

STIHL

STIHL FSA 60 R

Gebrauchsanleitung
Instruction Manual
Notice d'emploi
Istruzioni d'uso

Handleiding



Inhoudsopgave

1	Voorwoord	119	7.3	Beugelhandgreep monteren	134
2	Informatie met betrekking tot deze handleiding	119	7.4	Maaikop aanbrengen en verwijderen	134
2.1	Geldende documenten	119	8	Motorzeis voor de gebruiker instellen	135
2.2	Aanduiding van de waarschuwingen in de tekst	120	8.1	Beugelhandgreep uitlijnen en afstellen	135
2.3	Symbolen in de tekst	120	9	Accu aanbrengen en wegnemen	136
3	Overzicht	120	9.1	Accu aanbrengen	136
3.1	Motorzeis, accu en acculader	120	9.2	Accu wegnemen	136
3.2	Beschermkap en snijgarnituren	121	10	Motorzeis inschakelen en uitschakelen	136
3.3	Pictogrammen	121	10.1	Motorzeis inschakelen	136
4	Veiligheidsinstructies	122	10.2	Motorzeis uitschakelen	137
4.1	Waarschuwingssymbolen	122	11	Motorzeis en accu controleren	137
4.2	Gebruik conform de voorschriften	123	11.1	Bedieningselementen controleren	137
4.3	Eisen aan de gebruiker	123	11.2	Accu controleren/testen	138
4.4	Kleding en uitrusting	123	12	Met de motorzeis werken	138
4.5	Werkgebied en -omgeving	124	12.1	Motorzeis vasthouden en geleiden	138
4.6	Veilige staat	125	12.2	Maaien	138
4.7	Werken	127	12.3	Maadraden op de maaikoppen AutoCut bijstellen	138
4.8	Laden	128	13	Na de werkzaamheden	139
4.9	Elektriciteit aansluiten	128	13.1	Na de werkzaamheden	139
4.10	Vervoeren	129	14	Vervoeren	139
4.11	Opslaan	130	14.1	Motorzeis vervoeren	139
4.12	Reinigen, onderhouden en repareren	131	14.2	Accu vervoeren	139
5	Motorzeis klaarmaken voor gebruik	132	14.3	Acculader vervoeren	139
5.1	Motorzeis klaarmaken voor gebruik	132	15	Opslaan	139
6	Accu laden en leds	132	15.1	Motorzeis opslaan	139
6.1	Acculader aan een muur monteren	132	15.2	Accu opslaan	140
6.2	Accu laden	132	15.3	Acculader opbergen	140
6.3	Laadtoestand weergeven	133	16	Reinigen	140
6.4	Leds op de accu	133	16.1	Motorzeis reinigen	140
6.5	Led op acculader	133	16.2	Beschermkap en snijgarnituur reinigen	140
7	Motorzeis monteren	133	16.3	Accu reinigen	140
7.1	Afstandshouder monteren	133	16.4	Acculader reinigen	140
7.2	Beschermkap monteren	134			

Op deze handleiding rust auteursrecht. Alle rechten blijven voorbehouden, vooral het recht op verspreiding, vertaling en verwerking met elektronische systemen.

17 Onderhoud	141
17.1 Onderhoudsintervallen	141
18 Repareren	141
18.1 Motorzeis, snijgarnituur, accu en acculader repareren	141
19 Storingen opheffen	142
19.1 Storingen in de motorzeis of de accu opheffen	142
19.2 Storingen in de acculader opheffen	143
20 Technische gegevens	144
20.1 Motorzeis STIHL FSA 60 R	144
20.2 STIHL AK-accu	144
20.3 Acculader STIHL AL 101	144
20.4 Verlengkabels	144
20.5 Geluids- en trillingswaarden	144
20.6 REACH	145
21 Combinaties van snijgarnituren en beschermkappen	145
21.1 Motorzeis STIHL FSA 60 R	145
22 Onderdelen en toebehoren	145
22.1 Onderdelen en toebehoren	145
23 Milieuverantwoord afvoeren	145
23.1 Motorzeis, accu en acculader milieuvriendelijk afvoeren	145
24 EU-conformiteitsverklaring	145
24.1 Motorzeis STIHL FSA 60 R	145
24.2 Opmerking conformiteit acculader STIHL AL 101	146

1 Voorwoord

Geachte cliënt(e),

Wij zijn blij dat u hebt gekozen voor STIHL. Wij ontwikkelen en produceren onze producten in topkwaliteit in overeenstemming met de behoeften van onze klanten. Zo ontstaan producten met een hoge betrouwbaarheid, ook bij extreme belasting.

STIHL staat ook voor service met topkwaliteit. Onze dealers staan garant voor deskundig advies en instructie alsmede een uitgebreide technische begeleiding.

STIHL kiest uitdrukkelijk voor een duurzame en verantwoordelijke omgang met de natuur. Deze gebruiksaanwijzing is voor u bedoeld als ondersteuning om uw STIHL-product gedurende een lange levensduur veilig en milieuvriendelijk te gebruiken.

Wij danken u voor uw vertrouwen in ons en wensen u veel plezier met uw STIHL product.



Dr. Nikolas Stihl

**BELANGRIJK! VOOR GEBRUIK GOED DOORLEZEN EN
BEWAREN.**

2 Informatie met betrekking tot deze handleiding

2.1 Geldende documenten

De lokale veiligheidsvoorschriften moeten worden aangehouden.

- Naast deze handleiding de volgende documenten lezen, begrijpen en bewaren:

- handleiding en verpakking van het gebruikte snijgarnituur
- veiligheidsinstructies accu STIHL AK
- Veiligheidsinformatie voor STIHL accu's en producten met ingebouwde accu: www.stihl.com/safety-data-sheets

2.2 Aanduiding van de waarschuwingen in de tekst



WAARSCHUWING

De aanwijzing duidt op gevaren die kunnen leiden tot ernstig letsel of zelfs tot de dood.

- ▶ De genoemde maatregelen kunnen ernstig letsel of de dood voorkomen.

LET OP

De aanwijzing duidt op gevaren die kunnen leiden tot materiële schade.

- ▶ De genoemde maatregelen kunnen materiële schade voorkomen.

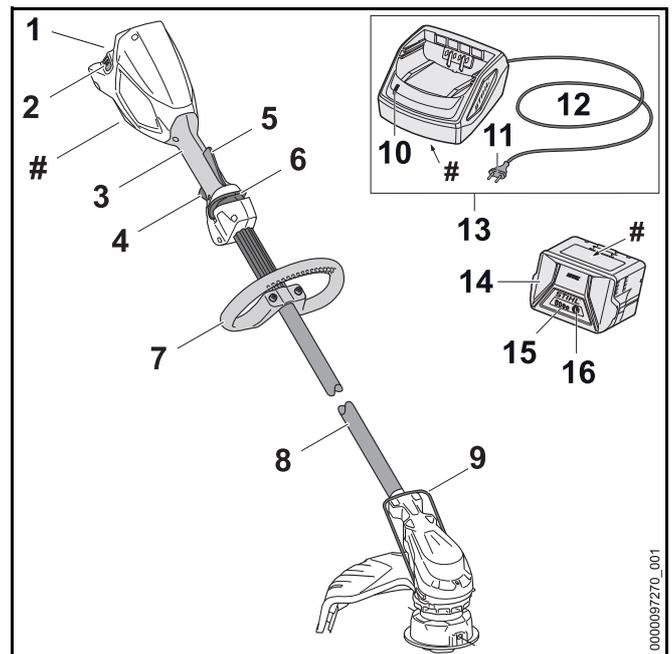
2.3 Symbolen in de tekst



Dit symbool verwijst naar een hoofdstuk in deze handleiding.

3 Overzicht

3.1 Motorzeis, accu en acculader



1 Accuschacht

De accu wordt ondergebracht in de accuschacht.

2 Arrêteerpal

De arrêteerpal borgt de accu in de accuschacht.

3 Bedieningshandgreep

De bedieningshandgreep dient voor het bedienen, vasthouden en hanteren van de motorzeis.

4 Schakelhendel

De schakelhendel schakelt de motorzeis in en uit.

5 Ergo-hendel

De Ergo-hendel houdt de deblokkeringsschuif op zijn plek wanneer de schakelhendel wordt losgelaten.

3 Overzicht

Nederlands

6 Deblokkeringsschuif

De deblokkeringsschuif ontgrendelt de schakelhendel.

7 Beugelhandgreep

De beugelhandgreep dient voor het vasthouden en hanteren van de motorzeis.

8 Steel

De steel verbindt alle componenten.

9 Afstandhouder

De afstandhouder beschermt voorwerpen tegen contact met het snijgarnituur.

10 Led

De led geeft de status van de acculader weer.

11 Netstekker

De netstekker verbindt de aansluitkabel met een contactdoos

12 Aansluitkabel

De aansluitkabel verbindt de acculader met de netstekker.

13 Acculader

De acculader laadt de accu.

14 Accu

De accu voorziet de motorzeis van energie.

15 Leds

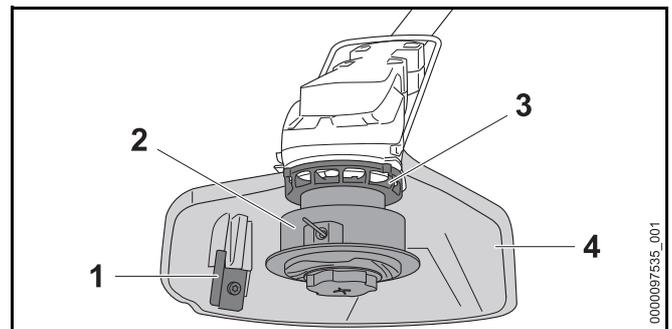
De leds geven de laadtoestand van de accu en storingen aan.

16 Druktoets

De druktoets activeert de leds op de accu.

Typeplaatje met machinenummer

3.2 Beschermkap en snijgarnituren



1 Afkortmes

Het afkortmes kort de maaidraad tijdens het werken in op de juiste lengte.

2 Maaikop

De maaikop bevat de maaidraden.

3 Schoepenwiel

Het schoepenwiel koelt de elektromotor.

