtstroom is afgevoerd, dit om te voorkomen dat de componenten op de motor (ontstekingsstelsel, carburateur) door warmteophoping te zwaar worden belast.

### Na de werkzaamheden

#### Als het werk even wordt onderbroken

De motor laten afkoelen. Het apparaat met gevulde benzinetank op een droge plaats, niet in de buurt van ontstekingsbronnen, opbergen tot het moment dat het apparaat weer wordt gebruikt.

Zaagblad en diamantdoorslijpketting reinigen, drogen en inspuiten met STIHL multispray – vooral het lager van het neustandwiel – bescherming tegen corrosie. De motoreenheid niet inspuiten!

#### Bij langdurige buitengebruikstelling

Zie hoofdstuk "Apparaat opslaan"

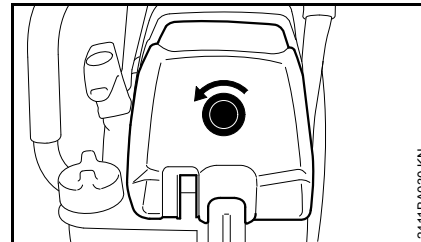
## Luchtfiltersysteem

STIHL filters hebben in droge staat een zeer lange levensduur.

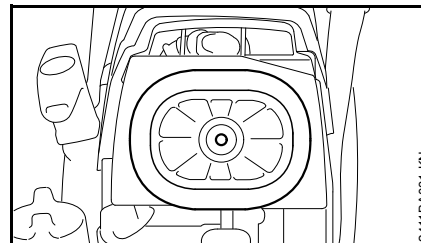
- STIHL filters altijd droog gebruiken

Vervuilde luchtfilters reduceren het motorvermogen, verhogen het benzineverbruik en bemoeilijken het starten.

## Luchtfilter uitbouwen



- De afsluitplug bovenop de achterste handgreep in de richting van de pijp draaien en het filterdeksel wegnemen – de afsluitplug is verliesvrij in het filterdeksel bevestigd



- Luchtfilter lostrekken  
Hulpfilter niet lostrekken en niet reinigen.

## Luchtfilter reinigen

Als het motorvermogen merkbaar afneemt:

- Zo nodig het natte luchtfilter drogen – niet blootstellen aan extreme warmtebronnen
- Bij een sterk vervuild luchtfilter een filterbasisreiniging uitvoeren

### Filterbasisreiniging

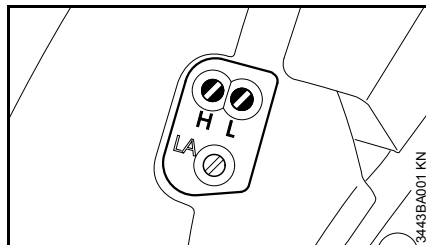
- Het luchtfilter in STIHL speciale reiniger (speciaal toebehoren) of schone, niet ontvlambare reinigingsvloeistof (bijv. warm zeepsop) uitwassen – het luchtfilter van binnen naar buiten onder een waterstraal uitspoelen – geen hogedrukreiniger gebruiken
- Luchtfilter laten drogen – niet blootstellen aan extreme warmte, niet droogblazen met perslucht
- Luchtfilter niet inoliën
- Luchtfilter weer inbouwen

Een beschadigd luchtfilter moet worden vervangen.

## Carburateur afstellen

### Basisinformatie

- Motor afzetten
- Luchtfilter controleren – indien nodig reinigen of vervangen

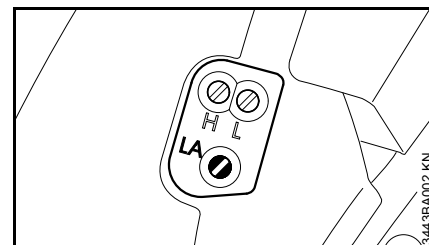


- Hoofdstelschroef (H) tot aan de aanslag linksom draaien – max. 3/4 slag
- Stelschroef stationair toerental (L) rechtsom tot aan de aanslag draaien – vervolgens 1/4 slag terugdraaien

### Stationair toerental instellen

Voor het starten de kraan geheel openzetten en water aan de diamantdoorslijpketting toevoeren – de diamantdoorslijpketting niet droog laten draaien.

