

STIHL

BR 450, 450 C



2 - 22 Gebruiksaanleituna

Inhoudsopgave

1	Met betrekking tot deze handleiding.....	44
2	Veiligheidsaanwijzingen en werktechniek.....	44
3	Apparaat completeren.....	49
4	Gaskabel afstellen.....	51
5	Draagstel omdoen.....	51
6	Brandstof.....	52
7	Tanken.....	52
8	Ter informatie voor het starten.....	53
9	Motor starten/afzetten.....	53
10	Gebruiksaanwijzingen.....	56
11	Luchtfilter vervangen.....	56



Wie voor het eerst met het apparaat werkt: door de verkoper of door een andere deskundige laten uitleggen hoe men hiermee veilig kan werken – of deelnemen aan een cursus.

Minderjarigen mogen niet met het apparaat werken – behalve jongeren boven de 16 jaar die onder toezicht leren met het apparaat te werken. Kinderen, huisdieren en toeschouwers op afstand houden.

Als het apparaat niet wordt gebruikt, het apparaat zo neerzetten dat niemand in gevaar kan worden gebracht. Het apparaat zo opbergen dat onbevoegden er geen toegang toe hebben.

De gebruiker is verantwoordelijk voor ongevallen die andere personen of hun eigendommen overkomen, resp. voor de gevaren waaraan deze worden blootgesteld.

Het apparaat alleen meegeven of uitlenen aan personen die met dit model en het gebruik ervan vertrouwd zijn – altijd de gebruiksaanwijzing meegeven.

Het gebruik van geluid producerende apparaten kan door nationale alsook plaatselijke, lokale voorschriften tijdelijk worden beperkt.

Het apparaat alleen dan in gebruik nemen als alle componenten in goede staat verkeren.

Voor het reinigen van het apparaat geen hogedrukreiniger gebruiken. Door de harde waterstraal kunnen onderdelen van het apparaat worden beschadigd.

2.1 Toebehoren en onderdelen

Alleen die onderdelen of toebehoren monteren die door STIHL voor dit apparaat zijn vrijgegeven of technisch gelijkwaardige onderdelen. Bij vragen hierover contact opnemen met een geautoriseerde dealer. Alleen hoogwaardige onderdelen of toebehoren monteren. Als dit wordt nagelaten, is er kans op ongelukken of schade aan de apparaat.

STIHL adviseert originele STIHL onderdelen en toebehoren te monteren. Deze zijn qua eigenschappen optimaal op het product en de eisen van de gebruiker afgestemd.

Geen wijzigingen aan het apparaat aanbrengen – uw veiligheid kan hierdoor in gevaar worden gebracht. Voor persoonlijke en materiële schade die door het gebruik van niet-vrijgegeven aanbouwapparaten wordt veroorzaakt, is STIHL niet aansprakelijk.

2.2 Lichamelijke gesteldheid

Wie met het apparaat werkt moet goed uitgerust en gezond zijn en een goede lichamelijke conditie hebben.

Wie zich om gezondheidsredenen niet mag inspannen, moet zijn arts raadplegen of het werken met een motorapparaat mogelijk is.

Alleen voor dragers van een pacemaker: het ontstekingsmechanisme van dit apparaat genereert een zeer gering elektromagnetisch veld. Beïnvloeding van enkele typen pacemakers kan niet geheel worden uitgesloten.

Ter voorkoming van gezondheidsrisico's adviseert STIHL de behandelend arts en de fabrikant van de pacemaker te raadplegen.

Na gebruik van alcohol, medicijnen die het reactievermogen beïnvloeden of drugs mag niet met het apparaat worden gewerkt.

2.3 Gebruik conform de voorschriften

Met de bladblazer kunnen bladeren, gras, papier en dergelijke, bijv. in parken, sportstadions, op parkeerplaatsen of irtinnen, bij elkaar worden "geveegd". De bladblazer is ook geschikt voor het schoonblazen van jachtpaden in het bos.

Geen voor de gezondheid schadelijke materialen wegblazen.

Nederlands

Het gebruik van het apparaat voor andere doeleinden is niet toegestaan en kan leiden tot ongelukken of defecten aan het apparaat. Geen wijzigingen aan het product aanbrengen – ook dit kan leiden tot ongelukken of defecten aan het apparaat.

2.4 Kleding en uitrusting



De voorgeschreven kleding en uitrusting dragen. De kleding moet doelmatig zijn en mag tijdens het werk niet hinderen. Nauwsluitende kleding, combipak, geen stofjas.



Geen kleding dragen met losse koorden, snoertjes, en banden, geen sjaal, geen stropdas en geen

sieraden dragen die in de luchtaanzuigopeningen aan de zijkant en aan de onderzijde van de machine terecht kunnen komen. Lang haar in een paardenstaart binden en dusdanig vastmaken, dat het zich boven de schouders bevindt.

Stevige schoenen met stroeve, slipvrije zolen dragen.



WAARSCHUWING

Om de kans op oogletsel te reduceren een nauw aansluitende veiligheidsbril volgens de norm EN 166 dragen. Erop letten dat de veiligheidsbril goed zit.

"Persoonlijke" gehoorbescherming dragen – zoals bijv. oorkappen.

STIHL biedt een omvangrijk programma aan persoonlijke beschermuitrusting.

2.5 Apparaat vervoeren

Altijd de motor afzetten.

Bij vervoer in voertuigen:

- Het apparaat zo beveiligen dat het niet kan omvallen, worden beschadigd en er ook geen benzine uit kan lopen

2.6 Tanken



Benzine is bijzonder licht ontvlambaar – uit de buurt blijven van open vuur – geen brandstof morsen – niet roken.

Voor het tanken de motor afzetten.

Niet tanken zolang de motor nog heet is – de benzine kan overstromen – brandgevaar!

Het apparaat voor het tanken van de rug nemen.

Alleen tanken als het op de grond staat.

De tankdop voorzichtig losdraaien, zodat de heersende overdruk zich langzaam kan afbouwen en er geen benzine uit de tank kan spuiten.

Uitsluitend op een goed geventileerde plek tanken. Als er benzine werd gemorst, het motorapparaat direct schoonmaken – de kleding niet in aanraking laten komen met de benzine – anders direct andere kleding aantrekken.



Op lekkages letten! Als er benzine weglekt de motor niet starten – levensgevaar door verbranding!

2 Veiligheidsaanwijzingen en werktechniek

Tank-schroefdop



Na het tanken de schroef-tankdop zo vast mogelijk aandraaien.

Hierdoor wordt het risico verkleind dat de tankdop door de motortrillingen losloopt en er benzine wegstroomt.