4 Beschermkap

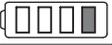
De beschermkap beschermt de gebruiker tegen opgeslingerde voorwerpen en tegen het contact met het snijgarnituur.

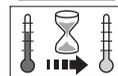
3.3 Pictogrammen

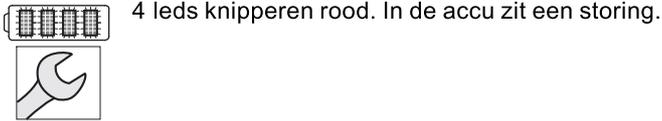
De pictogrammen kunnen op de motorzeis, de accu en de acculader staan en hebben de volgende betekenis:

 Dit pictogram geeft aan in welke richting de deblokkeringsschuif moet worden verschoven.

 Dit pictogram geeft het nominale toerental van het snijgarnituur weer.

 1 led brandt rood. De accu is te warm of te koud.





4 leds knipperen rood. In de accu zit een storing.



De led brandt groen en de leds op de accu branden of knipperen groen. De accu wordt geladen.



De led knippert rood. Tussen de accu en de acculader is geen elektrisch contact of in de accu of in de acculader is een storing.



LWA Gegarandeerd geluidvermogensniveau volgens de richtlijn 2000/14/EG in dB(A) om de geluidsemissies van producten vergelijkbaar te maken.



De gegevens naast het pictogram duiden op de energie-inhoud van de accu volgens specificatie van de fabrikant van de accucellen. Het voor het gebruik beschikbare aantal ampère-uren is minder.



Elektrisch apparaat in een gesloten en droge ruimte gebruiken.



Het product niet met het huisvuil afvoeren.

4 Veiligheidsinstructies

4.1 Waarschuwingssymbolen

4.1.1 Waarschuwingspictogrammen

De waarschuwingssymbolen op de motorzeis, de accu of de acculader hebben de volgende betekenissen:



Op de veiligheidsinstructies en de maatregelen hiervoor letten.



De gebruiksaanwijzing lezen, begrijpen en bewaren.



Veiligheidsbril dragen.



Op de veiligheidsinstructies voor opgeslingerde voorwerpen en de maatregelen hiertegen letten.



De accu tijdens werkonderbrekingen, het vervoer, de opslag, onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uit het apparaat nemen.



Motorzeis en de acculader beschermen tegen regen en vocht.



Veiligheidsafstand aanhouden.



De accu beschermen tegen hitte en vuur.



De accu tegen regen en vocht beschermen en niet onderdompelen in vloeistoffen.



Het toelaatbare temperatuurbereik van de accu aanhouden.

4.2 Gebruik conform de voorschriften

De motorzeis STIHL FSA 60 R dient voor het maaien van gras.

De motorzeis mag niet worden gebruikt bij regen.

De STIHL AK-accu voorziet de motorzeis van energie.

De acculader STIHL AL 101 laadt de STIHL AK-accu.

⚠ WAARSCHUWING

- Accu's en acculaders, die niet door STIHL voor de motorzeis zijn vrijgegeven, kunnen leiden tot brand en explosies. Personen kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen en er kan materiële schade ontstaan.
 - ▶ Motorzeis gebruiken met een STIHL AK-accu.
- ▶ De STIHL AK-accu laden met behulp van een acculader STIHL AL 101, AL 300 of AL 500.
- Als de motorzeis, de accu of de acculader niet volgens voorschrift wordt gebruikt, kan dit leiden tot ernstig persoonlijk letsel of zelfs de dood en er kan materiële schade ontstaan.
 - ▶ Motorzeis, accu en acculader zo gebruiken als staat beschreven in deze handleiding.

4.3 Eisen aan de gebruiker

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruikers die niet zijn geïnstrueerd kunnen de gevaren van de motorzeis, de accu en de acculader niet herkennen of niet inschatten. De gebruiker of andere personen kunnen ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



- ▶ De handleiding lezen, begrijpen en bewaren.

- ▶ Als de motorzeis, de accu of de acculader aan een andere persoon wordt doorgegeven: de handleiding meegeven.

- ▶ Controleren of de gebruiker aan de volgende eisen voldoet:
 - De gebruiker is uitgerust.
 - De gebruiker is lichamelijk, sensorisch en geestelijk in staat, de motorzeis, de accu en de acculader te bedienen en hiermee te werken. Als de gebruiker lichamelijk, sensorisch of geestelijk beperkt is, mag de gebruiker slechts onder toezicht van of na instructie door een hiertoe verantwoordelijke of bevoegde persoon hiermee werken.
 - De gebruiker kan de gevaren van de motorzeis, accu en acculader herkennen en inschatten.
 - De gebruiker is meerderjarig of de gebruiker wordt overeenkomstig de nationale regelgeving onder toezicht onderwezen in een beroep.
 - De gebruiker is geïnstrueerd door een STIHL dealer of een hiertoe bevoegd persoon, voordat deze voor de eerste keer met de motorzeis gaat werken en de acculader in gebruik neemt.
 - De gebruiker verkeert niet onder invloed van alcohol, medicamenten of drugs.
- ▶ Indien er onduidelijkheden bestaan: contact opnemen met een STIHL dealer.

4.4 Kleding en uitrusting

⚠ WAARSCHUWING

- Tijdens de werkzaamheden kunnen voorwerpen met een hoge snelheid naar boven worden geslingerd. De gebruiker kan letsel oplopen.



- ▶ Draag een nauwsluitende veiligheidsbril. Geschikte veiligheidsbrillen zijn aan de hand van de norm EN 166 of de nationale voorschriften getest en met de betreffende codering te koop.

- ▶ Een gelaatsbeschermer dragen.
- ▶ Draag een lange broek van stevig materiaal.
- Tijdens het werken kan er stof opstuiven. Ingeademd stof kan de gezondheid schaden en allergische reacties veroorzaken.
 - ▶ Als er stof opstuift: draag een stofmasker.
- Hiertoe ongeschikte kleding kan blijven haken in hout, struikgewas en in de motorzeis. Gebruikers zonder geschikte kleding kunnen ernstig letsel oplopen.
 - ▶ Draag nauwsluitende kleding.
 - ▶ Doe sjaals en sieraden af.
- Tijdens de werkzaamheden kan de gebruiker in contact komen met het roterende snijgarnituur. De gebruiker kan hierdoor ernstig letsel oplopen.
 - ▶ Draag schoeisel van een slijtvast materiaal.
 - ▶ Draag een lange broek van stevig materiaal.
- Tijdens het monteren of demonteren van het snijgarnituur en tijdens reinigings- of onderhoudswerkzaamheden kan de gebruiker in contact komen met het snijgarnituur of het afkortmes. De gebruiker kan letsel oplopen.
 - ▶ Werkhandschoenen van een slijtvast materiaal dragen.
- Als de gebruiker ongeschikte schoenen draagt, kan hij uitglijden. De gebruiker kan letsel oplopen.
 - ▶ Draag stevige, dichte schoenen met stroeve zool.

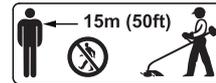
4.5 Werkgebied en -omgeving

4.5.1 Motorzeis

▲ WAARSCHUWING

- Buitenstaanders, kinderen en dieren kunnen de gevaren van de motorzeis en de opgeworpen voorwerpen niet herkennen en de gevaren hiervan niet inschatten.

Onbevoegde personen, kinderen en dieren kunnen ernstig letsel oplopen en er kan materiële schade ontstaan.



- ▶ Buitenstaanders, kinderen en dieren buiten een afstand van een cirkel van 15 m om het werkgebied houden.
- ▶ Een afstand van 15 m ten opzichte van voorwerpen/obstakels aanhouden.
- ▶ Motorzeis niet zonder toezicht laten.
- ▶ Zorg ervoor dat kinderen niet met de motorzeis kunnen spelen.
- De motorzeis is niet waterdicht. Als er in de regen of in een vochtige omgeving wordt gewerkt, kan dit leiden tot een elektrische stroomstoot. De gebruiker kan letsel oplopen en de motorzeis kan worden beschadigd.



- ▶ Niet in de regen en niet in een vochtige omgeving werken.
- Elektrische componenten van de motorzeis kunnen vonken veroorzaken. Vonken kunnen in licht ontvlambare of een explosieve omgeving brand en explosies veroorzaken. Personen kunnen zwaar letsel oplopen of worden gedood en er kan materiële schade ontstaan.
 - ▶ Niet werken in een licht ontvlambare en niet in een explosieve omgeving.

4.5.2 Acculader

▲ WAARSCHUWING

- Buitenstaanders, kinderen kunnen de gevaren van de acculader en de elektrische stroom niet herkennen en ook niet inschatten. Buitenstaanders, kinderen en dieren kunnen ernstig of fataal letsel oplopen.
 - ▶ Buitenstaanders, kinderen en huisdieren op afstand houden.
- ▶ Zorg ervoor dat kinderen niet met de acculader kunnen spelen.

- De acculader is niet waterdicht. Als er in de regen of in een vochtige omgeving wordt gewerkt, kan dit leiden tot een elektrische stroomstoot. De gebruiker kan letsel oplopen en de acculader kan worden beschadigd.



- ▶ Deze niet gebruiken in de regen en niet in een vochtige omgeving.

- De acculader is niet beschermd tegen alle invloeden van buitenaf. Als de acculader aan bepaalde invloeden van buitenaf is blootgesteld, kan de acculader in brand vliegen of exploderen. Personen kunnen ernstig letsel oplopen en er kan materiële schade ontstaan.
 - ▶ Acculader in een gesloten en droge ruimte gebruiken.
 - ▶ Acculader niet in een licht ontvlambare en ook niet in een explosieve omgeving gebruiken.
 - ▶ Acculader niet op een licht ontvlambare ondergrond gebruiken.
 - ▶ De acculader gebruiken bij temperaturen tussen de + 5 °C en + 40 °C en bij deze temperaturen ook opslaan.
- Personen kunnen struikelen over de aansluitkabel. Personen kunnen letsel oplopen en de acculader kan worden beschadigd.
 - ▶ De aansluitkabel plat op de vloer leggen.