- Standaardinstelling uitvoeren
- Motor starten en warm laten draaien



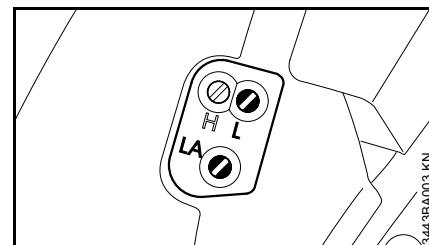
**Motor slaat bij stationair toerental af of de diamantdoorslijpketting draait bij stationair toerental mee**

- Aanslagschroef stationair toerental (LA) rechtsom draaien tot aan de aanslag of tot de diamantdoorslijpketting mee begint te draaien – vervolgens 1 1/2 slag terugdraaien

### **WAARSCHUWING**

Bleibt die Diamant-Trennschleifkette Als de diamantdoorslijpketting na de uitgevoerde afstelling bij stationair toerental niet stil blijft staan, de steenzaag door een geautoriseerde dealer laten repareren.

**Onregelmatig stationair toerental; motor neemt slecht op (ondanks stelschroef stationair toerental = 1/4)**



Stationaire instelling is te arm.

- Stelschroef stationair toerental (L) linksom draaien tot de motor gelijkmatig draait en goed opneemt

Na elke correctie van de stand van de stelschroef stationair toerental (L) moet meestal ook de stand van de aanslagschroef stationair toerental (LA) worden gewijzigd.

### Correctie van de carburateurafstelling bij gebruik op grotere hoogtes

Als de motor niet optimaal draait, kan een geringe correctie noodzakelijk zijn:

- Motor warm laten draaien
- Hoofdstelschroef (H) iets rechtsom (armer) draaien – max. tot aan de aanslag



### LET OP

Nadat is teruggekeerd vanuit grote hoogte, de carburateurafstelling weer terugzetten op de standaardafstelling.

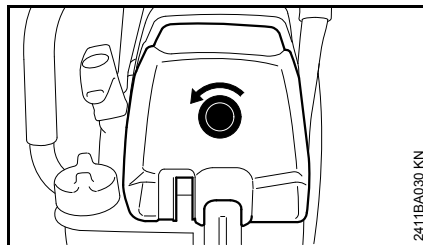
Bei zu magerer Einstellung besteht Bij een te arme afstelling bestaat de kans op motorschade door een gebrek aan smering en oververhitting!

## Bougie

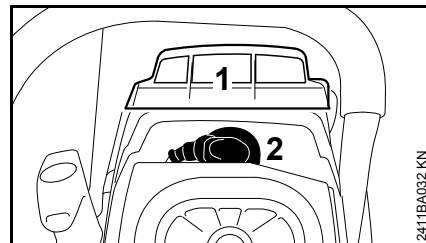
- Bij onvoldoende motorvermogen, slecht starten of onregelmatig stationair toerental eerst de bougie controleren.
- Na ca. 100 bedrijfsuren de bougie vervangen – bij sterk ingebrande elektroden reeds eerder – alleen door STIHL vrijgegeven, ontstoorde bougies gebruiken – zie "Technische gegevens"

### Bougie uitbouwen

- Het grove vuil verwijderen

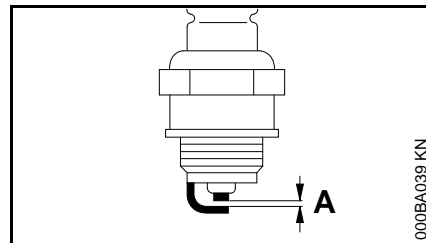


- De afsluitplug bovenop de achterste handgreep in de richting van de pijl draaien en het filterdeksel wegnemen – de afsluitplug is verliesvrij in het filterdeksel bevestigd



- Luchtgeleider (1) naar boven toe wegnemen
- Bougiesteker (2) lostrekken
- Bougie uit de boring schroeven