2.7 Voor het starten

Controleren of het apparaat in goede staat verkeert – het desbetreffende hoofdstuk in de gebruiksaanwijzing in acht nemen:

- Het brandstofsysteem op lekkage controleren, vooral de zichtbare onderdelen zoals bijv. de tankdop, slangaansluitingen, handbenzinepomp (alleen bij motorapparaten met handbenzinepomp). Bij lekkages of beschadiging de motor niet starten – brandgevaar! Het apparaat voor de ingebruikneming door een geautoriseerde dealer laten repareren
 - De gashendel moet soepel bewegen en vanzelf in de stationaire stand terugveren
 - De stelknop moet gemakkelijk in stand STOP, resp. 0 kunnen worden geplaatst
 - De blaasinrichting moet volgens voorschrift zijn gemonteerd
 - De handgrepen moeten schoon en droog, vrij van olie en vuil zijn – belangrijk voor een veilige bediening van het motorapparaat
 - Bougiesteker op vastzitten controleren – bij een loszittende steker kunnen vonken ontstaan, hierdoor kan het vrijkomende benzineluchtmengsel ontbranden – brandgevaar!
 - Geen wijzigingen aan de bedieningselementen en de veiligheidsinrichtingen aanbrengen
 - Staat van het blaasventilatorhuis controleren
 - De staat van de draagriemen en het draagstel controleren – beschadigde of versleten draagriemen vervangen
- Slijtage aan het blaasventilatorhuis (scheurtjes, breuken) kan tot letsel leiden door naar buiten toe weggeslingerde voorwerpen. Bij beschadigingen aan het blaasventilatorhuis contact opnemen met een geautoriseerde dealer
- STIHL adviseert de STIHL dealer

Het apparaat mag alleen in technisch goede staat worden gebruikt – kans op ongelukken!

In geval van nood: het snel losmaken van de sluiting van de heupgordel, het losmaken van de schouderriem en het op de grond plaatsen van het apparaat oefenen.

2 Veiligheidsaanwijzingen en werktechniek

2.8 Motor starten

Minstens op 3 meter van de plek waar werd getankt en niet in een afgesloten ruimte.

Het apparaat wordt door slechts één persoon bediend – geen andere personen toelaten in de directe werkomgeving – ook niet tijdens het starten.

De motor niet 'los uit de hand' starten – starten zoals in de gebruiksaanwijzing staat beschreven.

Alleen op een vlakke ondergrond, op een stabiele en veilige houding letten, het apparaat goed vasthouden.

Na het aanslaan van de motor kunnen door de in kracht toenemende luchtstroom voorwerpen (bijv. stenen) omhoog worden geslingerd.

2.9 Tijdens de werkzaamheden

Bij dreigend gevaar, resp. in geval van nood direct de motor afzetten – stelhendel in stand STOP, resp. 0 plaatsen.



Binnen een straal van 15 m mogen zich geen andere personen ophouden – kans op letsel door weggeslingerde voorwerpen!

Deze afstand ook ten opzichte van andere objecten (auto's, ruiten) aanhouden – kans op materiele schade!



Nooit in de richting van personen of dieren blazen – het apparaat kan kleine voorwerpen met hoge snelheid omhoog slingeren – kans op letsel!

Nederlands

Tijdens het blazen (in open terrein en in de tuin) op huisdieren letten, om deze niet in gevaar te brengen.

Het apparaat nooit onbeheerd laten draaien.

Wees voorzichtig bij ijzel, regen, sneeuw, ijs,

Wees voorzichtig bij werkzaamheden op

hellingen en in oneffen terrein – kans op uitglijden!

Op obstakels letten: afval, boomstronken, wortels, greppels – kans op struikelen!

Niet op een ladder, niet op onstabiele plaatsen werken.

Bij gebruik van gehoorbeschermers moet extra omzichtig en bedachtzaam worden gewerkt – omdat geluiden die op gevaar wijzen (schreeuwen, alarmsignalen e.d.) minder goed hoorbaar zijn.

Rustig en met overleg werken – alleen bij voldoende licht en goed zicht. Voorzichtig werken, anderen niet in gevaar brengen.

Op tijd rustpauzes nemen om vermoeidheid en uitputting te voorkomen – kans op ongelukken!



Het motorapparaat produceert giftige uitlaatgassen, zodra de motor draait.

Deze gassen kunnen geurloos en onzichtbaar zijn en onverbrande koolwaterstoffen en benzol bevatten. Nooit in afgesloten of slecht geventileerde ruimtes met het apparaat werken – ook niet bij machines met katalysator.

Bij het werken in greppels, slenken of op plaatsen met weinig ruimte, steeds voor voldoende luchtventilatie zorgen – levensgevaar door vergiftiging!

Bij misselijkheid, hoofdpijn, gezichtsstoornissen (bijv. kleiner wordend blikveld), gehoorverlies, duizeligheid, afnemende concentratie, de werkzaamheden direct onderbreken – deze symptomen kunnen onder andere worden

veroorzaakt door een te hoge uitlaatgasconcentratie – kans op ongelukken!

Niet roken tijdens het gebruik en in de directe nabijheid van het apparaat – brandgevaar! Uit het brandstofsysteem kunnen ontvlambare benzinedampen ontsnappen.

Bij stofontwikkeling altijd een stofmasker dragen.

Geluidsoverlast en uitlaatgasemissie zo veel mogelijk beperken – de motor niet onnodig laten draaien, alleen gas geven tijdens het werk.

Het apparaat na de werkzaamheden op een vlakke, niet-brandbare ondergrond neerzetten.

Niet in de buurt van licht ontvlambare materialen (bijv. houtspanen, boomschors, droog gras, brandstof) neerzetten – brandgevaar!

Als het apparaat niet volgens voorschrift (bijv. door geweld van buitenaf, door stoten of vallen) werd uitgeschakeld, voor het opnieuw in gebruik nemen beslist controleren of het apparaat in een bedrijfszekere staat verkeert – zie ook "Voor het starten". Vooral op lekkage van het brandstofsysteem en de goede werking van de veiligheidsinrichtingen letten. Een niet-bedrijfszeker apparaat in geen geval verder gebruiken. In geval van twijfel contact opnemen met een geautoriseerde dealer.

2.10 Bladblazer gebruiken



Het apparaat wordt op de rug gedragen. De rechterhand bedient de blaaspijp via de bedieningshandgreep.

Alleen stapsgewijs voorwaarts werken – de luchtuitstroomopening van de blaaspijp altijd in het oog houden – niet achteruit lopen – kans op struikelen!

Motor uitzetten alvorens het apparaat van de rug te nemen.

2.11 Werktechniek

Voor het minimaliseren van de blaastijd de hark en bezem gebruiken om het vuil voor het schoonblazen los te maken.