4.6 Veilige staat

4.6.1 Motorzeis

De motorzeis verkeert in een veilige toestand als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De motorzeis is niet beschadigd.
- De motorzeis is schoon en droog.
- De bedieningselementen werken en zijn niet gewijzigd.
- Er is een combinatie van snijgarnituur en beschermkap gemonteerd zoals in deze gebruiksaanwijzing staat aangegeven.
- Het snijgarnituur en de beschermkap zijn correct gemonteerd.
- Voor deze motorzeis is origineel STIHL toebehoren gemonteerd.
- Het toebehoren is correct gemonteerd.

⚠ WAARSCHUWING

- In een niet-veilige toestand kunnen onderdelen niet meer naar behoren functioneren en kunnen veiligheidsvoorzieningen buiten werking worden gezet. Personen kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen.
 - ▶ Met een onbeschadigde motorzeis werken.
 - ▶ Als de motorzeis vervuild of nat is: de motorzeis reinigen en laten drogen.
 - ▶ Aan de motorzeis geen wijzigingen aanbrengen. Uitzondering: montage van een in deze gebruiksaanwijzing aangegeven combinatie van snijgarnituur en beschermkap.
 - ▶ Als de bedieningselementen niet functioneren: niet met de motorzeis werken.
 - ▶ Geen metalen snijgarnituren monteren.
 - ▶ Origineel STIHL toebehoren voor deze motorzeis monteren.
 - ▶ Snijgarnituur en beschermkap zo monteren als in deze gebruiksaanwijzing staat beschreven.
 - ▶ Monteer toebehoren zoals in deze gebruiksaanwijzing of in de gebruiksaanwijzing van het toebehoren beschreven staat.
 - ▶ Geen voorwerpen in de openingen van de motorzeis steken.
 - ▶ Versleten of beschadigde stickers vervangen.
 - ▶ Als er onduidelijkheid bestaat: contact opnemen met een STIHL dealer.

4.6.2 Beschermkap

De beschermkap verkeert in de veilige staat als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De beschermkap is niet beschadigd.
- Het afkortmes is correct gemonteerd.

⚠ WAARSCHUWING

- In een niet-veilige staat kunnen de componenten niet meer correct functioneren en kunnen de veiligheidsinrichtingen worden uitgeschakeld. De gebruiker kan hierdoor ernstig letsel oplopen.
 - ▶ Met een onbeschadigde beschermkap werken.
 - ▶ Met een correct gemonteerd afkortmes werken.
 - ▶ Als één en ander niet duidelijk is: verzoeken wij u contact op te nemen met een STIHL dealer.

4.6.3 Maaikop

De maaikop verkeert in de veilige staat als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De maaikop is niet beschadigd.
- De maaikop is niet geblokkeerd.
- De maaidraden zijn correct ingebouwd.
- Als een maaikop PolyCut met kunststof messen wordt gebruikt:
 - De kunststof messen zijn onbeschadigd en zonder scheuren.
 - De kunststof messen zijn correct gemonteerd.
- De slijtagegrenzen zijn niet overschreden.

⚠ WAARSCHUWING

- In een onveilige toestand kunnen onderdelen van de maaikop, de maaidraden of de kunststof messen losraken en worden weggeslingerd. Personen kunnen ernstig letsel oplopen.
 - ▶ Met een onbeschadigde maaikop werken.
 - ▶ Als een maaikop PolyCut met kunststof messen wordt gebruikt: werk met onbeschadigde kunststof messen.
 - ▶ Maaidraden of kunststof messen niet vervangen door metalen varianten.
 - ▶ Slijtagegrenzen in acht nemen en naleven.
 - ▶ Als er onduidelijkheid bestaat: contact opnemen met een STIHL dealer.

4.6.4 Accu

De accu verkeert in een veilige toestand, als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De accu is onbeschadigd.
- De accu is schoon en droog.
- De accu werkt en is ongewijzigd

⚠ WAARSCHUWING

- In een niet-veilige toestand kan de accu niet meer veilig werken. Personen kunnen ernstig letsel oplopen.
 - ▶ Werk met een onbeschadigde en functionerende accu.
 - ▶ Laad een beschadigde of defecte accu niet op.
 - ▶ Als de accu vuil of nat is: reinig de accu en laat deze drogen.
 - ▶ Wijzig de accu niet.
 - ▶ Steek geen voorwerpen in de openingen van de accu.
 - ▶ Sluit de elektrische contacten van de accu nooit op metalen voorwerpen aan en maak geen kortsluiting.
 - ▶ Open de accu niet.
 - ▶ Vervang versleten of beschadigde waarschuwingsstickers.

- Uit een beschadigde accu kan vloeistof lekken. Als de vloeistof met de huid of de ogen in contact komt, kunnen de huid of de ogen geïrriteerd raken.
 - ▶ Vermijd contact met de vloeistof.
 - ▶ Als er contact met de huid heeft plaatsgevonden: was de betreffende plekken van de huid met veel water en zeep.
 - ▶ Als er contact met de ogen heeft plaatsgevonden: spoel de ogen minstens 15 minuten met veel water en raadpleeg een arts.
- Een beschadigde of defecte accu kan vreemd ruiken, roken of branden. Personen kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen en er kan materiële schade ontstaan.
 - ▶ Als de accu vreemd ruikt of rookt: gebruik de accu niet en houd deze uit de buurt van brandbare stoffen.
 - ▶ Als de accu brandt: probeer de accu met een brandblusser of water te blussen.

4.6.5 Acculader

De acculader verkeert in de veilige staat als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De acculader is niet beschadigd.
- De acculader is schoon en droog.

▲ WAARSCHUWING

- In een niet-veilige staat kunnen componenten niet meer correct functioneren en kunnen de veiligheidsinrichtingen zijn uitgeschakeld. Personen kunnen ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.
 - ▶ Een onbeschadigde acculader gebruiken.
 - ▶ Als de acculader vervuild of nat is: acculader reinigen en laten drogen.
 - ▶ Aan de acculader geen wijzigingen aanbrengen.
 - ▶ Geen voorwerpen in de openingen van de acculader steken.
 - ▶ Elektrische contacten van de acculader niet met metalen voorwerpen verbinden en kortsluiten.

- ▶ De acculader niet demonteren.

4.7 Werken

▲ WAARSCHUWING

- De gebruiker kan in bepaalde situaties niet meer geconcentreerd werken. De gebruiker kan struikelen, vallen en ernstig letsel oplopen.
 - ▶ Rustig en met overleg werken.
 - ▶ Als de lichtomstandigheden en het zicht slecht zijn: niet met de motorzeis werken.
 - ▶ Motorzeis alleen bedienen.
 - ▶ Het snijgarnituur vlak boven de grond houden.
 - ▶ Op obstakels letten.
 - ▶ Staand op de grond werken en het evenwicht behouden.
 - ▶ Wanneer vermoeidheidsverschijnselen optreden: een pauze inlassen.
- Door het draaiende snijgarnituur kan de gebruiker snijwonden oplopen. De gebruiker kan hierdoor ernstig letsel oplopen.
 - ▶ Het draaiende snijgarnituur dan ook niet aanraken.
 - ▶ Als het snijgarnituur door een voorwerp wordt geblokkeerd: Motorzeis uitschakelen en de accu eruit nemen. Pas dan het voorwerp wegnemen.
- Als de werking van de motorzeis zich tijdens de werkzaamheden wijzigt of deze zich ongebruikelijk gedraagt, kan de motorzeis in een onveilige staat verkeren. Personen kunnen ernstig letsel oplopen en er kan materiële schade ontstaan.
 - ▶ De werkzaamheden beëindigen, accu wegnemen en contact opnemen met een STIHL dealer.
- Tijdens de werkzaamheden kunnen trillingen door de motorzeis worden gevormd.
 - ▶ Handschoenen dragen.
 - ▶ Werkpauzes inlassen.

- ▶ Als er tekenen van een slechte doorbloeding optreden: een arts raadplegen.
- Als het snijgarnituur tijdens de werkzaamheden een vreemd voorwerp raakt, kan dit of kunnen delen hiervan met hoge snelheid omhoog worden geslingerd. Personen kunnen letsel oplopen en er kan materiële schade ontstaan.
 - ▶ Vreemde voorwerpen uit het werkgebied verwijderen.
- Als de schakelhendel wordt losgelaten, zal het snijgarnituur nog even doordraaien. Personen kunnen ernstig letsel oplopen.
 - ▶ Wachten tot het snijgarnituur niet meer draait.

4.8 Laden

⚠ WAARSCHUWING

- Tijdens het laden kan een beschadigde of een defecte acculader stinken of roken. Personen kunnen letsel oplopen en er kan materiële schade ontstaan.
 - ▶ De netstekker uit de contactdoos trekken.
- De acculader kan bij een ontoereikende warmteafvoer oververhit worden en in brand raken. Personen kunnen zwaar letsel oplopen of worden gedood en er kan materiële schade ontstaan.
 - ▶ Acculader niet afdekken.

4.9 Elektriciteit aansluiten

Contact met stroom geleidende componenten kan ontstaan door de volgende oorzaken:

- De aansluitkabel of de verlengkabel is beschadigd.
- De netstekker van de aansluitkabel of de verlengkabel is beschadigd.
- De contactdoos is niet correct geïnstalleerd.

⚠ GEVAAR

- Contact met stroom geleidende componenten kan leiden tot een stroomschok. De gebruiker kan ernstig of dodelijk letsel oplopen.
 - ▶ Controleer dat de aansluitkabel, de verlengkabel en de netstekker hiervan niet zijn beschadigd.



Als de aansluitkabel of de verlengkabel beschadigd is:

- ▶ beschadigde plaats niet aanraken.
- ▶ De netstekker uit de contactdoos trekken.
- ▶ Aansluitkabel, verlengkabel en de netstekkers ervan met droge handen beetpakken.
- ▶ Netstekker van de aansluitkabel of de verlengkabel in een correct geïnstalleerde en beveiligde contactdoos met randaarde steken.
- ▶ Acculader via een aardlekschakelaar (30 mA, 30 ms) aansluiten.
- Een beschadigde of niet geschikte verlengkabel kan leiden tot een elektrische schok. Personen kunnen ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.
 - ▶ Een verlengkabel met de juiste kabeldoorsnede gebruiken, 20.4.