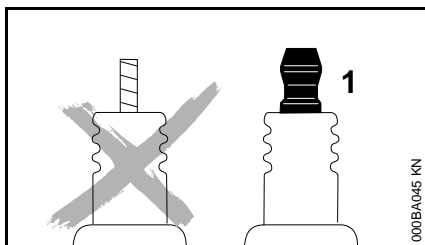
### Bougie controleren



- Vervuilde bougie reinigen
- Elektrodeafstand (A) controleren en zo nodig afstellen, waarde voor elektrodeafstand – zie "Technische gegevens"
- Oorzaken van de vervuiling van de bougie opheffen

Mogelijke oorzaken zijn:

- Te veel motorolie in de benzine
- Vervuild luchtfilter
- Ongunstige bedrijfsomstandigheden

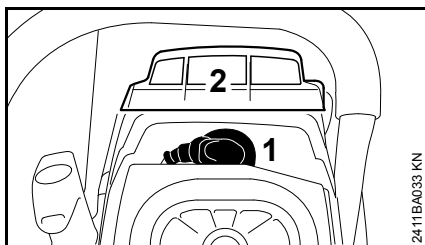


## ! WAARSCHUWING

Bij een niet vastgedraaide of ontbrekende aansluitmoer (1) kunnen vonken worden gevormd. Als in een licht brandbare of explosieve omgeving wordt gewerkt, kunnen brand of explosies ontstaan. Personen kunnen ernstig letsel oplopen of er kan materiële schade ontstaan.

- Ontstoorde bougies met een vaste aansluitmoer monteren

### Bougie monteren



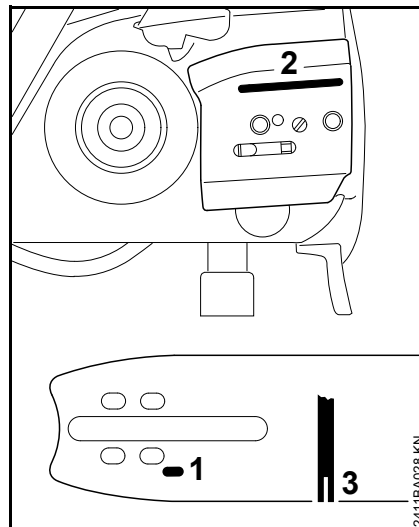
- De bougie aanbrengen en vastdraaien
- Bougiesteker (1) stevig aandrukken
- Luchtgeleider (2) van bovenaf aanbrengen
- Filterdeksel monteren

## Apparaat opslaan

Bij buitengebruikstelling vanaf ca. 3 maanden

- De benzinetank op een goed geventileerde plaats aftappen en reinigen
- De brandstof volgens de voorschriften en milieuwetgeving opslaan
- De motor laten draaien tot hij uit zichzelf afslaat, als dit wordt nagelaten kunnen de carburateurmembranen vastplakken
- Diamantoorlijpketting en zaagblad wegnemen, reinigen, drogen en inspuiten met STIHL Multispray – vooral het lager van het neustandwiel – bescherming tegen corrosie
- Het apparaat goed schoonmaken, vooral de cilinderribben en het luchtfilter
- Het apparaat op een droge en veilige plaats opslaan. Beschermen tegen onbevoegd gebruik (bijv. door kinderen)

## Zaagblad in goede staat houden



- Zaagblad omkeren – steeds nadat de ketting is verwisseld – om eenzijdige slijtage te voorkomen, vooral bij de zaagbladneus en aan de onderzijde
- Watertoevoerboring (1), wateruitlaatboring (2) en zaagbladgroef (3) regelmatig reinigen
- Groefdiepte meten – met behulp van het meetkaliber op het vijlkaliber (speciaal toebehoren) – op de plaats waar de slijtage het grootst is

Als de groef niet ten minste 6 mm diep is:

- Zaagblad vervangen



De aandrijfschakels lopen anders over de bodem van de groef – de verbindingsschakels liggen niet meer op de randen van de zaagbladgroef.