- Indien nodig het schoon te blazen oppervlak met water besproeien om sterke stofvorming te voorkomen.
- Het vuil niet in de richting van personen, vooral kinderen, huisdieren, in de richting van openstaande ramen of net gewassen auto's blazen. Vuil voorzichtig wegblazen
- Bij elkaar geveegd vuil in een vuilniscontainer afvoeren, niet op het perceel van de buurman blazen
- Motorapparaten alleen gedurende de werkuren gebruiken – niet 's ochtends vroeg, laat in de avond/nacht of tijdens de middagpauze, als mensen er hinder van kunnen ondervinden. De lokaal voorgeschreven rusttijden aanhouden
- De bladblazer laten draaien met een zo laag mogelijk motortoerental waarbij de blaascapaciteit voldoende is voor de werkzaamheden
- De uitrusting voor de ingebruikneming controleren, vooral de uitlaatdemper, de luchtaanzuigopeningen en het luchtfilter

2.12 Trillingen

Langdurig gebruik van het motorapparaat kan leiden tot door trillingen veroorzaakte doorbloedingsstoornissen aan de handen ("witte

vingers"). 2 Veiligheidsaanwijzingen en werktechniek

Een algemeen geldende gebruiksduur kan niet worden vastgesteld, omdat deze van meerdere factoren afhankelijk is.

De gebruiksduur wordt verlengd door:

- Warme handen – Rustpauzes

De gebruiksduur wordt verkort door:

- Bijzondere persoonlijke aanleg voor slechte doorbloeding (kenmerk: vaak koude vingers, kriebelen)
- Lage buitentemperaturen
- De mate van kracht uitgeoefend door de handen (stevig beetpakken beïnvloedt de doorbloeding nadelig)

Bij regelmatig, langdurig gebruik van het motorapparaat en bij het herhaald optreden van de betreffende symptomen (bijv. vingers kriebelen) wordt een medisch onderzoek geadviseerd.

2.13 Onderhoud en reparaties

Het motorapparaat regelmatig onderhouden.

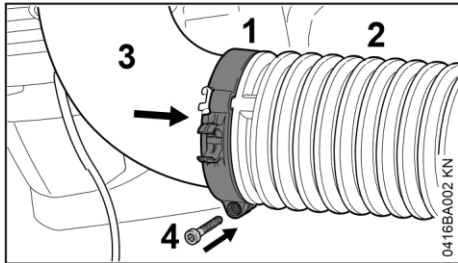
Alleen die onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uitvoeren die in de handleiding staan beschreven. Alle andere werkzaamheden laten uitvoeren door een geautoriseerde dealer.

STIHL adviseert onderhouds- en reparatiewerkzaamheden alleen door de STIHL dealer te laten uitvoeren. De STIHL dealers worden regelmatig geschoold en hebben de beschikking over Technische informatie.

Alleen hoogwaardige onderdelen monteren. Als dit wordt nagelaten is er kans op ongelukken of schade aan de handrugnevelspuit. Bij vragen contact opnemen met een geautoriseerde dealer.

Nederlands

STIHL adviseert originele STIHL onderdelen te monteren. Deze zijn qua eigenschappen optimaal op het apparaat en de eisen van de schuiven



gebruiker afgestemd.

Voor reparatie-, onderhouds- en schoonmaakwerkzaamheden altijd de motor afzetten – kans op letsel! – Uitzondering: afstelling carburateur en stationair toerental.

De motor mag bij een losgetrokken bougiesteker of bij een losgedraaide bougie niet met behulp van het startmechanisme worden getornd – brandgevaar door ontstekingsvonken buiten de cilinder!

Het motorapparaat niet in de nabijheid van open vuur onderhouden en opslaan.

3 Apparaat completeren

De tankdop regelmatig op lekkage controleren. Alleen in goede staat verkerende, door STIHL vrijgegeven bougies – zie "Technische gegevens" – monteren.

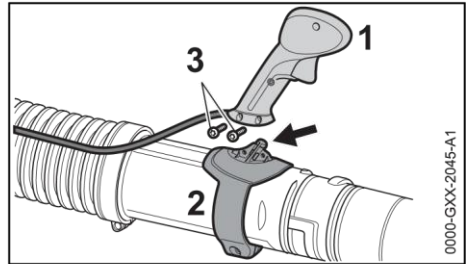
Bougiekabel controleren (goede isolatie, vaste aansluiting).

Controleer of de uitlaatdemper in een goede staat verkeert.

Niet met een defecte of zonder uitlaatdemper werken – brandgevaar! – Gehoorschade!

De hete uitlaatdemper niet aanraken – gevaar voor brandwonden!

De staat van de antivibratie-elementen beïnvloedt het trillingsgedrag – de antivibratie-elementen regelmatig controleren.



- Bedieningshandgreep (1) op de opname (2) Motor afzetten voor het opheffen van storingen.

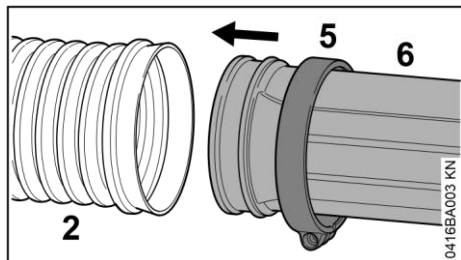
Apparaat completeren

De slangklemmen en de
harmonicaslang monteren

- Slangklem (1) (met de borggroef voor de gaskabel) met de plaatsmarkeringen naar links gericht op het kniestuk (3) schuiven
- Harmonicaslang (2) over het kniestuk (3)

- Slangklem (1) op de harmonicaslang (2) schuiven

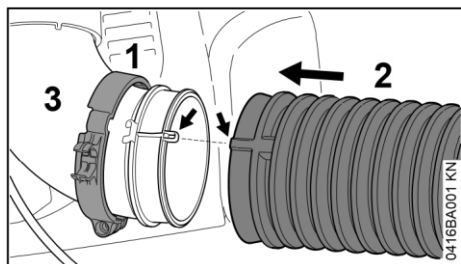
- ▶ De plaatsmarkeringen op de slangklem (1) en het kniestuk (3) met elkaar in lijn brengen – het oog voor de bout is naar beneden gericht
- ▶ Slangklem (1) met de bout (4) bevestigen



- ▶ Slangklem (5) (zonder borggroef voor de gaskabel) met de plaatsmarkeringen naar rechts gericht op de blaaspijp (6) schuiven
- ▶ Blaaspijp (6) in de harmonicaslang (2)