⚠ WAARSCHUWING

- Tijdens het laden kan een verkeerde netspanning of een verkeerde netfrequentie leiden tot overspanning in de acculader. De acculader kan hierbij worden beschadigd.
 - ▶ Controleren of de netspanning en de netfrequentie van het lichtnet corresponderen met de gegevens op het typeplaatje van de acculader.
- Een verkeerd neergelegde aansluitkabel en verlengkabel kunnen beschadigd raken en personen kunnen hierover struikelen. Personen kunnen letsel oplopen en de aansluitkabel of verlengkabel kan worden beschadigd.
 - ▶ De aansluitkabel en verlengkabel zo neerleggen en kenmerken, dat personen niet kunnen struikelen.
 - ▶ De aansluitkabel en verlengkabel zo neerleggen, dat deze niet gespannen zijn of verward kunnen raken.
 - ▶ De aansluitkabel en verlengkabel zo neerleggen, dat deze niet kunnen worden beschadigd, kunnen knikken of afgekneld worden of ergens tegenaan schuren.
 - ▶ Aansluitkabel en verlengkabel beschermen tegen hitte, olie en chemicaliën.
 - ▶ De aansluitkabel en verlengkabel neerleggen op een droge ondergrond.
- Tijdens de werkzaamheden wordt de verlengkabel warm. Als de warmte niet kan worden afgevoerd, kan dit leiden tot brand.
 - ▶ Als een kabelhaspel wordt gebruikt: De kabelhaspel volledig uitrollen.
- Als er elektrische bedrading en leidingen in de muur zitten, kunnen deze worden beschadigd als de acculader op de muur wordt bevestigd. Contact met elektrische

bedrading kan leiden tot een elektrische schok. Personen kunnen ernstig letsel oplopen en er kan materiële schade ontstaan.

- ▶ Controleer of er op de geplande plaats geen elektrische bedrading en leidingen in de muur zitten.
- Als de acculader niet zoals in deze handleiding staat beschreven op de muur is gemonteerd, kan de acculader of de accu van de muur vallen of kan de acculader te heet worden. Personen kunnen letsel oplopen en er kan materiële schade ontstaan.
 - ▶ Acculader zo op de muur monteren als in deze handleiding staat beschreven.
- Als de acculader met aangebrachte accu op een muur wordt gemonteerd, kan de accu uit de acculader vallen. Personen kunnen letsel oplopen en er kan materiële schade ontstaan.
 - ▶ De acculader eerst aan de muur monteren en daarna de accu plaatsen.

4.10 Vervoeren

4.10.1 Motorzeis

⚠ WAARSCHUWING

- Tijdens het vervoer kan de motorzeis kantelen of verschuiven. Personen kunnen letsel oplopen en er kan materiële schade ontstaan.



- ▶ Accu wegnemen.
- ▶ Motorzeis met spanbanden, riemen of een net dusdanig beveiligen, dat deze niet kan kantelen en niet kan verschuiven.

4.10.2 Accu

⚠ WAARSCHUWING

- De accu is niet beschermd tegen alle invloeden van buitenaf. Als de accu aan bepaalde invloeden van buitenaf wordt blootgesteld, kan de accu worden beschadigd en kan er materiële schade ontstaan.
 - ▶ Een beschadigde accu niet vervoeren.
 - ▶ De accu in een elektrisch niet geleidende verpakking vervoeren.
- Tijdens het vervoer kan de accu omvallen of verschuiven. Personen kunnen letsel oplopen en er kan materiële schade ontstaan.
 - ▶ De accu in de verpakking zo verpakken dat deze niet kan bewegen.
 - ▶ De verpakking zo zekeren, dat deze niet kan verschuiven.

4.10.3 Acculader

⚠ WAARSCHUWING

- Tijdens het vervoer kan de acculader omvallen of verschuiven. Personen kunnen letsel oplopen en er kan beschadiging optreden.
 - ▶ De netstekker uit de contactdoos trekken.
 - ▶ Accu verwijderen.
 - ▶ De acculader met spanbanden, riemen of een net dusdanig beveiligen, dat deze niet kan omvallen en niet kan verschuiven.
- De aansluitkabel is niet bedoeld om de acculader daaraan te dragen. De aansluitkabel en de acculader kunnen worden beschadigd.
 - ▶ De aansluitkabel opwickelen en aan de acculader bevestigen.

4.11 Opslaan

4.11.1 Motorzeis

⚠ WAARSCHUWING

- Kinderen kunnen de gevaren van de motorzeis niet herkennen en ook niet inschatten. Kinderen kunnen ernstig letsel oplopen.



- ▶ Accu wegnemen.

- ▶ De motorzeis buiten het bereik van kinderen opslaan.
- De elektrische contacten op de motorzeis en metalen onderdelen kunnen door vocht corroderen. De motorzeis kan worden beschadigd.



- ▶ Accu wegnemen.

- ▶ De motorzeis schoon en droog opslaan.

4.11.2 Accu

⚠ WAARSCHUWING

- Kinderen kunnen de gevaren van de accu niet herkennen en ook niet inschatten. Kinderen kunnen ernstig letsel oplopen.
 - ▶ De accu buiten het bereik van kinderen opslaan.
- De accu is niet beschermd tegen alle invloeden van buitenaf. Als de accu aan bepaalde invloeden van buitenaf wordt blootgesteld, kan de accu worden beschadigd.
 - ▶ De accu schoon en droog opslaan.
 - ▶ De accu in een gesloten ruimte opslaan.
 - ▶ De accu gescheiden van de motorzeis en de acculader opslaan.

- ▶ De accu in een elektrisch niet geleidende verpakking opslaan.
- ▶ De accu bij temperaturen tussen de - 10 °C en + 50 °C opslaan.

4.11.3 Acculader

⚠ WAARSCHUWING

- Kinderen kunnen de gevaren van de acculader niet herkennen en ook niet inschatten. Kinderen kunnen ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.
 - ▶ Accu wegnemen.
 - ▶ De acculader buiten het bereik van kinderen opslaan.
- De acculader is niet beschermd tegen alle invloeden van buitenaf. Als de acculader aan bepaalde invloeden van buitenaf wordt blootgesteld, kan de acculader worden beschadigd.
 - ▶ Accu wegnemen.
 - ▶ Als de acculader warm is: de acculader laten afkoelen.
 - ▶ De acculader schoon en droog opslaan.
 - ▶ De acculader in een gesloten ruimte opslaan.
 - ▶ De acculader bij temperaturen tussen de + 5 °C en + 40 °C opslaan.
- De aansluitkabel is niet bedoeld om de acculader daaraan te dragen of op te hangen. De aansluitkabel en de acculader kunnen worden beschadigd.
 - ▶ De acculader bij het huis vastpakken en vasthouden. Een handgreepkom voor het gemakkelijk optillen van de acculader is aan de acculader aangebracht.
 - ▶ De acculader ophangen aan de muurhouder.

4.12 Reinigen, onderhouden en repareren

⚠ WAARSCHUWING

- Als tijdens de reinigings-, onderhouds- of reparatiewerkzaamheden de accu in de motorzeis wordt geplaatst, kan de motorzeis onbedoeld worden ingeschakeld. Personen kunnen ernstig letsel oplopen en er kan materiële schade ontstaan.



- ▶ Accu wegnemen.

- Agressieve reinigingsmiddelen, het reinigen met een waterstraal of puntige voorwerpen kunnen de motorzeis, de beschermkap, het snijgarnituur, de accu en de acculader beschadigen. Als de motorzeis, de beschermkap, het snijgarnituur, de accu of de acculader niet op de juiste wijze werden gereinigd, kunnen componenten niet meer correct functioneren en kunnen de veiligheidsinrichtingen zijn uitgeschakeld. Personen kunnen ernstig letsel oplopen.
 - ▶ Motorzeis, beschermkap, snijgarnituur, accu en acculader zo reinigen als staat beschreven in deze handleiding.
- Als de motorzeis, de beschermkap, het snijgarnituur, de accu of de acculader niet correct werden onderhouden of gerepareerd, kunnen componenten niet meer correct functioneren en kunnen de veiligheidsinrichtingen zijn uitgeschakeld. Personen kunnen ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.
 - ▶ Motorzeis, beschermkap, snijgarnituur, accu en acculader niet zelf onderhouden of repareren.
 - ▶ Als aan de motorzeis, de beschermkap, het snijgarnituur, de accu of de acculader onderhouds- of reparatiewerkzaamheden moeten worden uitgevoerd: contact opnemen met een STIHL dealer.

5 Motorzeis klaarmaken voor gebruik

5.1 Motorzeis klaarmaken voor gebruik

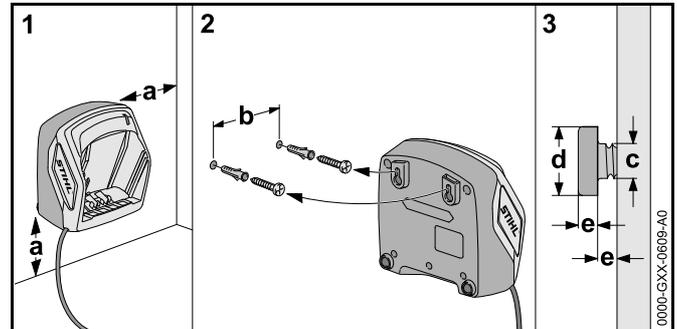
Voorafgaand aan de werkzaamheden moeten altijd de volgende stappen worden gezet:

- ▶ Zorg ervoor dat de volgende componenten zich in een veilige toestand bevinden:
 - Motorzeis, 4.6.1.
 - Beschermkap, 4.6.2.
 - Maaikop, 4.6.3.
 - accu, 4.6.4.
 - Acculader, 4.6.5.
- ▶ Accu controleren/testen, 11.2.
- ▶ Accu volledig laden, 6.2.
- ▶ Motorzeis reinigen, 16.1.
- ▶ Afstandshouder monteren, 7.1.
- ▶ Beschermkap monteren, 7.2.
- ▶ Beugelhandgreep monteren, 7.3.
- ▶ Maaikop monteren, 7.4.1.
- ▶ Beugelhandgreep afstellen, 8.1.
- ▶ Bedieningselementen controleren, 11.1.
 - ▶ Als tijdens de controle/het testen van de bedieningselementen 3 leds rood knipperen: de accu eruit nemen en contact opnemen met een STIHL dealer.
In de motorzeis zit een storing.
- ▶ Als deze handelingen niet kunnen worden uitgevoerd: de motorzeis niet gebruiken en contact opnemen met een STIHL dealer.