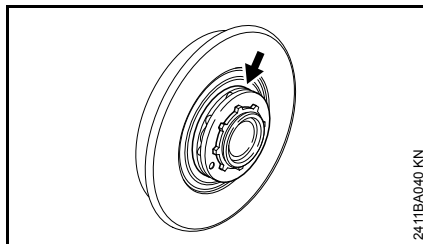
Als het zaagblad tijdens het slijpen wegloopt:

- Zaagblad op eenzijdige slijtage (offset verbindingsschakel) controleren
- Zaagblad omkeren, zo nodig met behulp van de zaagbladrichter de loopbaan van het zaagblad bewerken

## Kettingtandwiel controleren en vervangen

- Het kettingtandwieldeksel, de diamantdoorslijpketting en het zaagblad wegnemen

### Ringkettingtandwiel vervangen

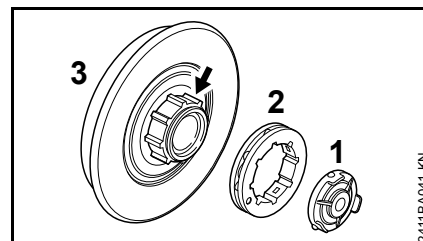


- Als de diamantdoorslijpketting wordt vervangen, moet ook het ringkettingtandwiel worden vervangen
- Als de inloopsporen (pijlen) dieper zijn dan 0,5 mm – anders wordt de levensduur van de diamantdoorslijpketting nadelig beïnvloed – voor controle het kaliber (speciaal toebehoren) gebruiken

Het kettingtandwiel heeft een langere levensduur als er afwisselend met twee diamantdoorslijpkettingen wordt gewerkt.

### Ringkettingtandwiel uitbouwen

Als alleen het ringkettingtandwiel wordt uitgebouwd, hoeft de koppelingstrommel niet te worden uitgebouwd.

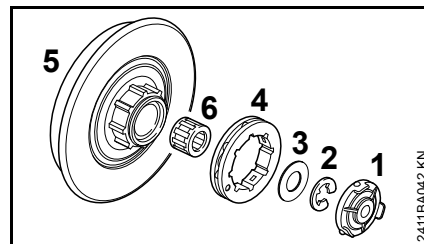


- Kap (1) lostrekken
- Ringkettingtandwiel (2) lostrekken
- Meeneempfiel op de koppelingstrommel (3) controleren – bij sterke slijtagesporen ook de koppelingstrommel (3) vervangen

### Ringkettingtandwiel inbouwen

- Ringkettingtandwiel (2) aanbrengen
- Kap (1) monteren

### Koppelingstrommel vervangen



- Kap (1) lostrekken
- Ringkettingtandwiel (4) lostrekken
- Borgveer (2) met behulp van de schroevendraaier losdrukken
- Ring (3) wegnemen
- Koppelingstrommel (5) met naaldlager (6) van de krukas trekken

## Koppelingstrommel inbouwen

- De krukastap en het naaldlager reinigen en invetten met STIHL smeervet (speciaal toebehoren)
- Naaldlager op de krukastap schuiven
- Koppelingstrommel aanbrengen
- Ringkettingtandwiel aanbrengen
- Ring en borgveer weer op de krukas plaatsen
- Kap monteren

## **Diamantdoorslijpketting onderhouden en slijpen**

### Onderhoud diamantdoorslijpketting

Na de werkzaamheden:

- Diamantdoorslijpketting en het zaagblad wegnemen
- Diamantdoorslijpketting en zaagblad met water schoonspoelen
- De diamantdoorslijpketting en het zaagblad drogen
- Diamantdoorslijpketting en zaagblad inspuiten met STIHL Multispray – vooral het lager van het neustandwiel – bescherming tegen corrosie

### Diamantdoorslijpketting regelmatig controleren

- Diamantdoorslijpketting op scheurtjes en beschadigde klinknagels controleren
- Beschadigde of versleten kettingonderdelen vervangen – contact opnemen met een geautoriseerde dealer

Niet met een botte of beschadigde diamantdoorslijpketting werken – dit leidt tot een zwaardere lichamelijke belasting, een hogere trillingsbelasting, een onbevredigend slijpresultaat en een hoge slijtage.