3 Apparaat completeren

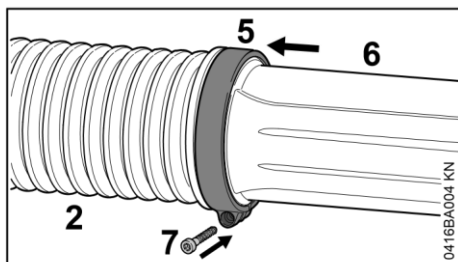
3.1 De slangklemmen en de har-



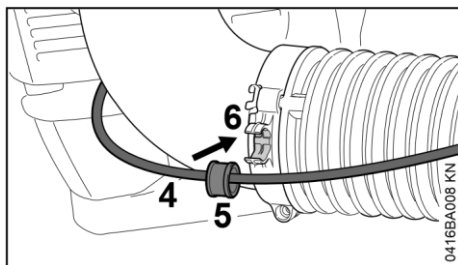
schuiven

3.2 Bedieningshandgreep monteren

- aanbrengen
- ▶ Bouten (3) aanbrengen en vastdraaien



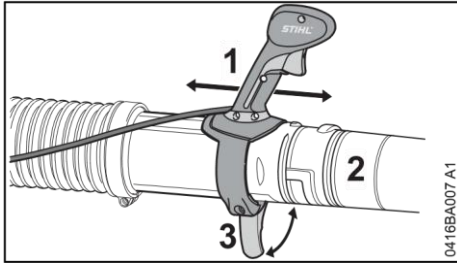
- ▶ Slangklem (5) op de harmonicaslang (2) schuiven
- ▶ Slangklem (5) en de blaaspijp (6) uitlijnen – zoals afgebeeld



- ▶ Gaskabel (4) met de huls (5) in de slangklem (6) vastklikken

3.3 Bedieningshandgreep afstellen

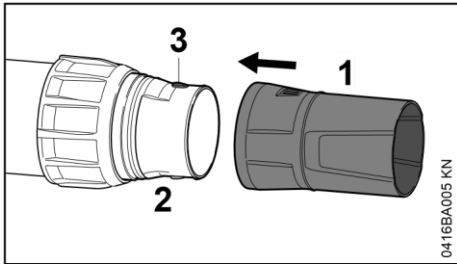
- ▶ Slangklem (5) met de bout (7) bevestigen



0416BA007 A1

- ▶ Spanarm (3) opendrukken
- ▶ Bedieningshandgreep (1) in de lengterichting op de blaaspijp (2) verschuiven en instellen op de armlengte
- ▶ Spanarm (3) dichtdrukken

3.4 Blaasmond monteren (BR 700)

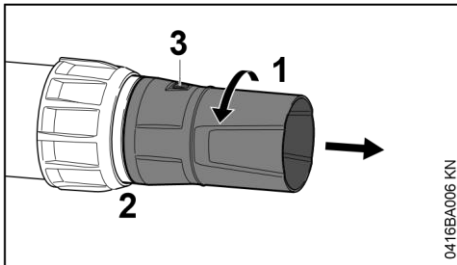


0416BA005 KN

- ▶ Blaasmond (1) zover op de blaaspijp (2) schuiven dat de pen (3) vastklikt

3 Apparaat completeren

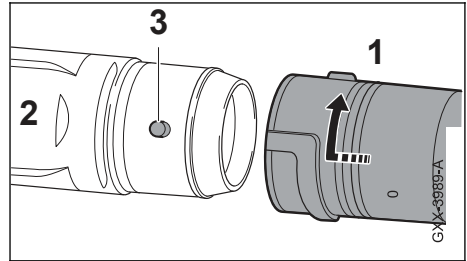
3.4.1 Blaasmond demonteren (BR 700)



0416BA006 KN

- ▶ Blaasmond (1) in de richting van de pijl draaien tot de pen (3) niet meer zichtbaar is
- ▶ Blaasmond (1) van de blaaspijp (2) trekken

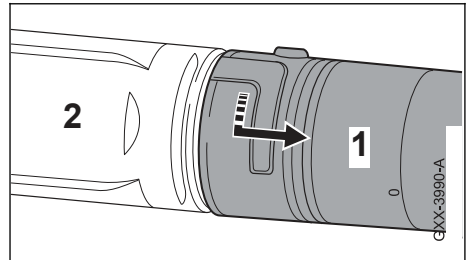
3.5 Blaasmond monteren (BR 700 X)



0416BA008 A

- ▶ Blaasmond (1) zover op de blaaspijp (2) schuiven dat de pen (3) vastklikt
- ▶ Blaasmond (1) in de richting van de pijl tot aan de aanslag draaien

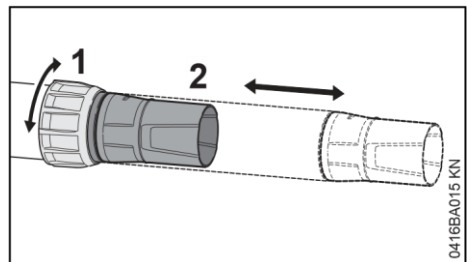
3.5.1 Blaasmond demonteren (BR 700 X)



0416BA009 A

- ▶ Blaasmond (1) in de richting van de pijl tot aan de aanslag draaien
- ▶ Blaasmond (1) van de blaaspijp (2) trekken

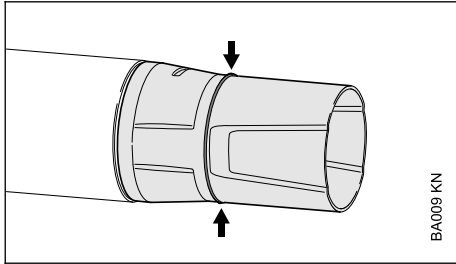
3.6 Blaaspijp verstellen (BR 700)



0416BA015 KN

- ▶ Wartelmoer (1) aanbrengen
- ▶ Blaaspijp (2) tot de gewenste lengte uittrekken
- ▶ Wartelmoer (1) aandraaien

3.7 Slijtage-indicatoren op de blaasmond

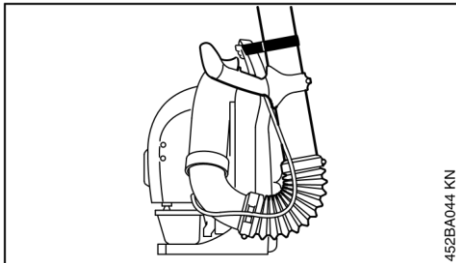


BA009 KN

Tijdens de werkzaamheden zal het voorste deel van de blaasmond door schurend contact met de grond slijten. De blaasmond is een onderdeel dat blootstaat aan slijtage, en moet worden vervangen bij het bereiken van de slijtagemarkering.

3.8 Transporthulp

Voor opslaan en vervoer:



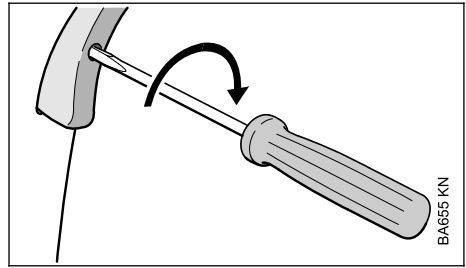
452BA044 KN

- De blaaspijp met behulp van klittenband aan de handgreepopening van de rugplaat bevestigen

4 Gaskabel afstellen

Na de montage van het apparaat of na een langere gebruiksduur kan het nodig zijn de gaskabelafstelling te corrigeren.