6 Accu laden en leds

6.1 Acculader aan een muur monteren

De acculader kan aan een muur worden gemonteerd.



- ▶ Acculader zo op een muur monteren dat aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

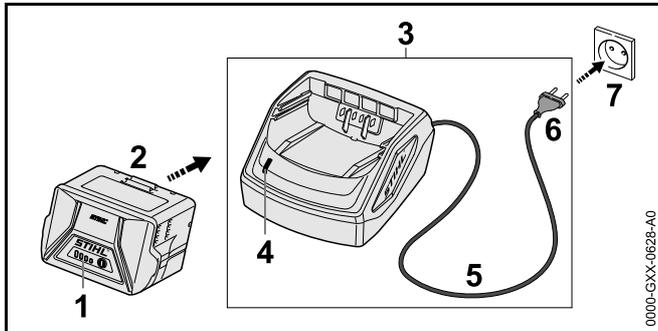
- Juiste bevestigingsmaterialen zijn gebruikt.
- De acculader is waterpas.
- De volgende maatvoering is aangehouden:
 - a = minimaal 100 mm
 - b (voor AL 101) = 75 mm
 - b (voor AL 300 en AL 500) = 120 mm
 - c = 4,5 mm
 - d = 9 mm
 - e = 2,5 mm

6.2 Accu laden

De laadtijd is afhankelijk van diverse invloeden, zoals bijv. de temperatuur van de accu of de omgevingstemperatuur. De werkelijke laadtijd kan afwijken van de aangegeven laadtijd. De laadtijd staat onder www.stihl.com/charging-times weergegeven.

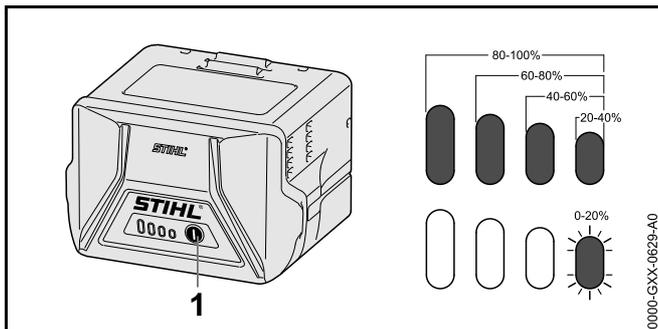
Als de netstekker op een contactdoos is aangesloten en de accu in de acculader wordt geplaatst, start de laadprocedure automatisch. Als de accu volledig is geladen schakelt de acculader automatisch uit.

Tijdens het laden worden de accu en de acculader warmer.



- ▶ Netstekker (6) op een goed bereikbare contactdoos (7) aansluiten. De acculader (3) voert een zelftest uit. De led (4) brandt ca. 1 seconde lang groen en ca. 1 seconde lang rood.
- ▶ Aansluitkabel (5) aanbrengen.
- ▶ Accu (2) in de geleidingen van de acculader (3) plaatsen en tot aan de aanslag hierop drukken. De led (4) brandt groen. De leds (1) branden groen en de accu (2) wordt geladen.
- ▶ Als de led (4) en de leds (1) niet meer branden: de accu (2) is volledig geladen en kan uit de acculader (3) worden genomen.
- ▶ Als de acculader (3) niet meer wordt gebruikt: netstekker (6) uit de contactdoos (7) trekken.

6.3 Laadtoestand weergeven



- ▶ Druktoets (1) indrukken. De leds branden ca. 5 seconden lang groen en geven de laadtoestand weer.
- ▶ Als de rechterled groen knippert: accu laden.

6.4 Leds op de accu

De leds kunnen de laadtoestand van de accu of storingen aangeven. De leds kunnen groen of rood branden of knipperen.

Als de leds groen branden of knipperen wordt de laadtoestand weergegeven.

- ▶ Als de leds rood branden of knipperen: storingen opheffen, 19. In de motorzeis of in de accu zit een storing.

6.5 Led op acculader

De led geeft de status van de acculader weer.

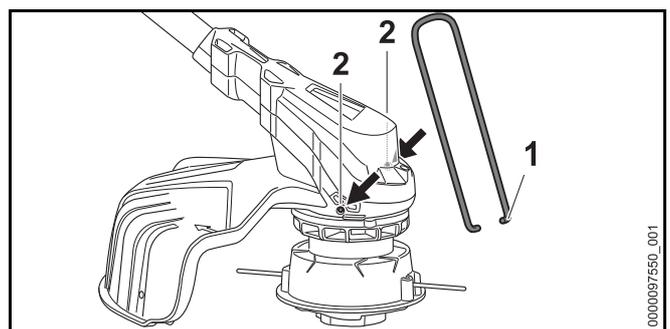
Als de led groen brandt, wordt de accu geladen.

- ▶ Als de led rood knippert: storingen opheffen. In de acculader zit een storing.

7 Motorzeis monteren

7.1 Afstandshouder monteren

- ▶ Motorzeis uitschakelen en de accu eruit nemen.

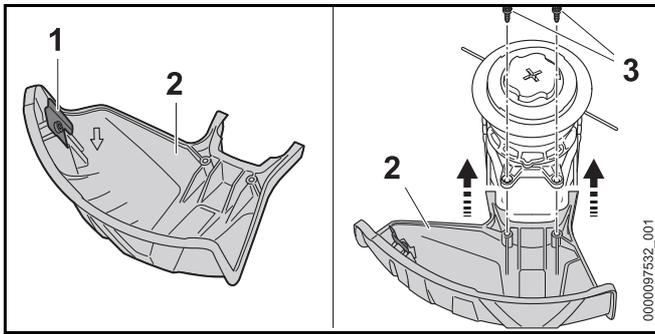


- ▶ Uiteinden van de afstandshouder (1) in de gaten (2) van de behuizingen aanbrengen.

De afstandshouder (1) hoeft niet opnieuw te worden gedemonteerd.

7.2 Beschermkap monteren

- ▶ Motorzeis uitschakelen en de accu eruit nemen.



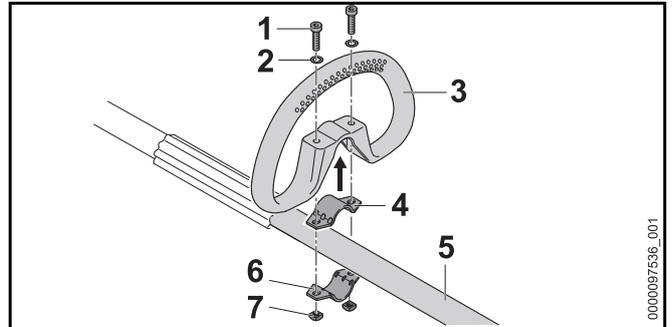
Het afkortmes (1) is al in de beschermkap (2) gemonteerd en mag niet worden uitgebouwd.

- ▶ Beschermkap (2) tot aan de aanslag in de geleidingen van de behuizing schuiven.
De beschermkap (2) ligt gelijk met de behuizing.
- ▶ Bouten (3) aanbrengen en vastdraaien.

Beschermkap (2) mag niet weer worden uitgebouwd.

7.3 Beugelhandgreep monteren

- ▶ Motorzeis uitschakelen en de accu eruit nemen.



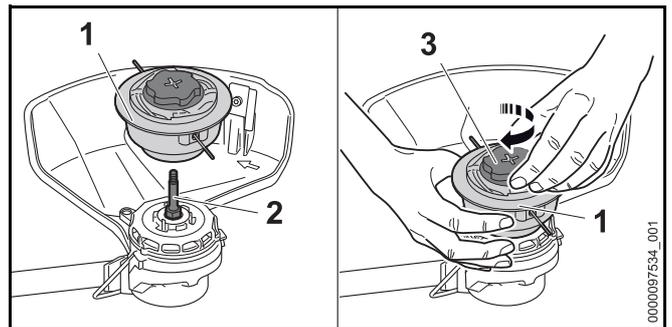
- ▶ Klembeugel (4) in de beugelhandgreep (3) plaatsen.
- ▶ Beugelhandgreep (3) samen met de klembeugel (4) op de steel (5) plaatsen.
- ▶ Ringen (2) op de bouten (1) plaatsen.
- ▶ Klembeugel (6) tegen de steel (5) drukken.
- ▶ Bouten (1) door de boringen in de beugelhandgreep (3) en in de klembeugels (4 en 6) steken.
- ▶ Moeren (7) aanbrengen en vastdraaien.

7.4 Maaikop aanbrengen en verwijderen

7.4.1 Maaikop AutoCut C 6-2

Maaikop monteren

- ▶ Motorzeis uitschakelen en de accu eruit nemen.



- ▶ Maaikop (1) op de as (2) plaatsen.
- ▶ Maaikop (1) met de hand vasthouden.

8 Motorzeis voor de gebruiker instellen

Nederlands

- ▶ Dop (3) met de hand rechtsom vast draaien.

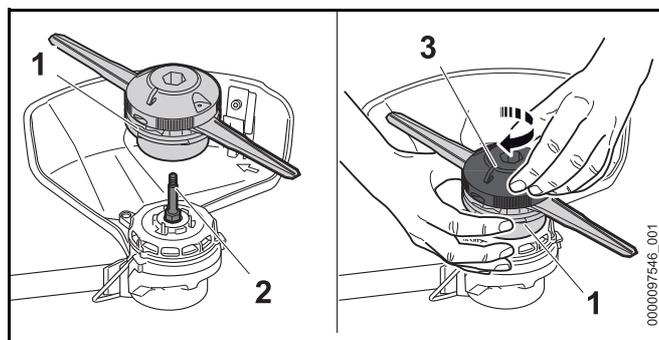
Maaikop verwijderen

- ▶ Motorzeis uitschakelen en de accu eruit nemen.
- ▶ Maaikop met de hand vasthouden.
- ▶ Dop met de hand zo ver linksom draaien tot de maaikop kan worden weggenomen.

7.4.2 Maaikop PolyCut 6-2

Maaikop monteren

- ▶ Motorzeis uitschakelen en de accu eruit nemen.