Bij teruglopende slijpprestaties controleren of de diamantdoorslijpketting nog scherp is, zo nodig deze aanscherpen/slijpen.

Hiervoor kortstondig in schurend materiaal slijpen zoals bijv. zandsteen, gasbeton of asfalt.

## Onderhouds- en reinigingsvoorschriften

Onderstaande gegevens zijn gebaseerd op normale bedrijfsomstandigheden. Onder zware omstandigheden (veel stofoverlast enz.) en bij langere werktijden per dag dienen de gegeven intervallen navenant te worden verkort.		Voor begin van de werkzaamheden	Na beëindigen van de werkzaamheden, resp. dagelijks	Na elke tankvulling	Wekelijks	Maandelijks	Jaarlijks	Bij storingen	Bij beschadiging	Indien nodig
Complete machine	Visuele controle (staat, lekkage)	X		X						
	reinigen		X							
Gashendel, gashendelblokkering, combischakelaar	Werking controleren	X		X						
Hand-benzinepomp (indien gemonteerd)	controleren	X								
	laten repareren door geautoriseerde dealer <sup>1)</sup>								X	
Aanzuigmond in de benzinetank	controleren							X		
	vervangen					X			X	X
Benzinetank	reinigen					X				
Watertoevoer, kettingsmering	controleren	X								
Diamantdoorslijpketting	controleren, ook op het scherp zijn letten	X		X						
	Kettingspanning controleren, zo nodig naspannen; daarnaast tijdens de werkzaamheden elke 15 minuten controleren, zo nodig naspannen	X		X						
	slijpen/aanscherpen									X
	reinigen en inspuiten met STIHL Multispray		X							
Zaagblad	controleren (slijtage, beschadiging, gangbaarheid neustandwiel)	X								
	reinigen en inspuiten met STIHL Multispray		X							
	omkeren									X
	bramen verwijderen				X					
	vervangen								X	X
Kettingtandwiel	controleren, zo nodig vervangen	X <sup>2)</sup>						X	X	
Luchtfilter	reinigen							X		X
	vervangen								X	

Onderstaande gegevens zijn gebaseerd op normale bedrijfsomstandigheden. Onder zware omstandigheden (veel stofoverlast enz.) en bij langere werktijden per dag dienen de gegeven intervallen navenant te worden verkort.		Voor begin van de werkzaamheden	Na beëindigen van de werkzaamheden, resp. dagelijks	Na elke tankvulling	Wekelijks	Maandelijks	Jaarlijks	Bij storingen	Bij beschadiging	Indien nodig
Antivibratie-elementen	controleren	X						X		
	laten vervangen door geautoriseerde dealer <sup>1)</sup>								X	
Koellucht-aanzuigsleuven	reinigen		X							
Cilinderribben	reinigen		X			X				
Carburateur	stationair toerental controleren – ketting mag niet meedraaien	X		X						
	Stationair toerental instellen									X
Bougie	elektrodeafstand afstellen							X		
	vervangen na 100 bedrijfsuren									
Bereikbare bouten, schroeven en moeren (behalve stelschroeven) <sup>2)</sup>	natrekken									X
Veiligheidssticker	vervangen								X	

1) STIHL adviseert de STIHL dealer

2) De cilindervoetbouten na 10 tot 20 uur na de eerste ingebruikneming aandraaien

3) Als de diamantdoorslijpketting wordt gemonteerd of wordt verwisseld

## Slijtage minimaliseren en schade voorkomen

Het aanhouden van de voorschriften in deze handleiding voorkomt overmatige slijtage en schade aan het apparaat.

Gebruik, onderhoud en opslag van het apparaat moeten net zo zorgvuldig plaatsvinden als staat beschreven in de handleiding.