De gaskabel alleen afstellen bij een compleet gemonteerd apparaat.

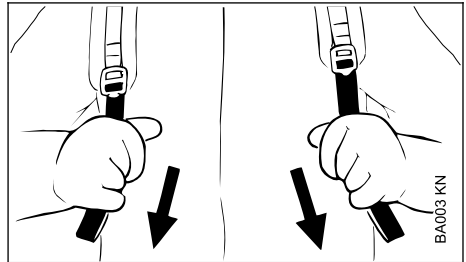


BA655 KN

- Gashendel in de volgasstand plaatsen
- De bout in de gashendel tot aan de eerste weerstand in de richting van de pijl draaien. Daarna nogmaals een halve slag verder indraaien

5 Draagstel omdoen

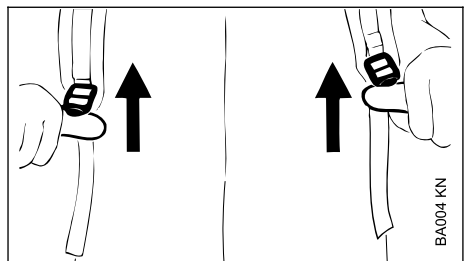
5.1 Draagstel afstellen



BA003 KN

- Riem naar beneden trekken, de riemen worden strak getrokken

5.2 Draagstel losmaken



BA004 KN

- Schuifklem opwippen
- Het draagstel zo afstellen, dat de rugplaat stevig en goed tegen de rug aan ligt

6 Brandstof

Nederlands

De motor draait op een brandstofmengsel van benzine en motorolie.



Direct huidcontact met brandstof en het inademen van brandstofdampen voorkomen.

6.1 STIHL MotoMix

STIHL adviseert het gebruik van STIHL MotoMix. Dit kant-en-klare brandstofmengsel bevat geen benzol, is loodvrij, kenmerkt zich door een hoog octaangetal en biedt altijd de juiste mengverhouding.

STIHL MotoMix is voor de langst mogelijke levensduur van de motor gemengd met STIHL tweetaktmotorolie HP Ultra.

MotoMix is niet in alle exportlanden leverbaar.

6.2 Brandstof mengen

LET OP

Brandstoffen die niet geschikt zijn of met een afwijkende mengverhouding, kunnen leiden tot ernstige schade aan de motor. Benzine of motorolie van een mindere kwaliteit kan de motor, keerringen, leidingen en brandstoftank beschadigen.

6.2.1 Benzine

Alleen benzine van een gerenommeerd merk met een octaangetal van minimaal 90 RON gebruiken – loodvrij of loodhoudend.

Benzine met een alcoholpercentage van meer dan 10% kan bij motoren met handmatig instelbare carburateurs storingen veroorzaken, daarom mag deze benzine voor deze motoren niet worden gebruikt.

Motoren met M-Tronic leveren met benzine met een alcoholpercentage tot 27% (E27) het volle motorvermogen.

6.2.2 Motorolie

Als brandstof zelf wordt gemengd, mag alleen een STIHL tweetaktmotorolie of een andere hoogwaardige motorolie van de klasse JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC of ISO-L-EGD worden gebruikt.

STIHL schrijft de tweetaktmotorolie STIHL HP Ultra of een gelijkwaardige hoogwaardige motor6 Brandstof

olie voor om de emissiegrenswaarden gedurende de machinelevensduur te kunnen waarborgen.

6.2.3 Mengverhouding

Bij STIHL tweetaktmotorolie 1:50;

1:50 = 1 deel olie + 50 delen benzine

6.2.4 Voorbeelden

Hoeveelheid ben- STIHL tweetakt-
zine olie 1:50

Liter	Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

► In een voor brandstof vrijgegeven jerrycan eerst motorolie bijvullen en vervolgens benzine en goed mengen

6.3 Brandstofmengsel opslaan

Benzine alleen bewaren in voor brandstof vrijgegeven jerrycans op een veilige, droge en koele plaats, beschermd tegen licht en zonnestralen.

Het brandstofmengsel verouderd – alleen de hoeveelheid die nodig is voor enkele weken mengen. Het brandstofmengsel niet langer dan 30 dagen bewaren. Door de inwerking van licht, zon, lage of hoge temperaturen kan het brandstofmengsel sneller onbruikbaar worden.

STIHL MotoMix kan echter tot 5 jaar probleemloos worden bewaard.

- ▶ De jerrycan met brandstofmengsel voor het tanken goed schudden



WAARSCHUWING

In de jerrycan kan zich druk opbouwen – de dop voorzichtig losdraaien.

- ▶ De benzinetank en de jerrycan regelmatig grondig reinigen

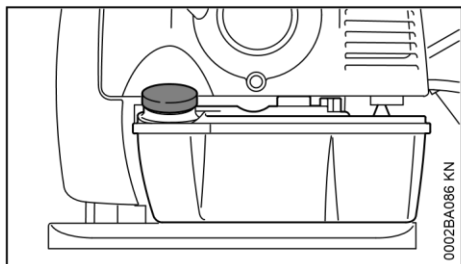
De restbrandstof en de voor de reiniging gebruikte vloeistof volgens voorschrift en milieubewust opslaan en afvoeren!

7 Tanken



8 Ter informatie voor het starten

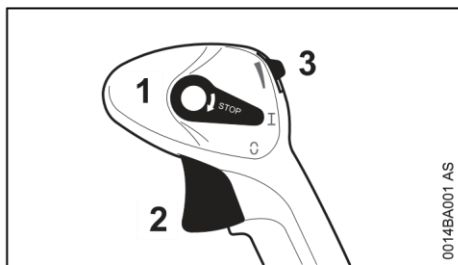
7.1 Apparaat voorbereiden



- ▶ De tankdop en de omgeving ervan voor het tanken reinigen zodat er geen vuil in de tank valt
- ▶ Het apparaat zo neerleggen dat de tankdop naar boven is gericht

8 Ter informatie voor het starten

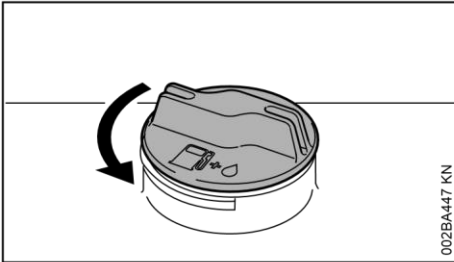
8.1 Standen van de stelknop



1 Stelknop

7.2 Schroef-tankdop opendraaien

en met de hand zo vast mogelijk aandraaien

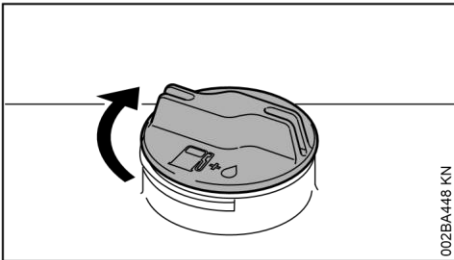


- ▶ Tankdop linksom draaien tot deze van de tankopening kan worden genomen
- ▶ Tankdop wegnemen

7.3 Tanken

niet tot aan de rand vullen. STIHL adviseert het STIHL vulsysteem (speciaal toebehoren).