- ▶ Maaikop (1) op de as (2) plaatsen.
- ▶ Maaikop (1) met de hand vasthouden.
- ▶ Bovenste deel (3) met de hand rechtsom vastdraaien.

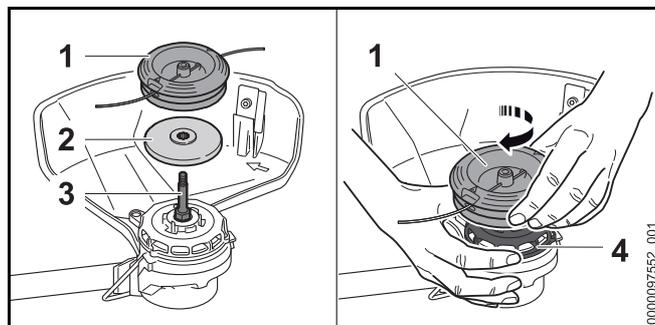
Maaikop verwijderen

- ▶ Motorzeis uitschakelen en de accu eruit nemen.
- ▶ Maaikop met de hand vasthouden.
- ▶ Bovenste deel met de hand zo ver linksom draaien tot de maaikop kan worden weggenomen.

7.4.3 Maaikop DuroCut 5-2

Maaikop monteren

- ▶ Motorzeis uitschakelen en de accu eruit nemen.



- ▶ Drukschotel (2) zo op de as (3) plaatsen, dat de kleinere diameter naar boven is gericht.
- ▶ Maaikop (1) op de as (3) plaatsen.
- ▶ Schoepenwiel (4) vasthouden met de hand.
- ▶ Maaikop (1) met de hand rechtsom vastdraaien.

Maaikop verwijderen

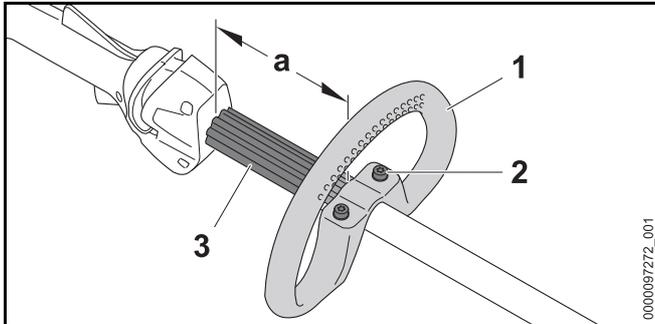
- ▶ Motorzeis uitschakelen en de accu eruit nemen.
- ▶ Schoepenwiel vasthouden met de hand.
- ▶ Maaikop linksom losdraaien.
- ▶ Drukschotel wegnemen.

8 Motorzeis voor de gebruiker instellen

8.1 Beugelhandgreep uitlijnen en afstellen

De beugelhandgreep kan, afhankelijk van het gebruik en de lichaamslengte van de gebruiker, in verschillende standen worden afgesteld.

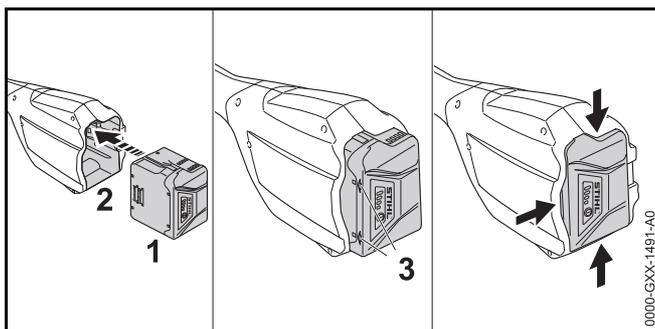
- ▶ Motorzeis uitschakelen en de accu eruit nemen.



- ▶ Bouten (2) losdraaien.
- ▶ Beugelhandgreep (1) zo in de gewenste stand verschuiven, dat aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - De afstandhouder (3) past tussen de beugelhandgreep (1) en de bedieningshandgreep.
 - a = maximaal 30 cm
- ▶ Bouten (2) zo vast aandraaien, dat de beugelhandgreep (1) niet meer op de steel/maaiboom kan worden verdraaid.

9 Accu aanbrengen en wegnemen

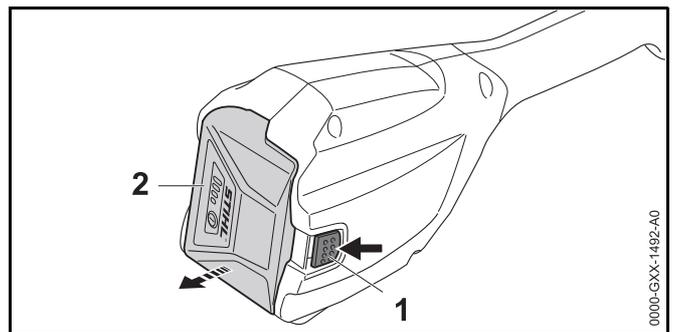
9.1 Accu aanbrengen



- ▶ Accu (1) zo lang in de accuschacht (2) drukken, tot er een klik wordt gehoord. De pijlen (3) op de accu (1) zijn nog zichtbaar en de accu (1) is in de accuschacht (2) geborgd. Tussen de motorzeis en de accu (1) is er geen elektrisch contact.
- ▶ Accu (1) tot aan de aanslag in de accuschacht (2) drukken. De accu (1) klikt met een tweede klik vast en ligt gelijk met de behuizing van de motorzeis.

9.2 Accu wegnemen

- ▶ Motorzeis op een vlakke ondergrond plaatsen.
- ▶ Een hand zo voor de accuschacht houden dat de accu (2) er niet kan uitvallen.

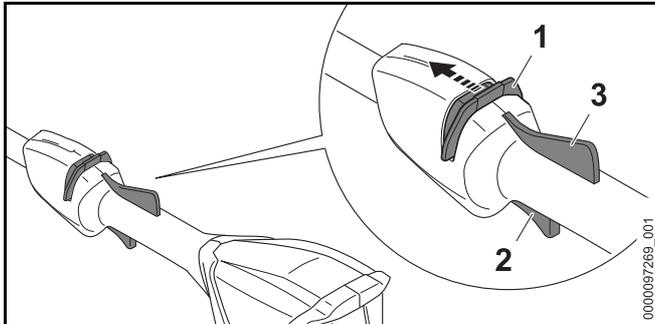


- ▶ Blokkeerhendel (1) met de andere hand indrukken. De accu (2) is ontgrendeld en kan worden weggenomen.

10 Motorzeis inschakelen en uitschakelen

10.1 Motorzeis inschakelen

- ▶ Motorzeis met één hand op de bedieningshandgreep zo vasthouden dat de duim om de bedieningshandgreep valt.
- ▶ Motorzeis met de andere hand op de beugelhandgreep of het handvatrubber zo vasthouden dat de duim om de beugelhandgreep of het handvatrubber valt.



- ▶ Deblokkeringsschuif (1) met de duim in de richting van de beugelhandgreep schuiven en vasthouden.
- ▶ Schakelhendel (2) met de wijsvinger indrukken en ingedrukt houden.
Het toerental van de motorzeis loopt op en het snijgarnituur gaat draaien.

De deblokkeringsschuif (1) kan worden losgelaten.

Als de Ergo-hendel (3) is ingedrukt, blijft de schakelhendel (3) ontgrendeld. Hierdoor kan de schakelhendel worden losgelaten en weer worden ingedrukt, zonder dat de deblokkeringsschuif opnieuw in de richting van de beugelhandgreep moet worden geschoven.

Als de schakelhendel (2) en de Ergo-hendel (3) worden losgelaten, is de schakelhendel (2) geblokkeerd. De deblokkeringsschuif (1) moet opnieuw in de richting van de beugelhandgreep worden geschoven en daar worden vastgehouden, om de schakelhendel (2) te deblokken.

10.2 Motorzeis uitschakelen

- ▶ Schakelhendel en Ergo-hendel loslaten.
- ▶ Wachten tot het snijgarnituur niet meer draait.
- ▶ Als de messen blijven draaien: de accu wegnemen en contact opnemen met een STIHL dealer.
De motorzeis is defect.

11 Motorzeis en accu controleren

11.1 Bedieningselementen controleren

Deblokkeringsschuif, Ergo-hendel en schakelhendel

- ▶ Accu verwijderen.
- ▶ Probeer de schakelhendel in te drukken, zonder de deblokkeringsschuif te bedienen.
- ▶ Als de schakelhendel kan worden ingedrukt: de motorzeis niet gebruiken en contact opnemen met een STIHL dealer.
De deblokkeringsschuif is defect.
- ▶ Deblokkeringsschuif met de duim in de richting van de beugelhandgreep schuiven en vasthouden.
- ▶ Ergo-hendel indrukken en ingedrukt houden.
- ▶ Schakelhendel indrukken.
De deblokkeringsschuif kan worden losgelaten.
- ▶ Schakelhendel en Ergo-hendel loslaten.
- ▶ Als de deblokkeringsschuif, de schakelhendel of de Ergo-hendel moeilijk beweegt of niet terugveert in de uitgangsstand: de motorzeis niet gebruiken en contact opnemen met een STIHL dealer.
De deblokkeringsschuif, de schakelhendel of de Ergo-hendel is defect.

Heggensnoeier inschakelen

- ▶ Accu plaatsen.
- ▶ Deblokkeringsschuif in de richting van de beugelhandgreep schuiven en vasthouden.
- ▶ Schakelhendel indrukken en ingedrukt houden.
Het snijgarnituur draait.
- ▶ Als er 3 leds rood knipperen: accu verwijderen en contact opnemen met een STIHL dealer.
In de motorzeis zit een storing.
- ▶ Schakelhendel loslaten.
Het snijgarnituur draait nog even door.

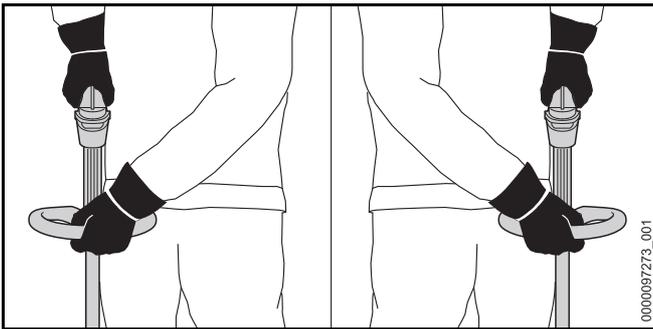
- ▶ Als het snijgarnituur blijft draaien: de accu wegnemen en contact opnemen met een STIHL dealer. De motorzeis is defect.