De gebruiker is zelf verantwoordelijk voor alle schade die door het niet in acht nemen van de veiligheids-, bedienings- en onderhoudsaanwijzingen wordt veroorzaakt. Dit geldt in het bijzonder voor:

- Niet door STIHL vrijgegeven wijzigingen aan het product
- Het gebruik van gereedschappen of toebehoren die niet voor het apparaat zijn vrijgegeven, niet geschikt of kwalitatief minderwaardig zijn
- Het niet volgens voorschrift gebruikmaken van het apparaat
- Gebruik van het apparaat bij sportmanifestaties of wedstrijden
- Vervolgschade door het blijven gebruiken van het apparaat met defecte onderdelen

### Onderhoudswerkzaamheden

Alle in het hoofdstuk "Onderhouds- en reinigingsvoorschriften" vermelde werkzaamheden moeten regelmatig worden uitgevoerd. Voorzover deze onderhoudswerkzaamheden niet door de gebruiker zelf kunnen worden

uitgevoerd, moeten deze worden overgelaten aan een geautoriseerde dealer.

STIHL adviseert onderhouds- en reparatiewerkzaamheden alleen door de STIHL dealer te laten uitvoeren. De STIHL dealers worden regelmatig geschoold en hebben de beschikking over Technische informatie.

Als deze werkzaamheden niet of onvakkundig worden uitgevoerd kan er schade ontstaan waarvoor de gebruiker zelf verantwoordelijk is. Hiertoe behoren o.a.:

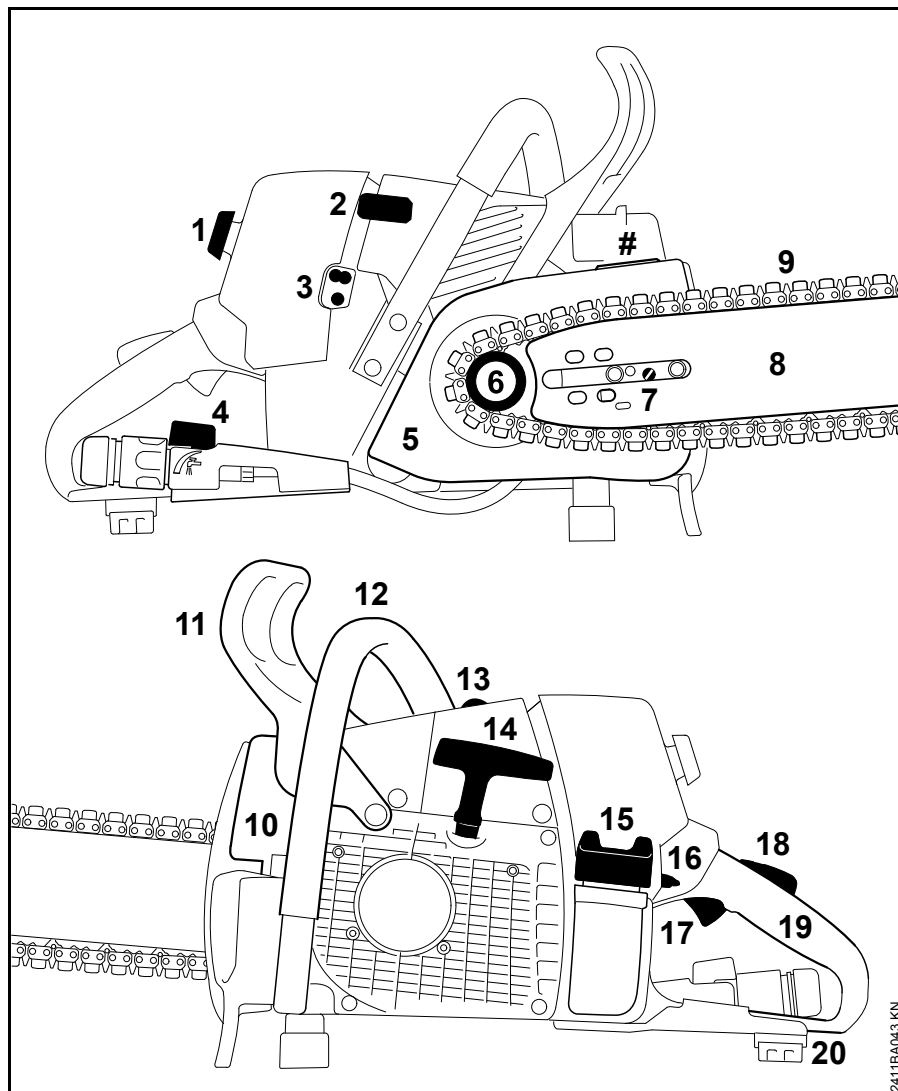
- Schade aan de motor ten gevolge van niet tijdig of niet correct uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden (bijv. lucht- en benzinefilter), verkeerde carburateurafstelling of onvoldoende reiniging van de koelluchtgeleiding (inlaatsleuven, cilinderribben)
- Corrosie- en andere vervolgschade ten gevolge van onjuiste opslag
- Schade aan het apparaat ten gevolge van gebruik van kwalitatief minderwaardige onderdelen