7.4 Schroef-tankdop dichtdraaien



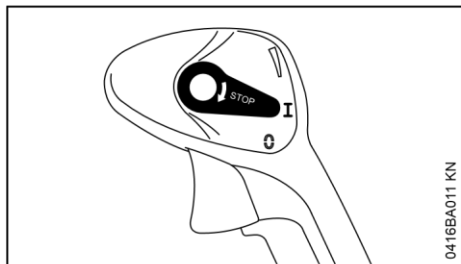
- ▶ Tankdop aanbrenge
- ▶ Tankdop tot aan de aanslag rechtsom draaien

Bij het tanken geen benzine morsen en de tank

9 Motor starten/afzetten

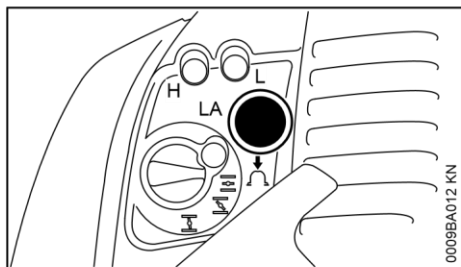
LET OP

Het apparaat alleen op een schone en stofvrije ondergrond starten, zodat er geen stof door het apparaat wordt aangezogen.



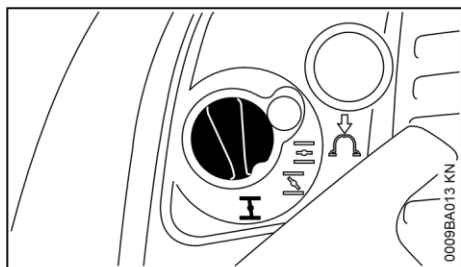
0416BA011 KN

- ▶ De stelhendel moet in de stand **I** staan

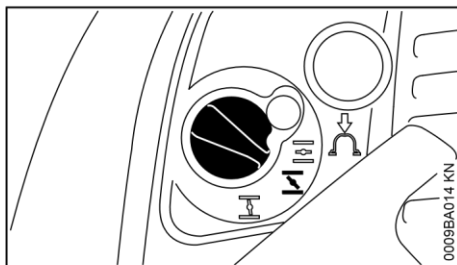


0009BA012 KN

- ▶ De balg van de hand-benzinepomp minstens 8 keer indrukken – ook als de balg met brandstof is gevuld

9.1.1 Koude motor (koude start)

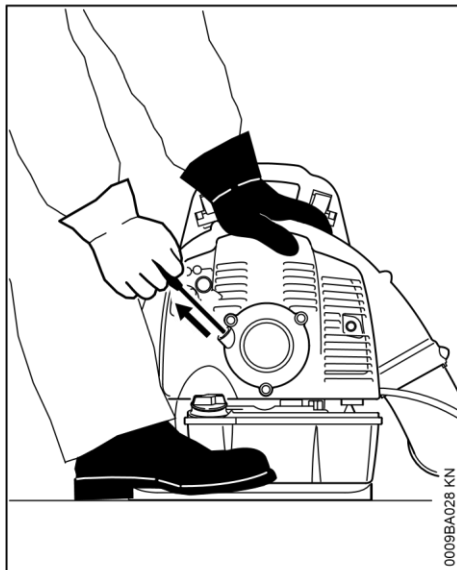
0009BA013 KN

9.1.2 Warme motor (warme start)

0009BA014 KN

- ▶ De chokeknoop indrukken en in stand **II** draaien

Deze instelling geldt ook als de motor al even heeft gedraaid, maar nog koud is.

9.1.3 Starten

0009BA028 KN

- ▶ niet op personen is gericht
- ▶ Een veilige houding aannemen: het apparaat
- ▶ Het apparaat zo op de grond plaatsen dat het

stabiel staat – erop letten dat de blaasmond

- ▶ De chokeknop indrukken en in stand c draaien met een voet ervoor zorgen dat het apparaat met de linkerhand op het huis vasthouden en

niet wegschuift

- ▶ Met de rechterhand de starthandgreep langzaam tot aan de eerst voelbare aanslag uittrekken – en vervolgens snel en krachtig verder trekken – het startkoord niet tot aan het uiteinde uittrekken – kans op breuk!

Het apparaat moet dan met de hand worden gestart.

De accumulator wordt tijdens het gebruik van het apparaat opgeladen – gebruik het apparaat minstens 10 minuten om altijd startklaar te zijn.

De accumulator kan niet worden vervangen – de accumulator is geïntegreerd in het regelapparaat.

Als het apparaat bij temperaturen $< 0^{\circ}\text{C}$ wordt opgeslagen, kan het zo ver afkoelen dat het apparaat niet kan worden gestart om de accumulator te beschermen.

Het apparaat moet dan met de hand worden gestart.

9 Motor starten/afzetten

- ▶ De starthandgreep niet terug laten schieten, maar laten vieren zodat het startkoord correct kan worden opgerold
- ▶ Verder starten tot de motor draait

9.1.4 Motor elektrisch starten (BR 450 C)

Het apparaat is voor het comfortabel en gemakkelijk starten uitgerust met de STIHL elektrostart.

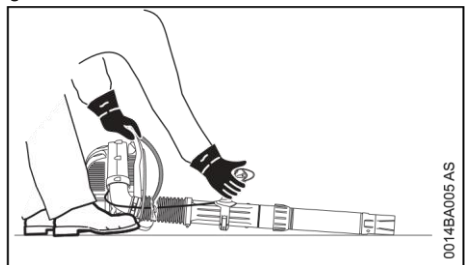
De STIHL elektrostart bestaat in principe uit de volgende componenten:

- Oplaadbare accu (accumulator), geïntegreerd in het regelapparaat
- Startmechanisme met startmotor en startrondsel
- Startknop

De accumulator voorziet de motor van de voor het starten benodigde energie.

Herhaaldelijk gebruik van de STIHL elektrostart kan de energie in de accumulator verbruiken.

Het apparaat kan dan niet meer worden gestart.