11.2 Accu controleren/testen

- ▶ Druktoets op de accu indrukken. De leds branden of knipperen.
- ▶ Als de leds niet branden of knipperen: accu niet gebruiken en contact opnemen met een STIHL dealer. In de accu zit een storing.

12 Met de motorzeis werken

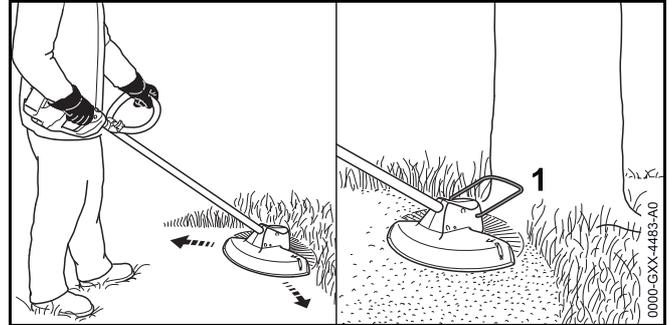
12.1 Motorzeis vasthouden en geleiden



- ▶ Motorzeis met één hand op de bedieningshandgreep zo vasthouden dat de duim om de bedieningshandgreep valt.
- ▶ Motorzeis met de andere hand op de beugelhandgreep zo vasthouden dat de duim om de beugelhandgreep valt.

12.2 Maaien

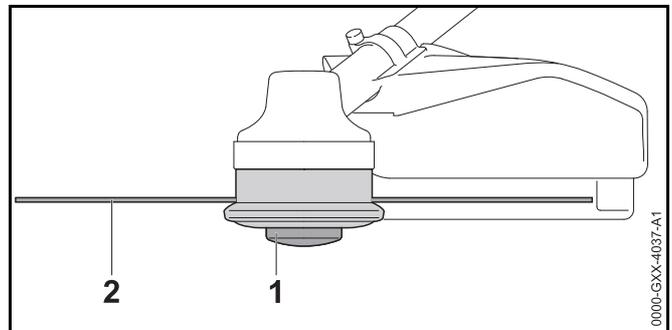
De afstand van het snijgarnituur ten opzichte van de grond bepaalt de maaihoogte.



- ▶ De motorzeis gelijkmatig heen en weer bewegen.
- ▶ Langzaam en gecontroleerd in voorwaartse richting lopen.
- ▶ Als met een afstandhouder (1) wordt gewerkt: afstandhouder (1) geheel uitklappen.

12.3 Maaidraden op de maaikoppen AutoCut bijstellen

- ▶ Met de draaiende maaikop even de grond aantippen. De maaidraad wordt circa 30 mm langer. Het afkortmes in de beschermkap kort de maaidraad automatisch op de juiste lengte af.



Als de maaidraden korter dan 25 mm zijn, kunnen deze niet automatisch worden bijgesteld.

- ▶ Motorzeis uitschakelen en de accu eruit nemen.
- ▶ Spoelelement (1) in de maaikop drukken en ingedrukt houden.

- ▶ De maaidraden (2) er met de hand uittrekken.
- ▶ Als de maaidraden (2) niet meer kunnen worden uitgetrokken: spoeelement (1) of de maaidraden (2) vervangen.
Het spoeelement is leeg.

13 Na de werkzaamheden

13.1 Na de werkzaamheden

- ▶ Motorzeis uitschakelen en de accu eruit nemen.
- ▶ Als de motorzeis nat is: de motorzeis laten drogen.
- ▶ Als de accu nat is: de accu laten drogen.
- ▶ Motorzeis reinigen.
- ▶ Beschermkap reinigen.
- ▶ Snijgarnituur reinigen.
- ▶ De accu reinigen.

14 Vervoeren

14.1 Motorzeis vervoeren

- ▶ Motorzeis uitschakelen en de accu eruit nemen.

Motorzeis dragen

- ▶ Motorzeis met één hand zo op de steel/maaiboom dragen, dat het snijgarnituur naar achteren is gericht en de motorzeis in balans is.

Motorzeis in een voertuig vervoeren

- ▶ De motorzeis zo borgen dat deze niet kan kantelen en verschuiven.

14.2 Accu vervoeren

- ▶ Motorzeis uitschakelen en de accu eruit nemen.
- ▶ Controleren of de accu in een veilige, goede staat verkeert.

- ▶ Accu zo verpakken dat aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - De verpakking is niet elektrisch geleidend.
 - De accu kan in de verpakking niet schuiven.
- ▶ De verpakking zo zekeren, dat deze niet kan verschuiven.
De accu valt onder de eisen die worden gesteld aan het transport van gevaarlijke goederen. De accu is als UN 3480 (lithium-ionen-accu's) geassocieerd en werd conform het UN handboek Prüfungen und Kriterien Teil III (Tests en criteria deel III), sub 38.3, gecontroleerd/getest.

De transportvoorschriften zijn onder www.stihl.com/safety-data-sheets weergegeven.

14.3 Acculader vervoeren

- ▶ De netstekker uit de contactdoos trekken.
- ▶ Accu verwijderen.
- ▶ De aansluitkabel opwickelen en aan de acculader bevestigen.
- ▶ Als de acculader in een auto wordt vervoerd: de acculader met spanbanden, riemen of een net dusdanig beveiligen, dat de acculader niet kan omvallen en niet kan verschuiven.

15 Opslaan

15.1 Motorzeis opslaan

- ▶ Motorzeis uitschakelen en de accu eruit nemen.
- ▶ Spoel uitbouwen.
- ▶ De motorzeis zo opslaan dat aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - De motorzeis bevindt zich buiten het bereik van kinderen.
 - De motorzeis is schoon en droog.

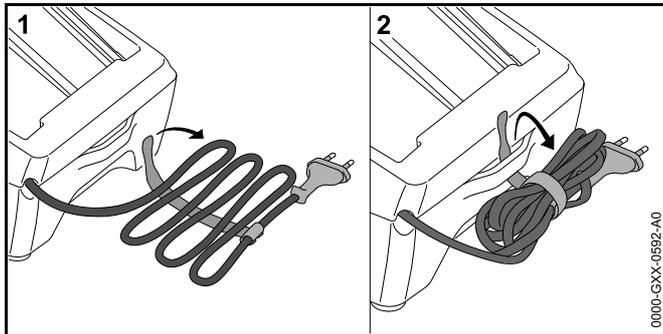
15.2 Accu opslaan

STIHL adviseert, de accu in een laadtoestand tussen 40 % en 60 % (2 groen brandende leds) op te slaan.

- ▶ De accu zo opslaan dat aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - De accu bevindt zich buiten het bereik van kinderen.
 - De accu is schoon en droog.
 - De accu bevindt zich in een gesloten ruimte.
 - De accu is losgekoppeld van de motorzeis en de acculader.
 - De accu zit in een elektrisch niet geleidende verpakking.
 - De accutemperatuur ligt tussen de - 10 °C en + 50 °C.

15.3 Acculader opbergen

- ▶ De netstekker uit de contactdoos trekken.
- ▶ Accu wegnemen.



- ▶ De aansluitkabel opwickelen en aan de acculader bevestigen.
- ▶ De acculader zo opslaan dat aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - De acculader bevindt zich buiten het bereik van kinderen.
 - De acculader is schoon en droog.
 - De acculader bevindt zich in een gesloten ruimte.
 - De acculader is losgekoppeld van de accu.

- De acculader is niet opgehangen aan de aansluitkabel.
- De acculader staat bloot aan temperaturen tussen + 5 °C en + 40 °C.

16 Reinigen

16.1 Motorzeis reinigen

- ▶ Motorzeis uitschakelen en de accu eruit nemen.
- ▶ Motorzeis met een vochtige doek reinigen.
- ▶ Reinig de ventilatiesleuven met een kwast.
- ▶ Vreemde voorwerpen uit de accuschacht verwijderen en de accuschacht met een vochtige doek reinigen.
- ▶ Elektrische contacten in de accuschacht met een kwast of een zachte borstel reinigen.
- ▶ Het gebied onder het schoepenwiel met een kwast of een zachte borstel reinigen.

16.2 Beschermkap en snijgarnituur reinigen

- ▶ Motorzeis uitschakelen en de accu eruit nemen.
- ▶ Beschermkap en snijgarnituur met een vochtige doek of een zachte borstel reinigen.

16.3 Accu reinigen

- ▶ De accu met een vochtige doek reinigen.

16.4 Acculader reinigen

- ▶ De netstekker uit de contactdoos trekken.
- ▶ De acculader met een vochtige doek reinigen.
- ▶ Reinig de ventilatiesleuven met een kwast.
- ▶ Elektrische contacten van de acculader met een kwast of een zachte borstel reinigen.

17 Onderhoud

17.1 Onderhoudsintervallen

Onderhoudsintervallen zijn afhankelijk van de omgevings- en werkomstandigheden. STIHL adviseert de volgende onderhoudsintervallen:

Jaarlijks

- ▶ Motorzeis door een STIHL dealer laten controleren.

18 Repareren

18.1 Motorzeis, snijgarnituur, accu en acculader repareren

De gebruiker kan de motorzeis, het snijgarnituur, de accu en de acculader niet zelf repareren.

- ▶ Als de motorzeis of het snijgarnituur zijn beschadigd: motorzeis of snijgarnituur niet gebruiken en contact opnemen met een STIHL dealer.
- ▶ Als de accu defect of beschadigd is: Accu vervangen.
- ▶ Als de acculader defect of beschadigd is: Acculader vervangen.
- ▶ Als de aansluitkabel defect of beschadigd is: de acculader niet gebruiken en de aansluitkabel door een STIHL dealer laten vervangen.