### Aan slijtage blootstaande onderdelen

Sommige onderdelen van het motorapparaat staan ook bij gebruik volgens de voorschriften aan normale slijtage bloot en moeten, afhankelijk van de toepassing en de gebruiksduur, tijdig worden vervangen. Hiertoe behoren o.a.:

- Diamantdoorslijpketting, zaagblad
- Aandrijfcomponenten (centrifugaalkoppeling, koppelingstrommel, kettingtandwiel)
- Filter (voor lucht, benzine)
- Startmechanisme
- Bougie
- Dempingselementen van het antivibratiesysteem

## Belangrijke componenten



- 1 Afsluitplug
- 2 Bougiesteker
- 3 Carburateurstelschroeven
- 4 Wateraansluiting, kraan
- 5 Kettingtandwieldekse
- 6 Kettingtandwiel
- 7 Kettingspanner
- 8 Zaagblad
- 9 Diamantdoorslijpketting
- 10 Uitlaatdemper
- 11 Voorste handbeschermer
- 12 Voorste handgreep (draagbeugel)
- 13 Decompressieklep
- 14 Starthandgreep
- 15 Benzinetankdop
- 16 Combischakelaar
- 17 Gashendel
- 18 Gashendelblokkering
- 19 Achterste handgreep
- 20 Achterste handbeschermer
- # Machinenummer

2411BA043 KN

## Technische gegevens

### Motor

STIHL eencilinder-tweetaktmotor

Cilinderinhoud:	76,5 cm <sup>3</sup>
Boring:	52 mm
Slag:	36 mm
Vermogen volgens ISO 7293:	4,3 kW (5,8 pk) bij 9800 1/min
Stationair toerental:	2500 1/min
Afregeltoerental:	13500 1/min

### Ontstekingsstelsel

Elektronisch geregelde magneetontsteking

Bougie (ontstoord):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Elektrodeafstand:	0,5 mm

### Brandstofsysteem

Onafhankelijk van de stand werkende membraancarburateur met geïntegreerde benzinepomp

Inhoud benzinetank: 780 cm<sup>3</sup> (0,78 l)

### Gewicht

Zonder brandstof/olie, zonder zaaggarnituur: 7,6 kg

### Zaaggarnituur GS 461

De werkelijke zaagbladlengte kan kleiner zijn dan de vermelde zaagbladlengte.

### Zaagblad Rollomatic G

Zaagbladlengtes (steek 3/8")	30, 40 cm
Groefbreedte:	1,6 mm

### Diamantdoorslijpketting 3/8"

36 GBM, type 3210	
Steek:	3/8" (9,32 mm)
Dikte aandrijfschakels:	1,6 mm

### Kettingtandwielen

8-tands voor 3/8" (ringkettingtandwiel)

### Geluids- en trillingswaarden

Voor het bepalen van de geluids- en trillingswaarden is rekening gehouden met het stationair toerental en vollast in de verhouding 1:6.

Gedetailleerde gegevens m.b.t. de arbo-wetgeving voor wat betreft trillingen 2002/44/EG, zie [www.stihl.com/vib/](http://www.stihl.com/vib/).