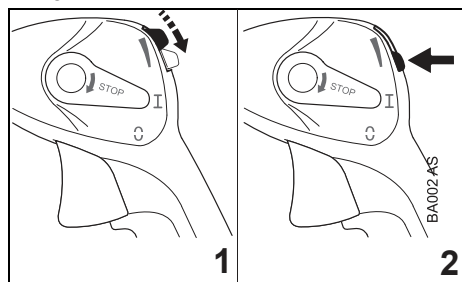


- ▶ Plaats het apparaat stabiel op de grond – let erop dat de blaasmond niet op personen of voorwerpen is gericht
- ▶ Een stabiele houding aannemen: het apparaat met de linkerhand aan de handgreep vasthouden en met de rechterhand de bedieningshandgreep vastpakken

Alternatief:

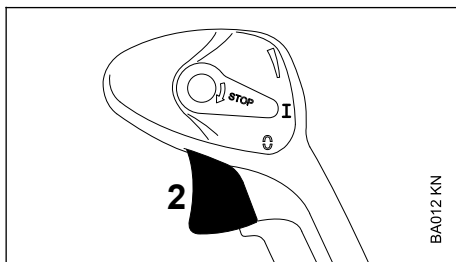


- ▶ Het apparaat op de rug nemen – let erop dat de blaasmond niet op personen of voorwerpen is gericht

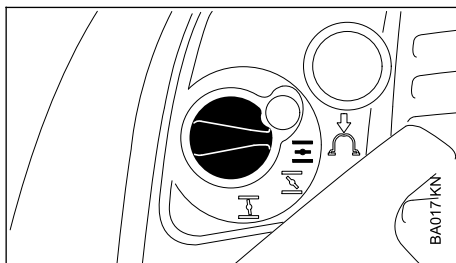


- ▶ Startschakelaar naar beneden schuiven
- ▶ Startschakelaar indrukken

9.2 Zodra de motor draait



- ▶ Gashendel (2) indrukken

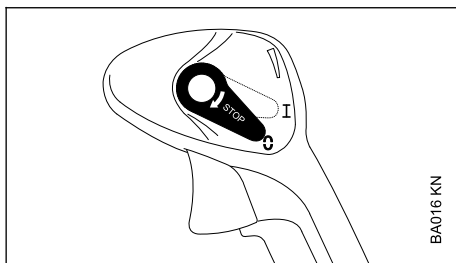


- ▶ De chokeknop springt bij het indrukken van de gashendel automatisch in de werkstand e

9.2.1 Bij zeer lage temperaturen

- ▶ Iets gas geven – de motor even warm laten draaien

9.3 Motor uitschakelen



Nederlands

- ▶ Stelknop (1) in stand 0 schuiven – de motor slaat af – de stelknop veert na de bediening terug

9.4 Verdere aanwijzingen met betrekking tot het starten

De elektrostart werkt niet

- ▶ Temperatuur lager dan 0 °C, de elektrostart is gedeactiveerd – apparaat met de hand starten
- ▶ De accumulator van de elektrostart is leeg – apparaat met de hand starten en minstens 10 minuten gebruiken om de accumulator volledig op te laden.

De motor slaat in de koudstartstand c of bij het accelereren af

- ▶ Choeknop in stand o draaien – verder starten tot de motor draait

De motor start niet in de warmestartstand o

- ▶ Choeknop in stand c draaien – verder starten tot de motor draait

De motor slaat niet aan

- ▶ Controleren of alle bedieningselementen correct zijn afgesteld

10 Gebruiksaanwijzingen

- ▶ Controleren of de tank met benzine is gevuld, zo nodig tanken
- ▶ Controleren of de bougiesteker stevig op de bougie is gedrukt
- ▶ Startprocedure herhalen

Alle benzine werd verbruikt

- ▶ Na het tanken de balg van de handbenzinepomp ten minste 8 maal indrukken – ook als de balg met benzine is gevuld
- ▶ De choeknop afhankelijk van de temperatuur van de motor instellen

- ▶ Motor opnieuw starten

10 Gebruiksaanwijzingen

10.1 Tijdens de werkzaamheden

De motor nog even stationair laten draaien als hij voordien lange tijd onder vollast heeft gedraaid, tot de meeste warmte door de koelluchtstroom is afgevoerd. Dit om te voorkomen dat de componenten op de motor (ontstekingsstelsel, carburateur) door warmteopbouw te zwaar worden belast.

10.2 Na de werkzaamheden

Als het werk even wordt onderbroken: de motor laten afkoelen. Het apparaat met lege benzinetank op een droge plaats, niet in de buurt van ontstekingsbronnen, opbergen tot het moment dat het apparaat weer wordt gebruikt. Bij langdurige stilstand – zie "Apparaat opslaan".

11 Luchtfilters vervangen

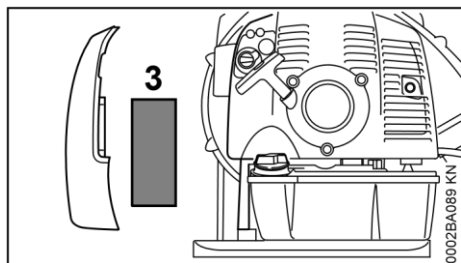
Vervuilde luchtfilters reduceren het motorvermogen, verhogen het benzineverbruik en bemoeilijken het starten.

12 Carburateur afstellen

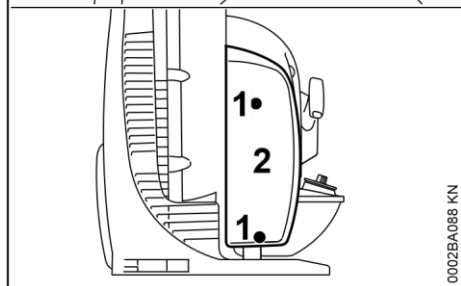
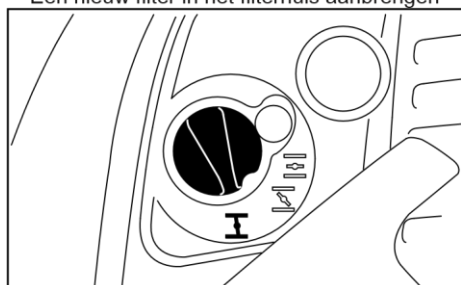
11.1 Als het motorvermogen merkbaar afneemt

- ▶ De choeknop in stand c draaien
- ▶ Bouten (1) losdraaien
- ▶ Filterdeksel (2) wegnemen
- ▶ Filterdeksel aanbrengen ▶ De schroeven aanbrengen en vastdraaien

12 Carburateur afstellen



- ▶ Filter (3) wegnemen
- ▶ Vervuilde of beschadigde filters vervangen
- ▶ Een nieuw filter in het filterhuis aanbrengen



12.1 Basisinformatie

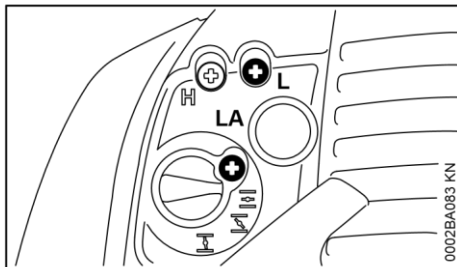
De carburateur is af fabriek op de standaardafstelling afgesteld.