19 Storingen opheffen

19.1 Storingen in de motorzeis of de accu opheffen

Storing	Leds op de accu	Oorzaak	Remedie
De motorzeis loopt bij het inschakelen niet aan.	1 led knippert groen.	De laadtoestand van de accu is te laag.	▶ Accu laden.
	1 led brandt rood.	De accu is te warm of te koud.	▶ Accu wegnemen. ▶ Accu laten afkoelen of verwarmen.
	3 leds knipperen rood.	In de motorzeis zit een storing.	▶ Accu wegnemen. ▶ Elektrische contacten in de accuschacht reinigen. ▶ Accu aanbrengen. ▶ Motorzeis inschakelen. ▶ Als er nog steeds 3 leds rood knipperen: motorzeis niet gebruiken en contact opnemen met een STIHL dealer.
	3 leds branden rood.	De motorzeis is te warm.	▶ Accu wegnemen. ▶ Motorzeis laten afkoelen.
	4 leds knipperen rood.	In de accu zit een storing.	▶ De accu wegnemen en opnieuw aanbrengen. ▶ Motorzeis inschakelen. ▶ Als er nog steeds 4 leds rood knipperen: de accu niet gebruiken en contact opnemen met een STIHL dealer.
		De elektrische aansluiting tussen de motorzeis en de accu is onderbroken.	▶ Accu wegnemen. ▶ Elektrische contacten in de accuschacht reinigen. ▶ Accu aanbrengen.
		De motorzeis of de accu zijn vochtig.	▶ De motorzeis of accu laten drogen.
De motorzeis schakelt tijdens het gebruik uit.	3 leds branden rood.	De motorzeis is te warm.	▶ Accu wegnemen. ▶ Motorzeis laten afkoelen.
		Er is een elektrische storing.	▶ De accu wegnemen en opnieuw aanbrengen. ▶ Motorzeis inschakelen.
De werktijd van de motorzeis is te kort.		De accu is niet voldoende geladen.	▶ Accu volledig laden.

Storing	Leds op de accu	Oorzaak	Remedie
		De levensduur van de accu is overschreden.	► Accu vervangen.
De maaikop kan niet handmatig worden verwijderd.		De maaikop is te stevig vastgedraaid.	<ul style="list-style-type: none"> ► Schoepenwiel blokkeren met behulp van de blokkeerpen. ► De maaikop handmatig losdraaien. ► Blokkeerpen uit de boring trekken.
Na het plaatsen van de accu in de acculader start de laadprocedure niet.	1 led brandt rood.	De accu is te warm of te koud.	► Accu in de acculader laten zitten. De laadprocedure start automatisch zodra het toelaatbare temperatuurbereik is bereikt.

19.2 Storingen in de acculader opheffen

Storing	Led op acculader	Oorzaak	Remedie
De accu wordt niet opgeladen.	De led knippert rood.	De elektrische aansluiting tussen de acculader en de accu is onderbroken.	<ul style="list-style-type: none"> ► Accu wegnemen. ► Elektrische contacten op de acculader reinigen. ► Accu aanbrengen.
		In de acculader zit een storing.	► Acculader niet gebruiken en contact opnemen met een STIHL dealer.

20 Technische gegevens

20.1 Motorzeis STIHL FSA 60 R

- Vrijgegeven accu: STIHL AK
- Gewicht zonder accu, snijgarnituur en beschermkap: 3,3 kg
- Lengte zonder snijgarnituur: 1680 mm

De looptijd staat bij www.stihl.com/battery-life aangegeven.

20.2 STIHL AK-accu

- Accutechnologie: lithium-ionen
- Spanning: 36 V
- Capaciteit in Ah: zie typeplaatje
- Aantal ampère-uren in Wh: zie typeplaatje
- Gewicht in kg: zie typeplaatje
- Toelaatbaar temperatuurbereik voor gebruik en opslag: -10 °C tot + 50 °C

20.3 Acculader STIHL AL 101

- Nominale spanning: zie typeplaatje
- Frequentie: zie typeplaatje
- Nominaal vermogen: zie typeplaatje
- Laadstroom: zie typeplaatje
- Toelaatbaar temperatuurbereik voor gebruik en opslag: + 5 °C tot + 40 °C

De laadtijden zijn onder www.stihl.com/charging-times weergegeven.

20.4 Verlengkabels

Als gebruik wordt gemaakt van een verlengkabel, moeten de aders, afhankelijk van de spanning en de lengte van de verlengkabel minimaal de volgende doorsnede hebben:

Als de nominale spanning op het typeplaatje 220 V tot 240 V bedraagt:

- Kabellengte tot 20 m: AWG 15/1,5 mm²
- Kabellengte 20 m tot 50 m: AWG 13/2,5 mm²

Als de nominale spanning op het typeplaatje 100 V tot 127 V bedraagt:

- Kabellengte tot 10 m: AWG 14/2,0 mm²
- Kabellengte 10 m tot 30 m: AWG 12/3,5 mm²

20.5 Geluids- en trillingswaarden

De K-waarde voor het geluidsdrumniveau bedraagt 2 dB(A). De K-waarde voor het geluidsvermogeniveau bedraagt 2 dB(A). De K-waarde voor de trillingswaarden bedraagt 2 m/s².

STIHL adviseert een gehoorbeschermer te dragen.

- Geluiddrumniveau L_{pA} gemeten volgens EN 50636-2-91: 81 dB(A)
- Geluidvermogeniveau L_{WA} gemeten volgens EN 50636-2-91: 94 dB(A)
- Trillingswaarde a_{hV} gemeten volgens EN 50636-2-91
 - Bedieningshandgreep: 2,0 m/s².
 - Beugelhandgreep: 3,7 m/s².

De aangegeven trillingswaarden zijn volgens een gestandaardiseerde testprocedure gemeten en kunnen ter vergelijking van elektrische apparaten worden geraadpleegd. De daadwerkelijk optredende trillingswaarden kunnen afhankelijk van de manier van gebruik afwijken van de aangegeven waarden. De aangegeven trillingswaarden kunnen worden gebruikt voor een eerste inschatting van de trillingsbelasting. De daadwerkelijke trillingsbelasting moet worden ingeschat.

21 Combinaties van snijgarnituren en beschermkappen

Nederlands

Daarbij kan ook rekening worden gehouden met de tijden waarop het elektrische apparaat is uitgeschakeld en die waarin het weliswaar is ingeschakeld, maar zonder belasting draait.

Informatie over het voldoen aan de EG-richtlijn 2002/44/EG inzake trillingen is op www.stihl.com/vib aangegeven.

20.6 REACH

REACH staat voor een EG voorschrift voor de registratie, classificatie en vrijgave van chemicaliën.

Informatie met betrekking tot het voldoen aan het REACH-voorschrift is onder www.stihl.com/reach weergegeven.

21 Combinaties van snijgarnituren en beschermkappen

21.1 Motorzeis STIHL FSA 60 R

De volgende maaikoppen mogen samen met de beschermkap worden gemonteerd:

- Maaikop AutoCut C 6-2:
 - met maaidraad “rond, stil” met een diameter van 2,0 mm of 2,4 mm
- Maaikop PolyCut 6-2:
 - met messen
 - met maaidraad “rond, stil” met een diameter van 2,0 mm of 2,4 mm
- Maaikop DuroCut 5-2:
 - met maaidraad “rond, stil” met een diameter van 2,0 mm of 2,4 mm

22 Onderdelen en toebehoren

22.1 Onderdelen en toebehoren

STIHL  Deze symbolen kenmerken de originele STIHL onderdelen en het originele STIHL toebehoren.

STIHL adviseert alleen originele STIHL onderdelen en origineel STIHL toebehoren te gebruiken.

Reserveonderdelen en toebehoren van andere fabrikanten kunnen door STIHL wat betreft betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid ondanks continue marktobservatie niet worden beoordeeld en STIHL kan ook niet borg staan voor het gebruik ervan.

Originele STIHL onderdelen en origineel STIHL toebehoren zijn leverbaar via de STIHL dealer.

23 Milieuverantwoord afvoeren

23.1 Motorzeis, accu en acculader milieuvriendelijk afvoeren

Informatie betreffende het milieuvriendelijk verwerken/afvoeren is verkrijgbaar bij de STIHL dealer.

- ▶ Motorzeis, beschermkap, snijgarnituur, accu, acculader, toebehoren en verpakking volgens voorschrift en milieuvriendelijk afvoeren.

24 EU-conformiteitsverklaring

24.1 Motorzeis STIHL FSA 60 R

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen
Duitsland

Nederlands

24 EU-conformiteitsverklaring

verklaart op eigen verantwoordelijkheid dat

- Constructie: Accumotorzeis
- Merk: STIHL
- Type: FSA 60 R
- Serie-identificatie: FA04

voldoet aan de betreffende bepalingen van de richtlijnen 2011/65/EU, 2006/42/EG, 2014/30/EU en 2000/14/EG en in overeenstemming met de ten tijde van de productiedatum geldende versies van de volgende normen is ontwikkeld en geproduceerd: EN 55014-1, EN 55014-2, EN 60335-1 en EN ISO 12100 met inachtneming van de norm EN 50636-2-91.

Voor het bepalen van het gemeten en het gegarandeerde geluidvermogensniveau werd gehandeld volgens de richtlijn 2000/14/EG, bijlage VIII.

Uitvoerende keuringsinstantie: TÜV Rheinland Product Safety GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln, Duitsland

- Gemeten geluidsvermogensniveau: 94 dB(A)
- Gewaarborgd geluidsniveau: 96 dB(A)

De technische documentatie wordt bij de productgoedkeuring van ANDREAS STIHL AG & Co. KG bewaard.

Het productiejaar, het productieland en het machinenummer staan vermeld op de motorzeis.

Waiblingen, 27-8-2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Bij volmacht



Dr. Jürgen Hoffmann, Hoofd productgegevens, -voorschriften en goedkeuring

24.2 Opmerking conformiteit acculader STIHL AL 101

Deze acculader is overeenkomstig de volgende richtlijnen geproduceerd en in omloop gebracht: 2014/35/EU, 2014/30/EU en 2011/65/EU.

Het productiejaar, het productieland en het machinenummer staan vermeld op de acculader.

De complete EG-conformiteitsverklaring is bij de firma ANDREAS STIHL AG & Co. KG, Badstraße 115, 71336 Waiblingen, Duitsland verkrijgbaar.