### Geluidrukniveau $L_{peq}$ volgens ISO 11201

105 dB(A)

### Geluidvermogensniveau $L_{weq}$ volgens ISO 11201

115 dB(A)

### Trillingswaarde $a_{hv,eq}$ volgens ISO 19432

	Hand-greep links	Hand-greep rechts
GS 461	4,5 m/s <sup>2</sup>	4,0 m/s <sup>2</sup>

Voor het geluidrukniveau en het geluidvermogensniveau bedraagt de K-waarde volgens RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); voor de trillingswaarde bedraagt de K-waarde volgens RL 2006/42/EG = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

### REACH

REACH staat voor een EG voorschrift voor de registratie, classificatie en vrijgave van chemicaliën.

Informatie met betrekking tot het voldoen aan het REACH voorschrift (EG) nr. 1907/2006 zie [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

### Uitlaatgasemissiewaarde

De in de EU-typegoedkeuringsprocedure gemeten CO<sub>2</sub>-waarde staat weergegeven bij de voor het product specifieke technische gegevens bij [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2).

De gemeten CO<sub>2</sub>-waarde werd op een representatieve motor volgens een genormeerde testprocedure onder laboratoriumomstandigheden bepaald en vormt geen uitdrukkelijke of impliciete garantie van het vermogen van een bepaalde motor.

Door het in deze handleiding beschreven gebruik conform de voorschriften en onderhoud, wordt aan

de geldende uitlaatgasemissie-eisen voldaan. Bij modificaties aan de motor vervalt de typegoedkeuring.

## Reparatierichtlijnen

Door de gebruiker van dit apparaat mogen alleen die onderhouds- en reinigingswerkzaamheden worden uitgevoerd die in deze handleiding staan beschreven. Verdergaande reparaties mogen alleen door geautoriseerde dealers worden uitgevoerd.

STIHL adviseert onderhouds- en reparatiewerkzaamheden alleen door de STIHL dealer te laten uitvoeren. De STIHL dealers worden regelmatig geschoold en hebben de beschikking over Technische informatie.

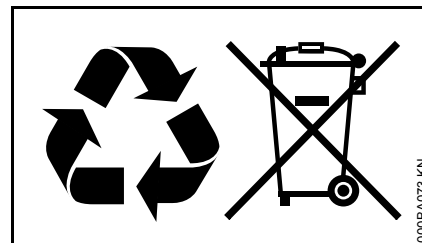
Bij reparatiewerkzaamheden alleen onderdelen inbouwen die door STIHL voor dit apparaat zijn vrijgegeven of technisch gelijkwaardige onderdelen. Alleen hoogwaardige onderdelen monteren. Als dit wordt nagelaten is er kans op ongelukken of schade aan de apparaat.

STIHL adviseert originele STIHL onderdelen te monteren.

Originele STIHL onderdelen zijn te herkennen aan het STIHL onderdeelnummer, aan het logo **STIHL** en, indien aanwezig, aan het STIHL onderdeellogo  (op kleine onderdelen kan dit logo ook als enig teken voorkomen.).

## Milieuverantwoord afvoeren

Bij het milieuvriendelijk verwerken moeten de nationale voorschriften met betrekking tot afvalstoffen in acht worden genomen.



STIHL producten behoren niet bij het huisvuil. STIHL producten, accu's, toebehoren en verpakking moeten worden ingeleverd voor een milieuvriendelijke recycling.

Actuele informatie betreffende het milieuvriendelijk verwerken van accu's is verkrijgbaar bij de STIHL dealer.



## EU-conformiteitsverklaring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Duitsland

verklaart op eigen verantwoordelijkheid dat

Constructie: steenzaag

Merk: STIHL

Type: GS 461

Serie-identificatie: 4252

Cilinderinhoud: 76,5 cm<sup>3</sup>

voldoen aan de betreffende bepalingen van de richtlijnen 2011/65/EU, 2006/42/EG en 2014/30/EU en in overeenstemming met de ten tijde van de productiedatum geldende versies van de volgende normen zijn ontwikkeld en geproduceerd:

EN ISO 12100, EN 55012,

EN 61000-6-1

Bewaren van technische documentatie:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Produktzulassung

Het productiejaar en het machinenummer staan vermeld op het apparaat.

Waiblingen, 3-2-2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Bij volmacht



Dr. Jürgen Hoffmann

Hoofd productgegevens, -voorschriften en goedkeuring