De carburateur is zo afgesteld dat de motor onder alle bedrijfsomstandigheden wordt voorzien van een optimaal benzine-luchtmengsel.

12.2 Apparaat voorbereiden

0458-391-9421-B

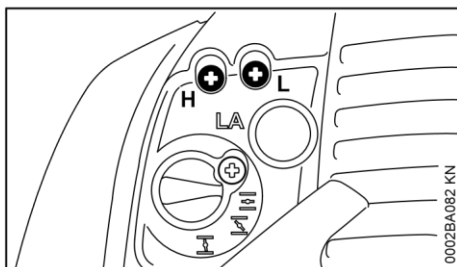
- ▶ Motor afzetten
- ▶ Luchtfiler controleren – indien nodig reinigen



of vervangen

- ▶ Afstelling gaskabel controleren – indien nodig afstellen – zie "Gaskabel afstellen"
- ▶ Vonkenrooster (afhankelijk van de exportuitvoering) in de uitlaatdemper controleren – indien nodig reinigen of vervangen

12.3 Standaardafstelling



- ▶ Hoofdstelschroef (H) tot aan de aanslag linksom draaien – max. 3/4 slag
- ▶ Stelschroef stationair toerental (L) rechtsom tot aan de aanslag draaien – vervolgens 3/4 slag linksom teruggedraaien

12.4 Stationair toerental instellen

- ▶ Standaardafstelling uitvoeren
- ▶ Motor starten en warm laten draaien

Nederlands

12.4.1 Motor slaat bij stationair toerental af

- ▶ Aanslagschroef stationair toerental (LA) langzaam rechtsom draaien tot de motor gelijkmatig draait

12.4.2 Onregelmatig stationair toerental; motor slaat af ondanks de gecorrigeerde LA-afstelling, motor neemt slecht op

Stationaire instelling is te arm.

- ▶ Stelschroef stationair toerental (L) linksom draaien tot de motor regelmatig draait en goed opneemt – max. tot aan de aanslag

12.4.3 Onregelmatig stationair toerental

Stationaire instelling is te rijk.

- ▶ Stelschroef stationair toerental (L) rechtsom draaien tot de motor gelijkmatig draait en nog goed opneemt – max. tot aan de aanslag

Na elke correctie van de stand van de stelschroef stationair toerental (L) moet meestal ook de stand van de aanslagschroef stationair toerental (LA) worden gewijzigd.

12.5 Correctie van de carburateurafstelling bij gebruik op grotere hoogtes

Als de motor niet optimaal draait, kan een geringe correctie noodzakelijk zijn: ▶

Standaardafstelling uitvoeren

- ▶ Motor warm laten draaien
- ▶ Hoofdstelschroef (H) iets rechtsom (armer) draaien – max. tot aan de aanslag

- ▶ Bij onvoldoende motorvermogen, slecht starten of onregelmatig stationair toerental eerst de bougie controleren.
- ▶ Na ca. 100 bedrijfsuren de bougie vervangen
- bij sterk ingebrande elektroden reeds eerder – alleen door STIHL vrijgegeven, ontstoorde bougies gebruiken – zie "Technische gegevens"

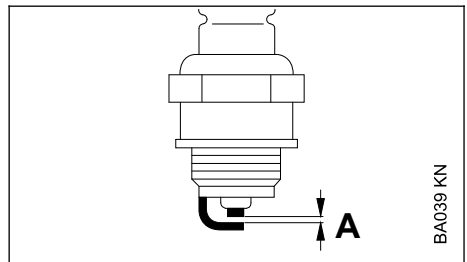
13.1 Bougie uitbouwen

- ▶ De bougiesteker (1) verticaal naar boven toe lostrekken

13 Bougie

- ▶ De bougie (2) losdraaien

13.2 Bougie controleren



- ▶ Vervuilde bougie reinigen
- ▶ Elektrodeafstand (A) controleren en zo nodig afstellen, waarde voor elektrodeafstand – zie "Technische gegevens"

- ▶ Oorzaken van de vervuiling van de bougie opheffen

Mogelijke oorzaken zijn:

LET OP

Nadat is teruggekeerd vanuit grote hoogte, de carburateurafstelling weer terugzetten op de standaardafstelling.

Bij een te arme afstelling bestaat de kans op motorschade door een gebrek aan smering en oververhitting.

13 Bougie

- Te veel motorolie in de benzine
- Vervuild luchtfilter
- Ongunstige bedrijfsomstandigheden



WAARSCHUWING

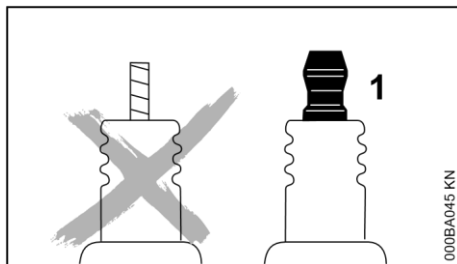
Bij een niet vastgedraaide of ontbrekende aansluitmoer (1) kunnen vonken worden gevormd. Als in een licht brandbare of explosieve omgeving wordt gewerkt, kunnen brand of explosies ontstaan. Personen kunnen ernstig letsel oplopen of er kan materiële schade ontstaan

- Ontstoorde bougies met een vaste aansluitmoer monteren

13.3 Bougie monteren

Bougie in de boring schroeven en de bougies-
teker hierop vastdrukken

14



Motorkarakteristiek

Als ondanks het gereinigde luchtfilter en de correcte carburateurafstelling de motorkarakteristiek 15 Apparaat opslaan

niet optimaal is, kan dit ook te wijten zijn aan de uitlaatdemper.

De uitlaatdemper bij de geautoriseerde dealer op vervuiling (koolaanslag) laten controleren!

STIHL adviseert onderhouds- en reparatiewerkzaamheden alleen door de STIHL dealer te laten uitvoeren.

15 Apparaat opslaan

Bij buitengebruikstelling vanaf ca. 30 dagen

- ▶ De benzinetank op een goed geventileerde
- ▶ De motor en deze net zo lang stationair laten

16 Onderhouds- en reinigingsvoorschriften

Onderstaande gegevens zijn gebaseerd op normale bedrijfsomstandigheden. Onder zware omstandigheden (veel stofoverlast enz.) en bij langere dagelijkse werktijden dienen de gegeven intervallen navenant te worden verkort.		Voor begin van de werkzaamheden	Na beëindigen van de werkzaamheden, resp. dagelijks	Na elke tankvulling	Wekelijks	Maandelijks	Jaarlijks	Bij storingen	Bij beschadiging	Indien nodig
Complete machine	visuele controle (staat, lekkage)	X		X						
	reinigen		X							
Bedieningshandgreep	werking controleren	X		X						
LuchtfILTER	reinigen							X		
	vervangen								X	
Hand-benzinepomp	controleren	X								
	laten repareren door geautoriseerde dealer ¹⁾								X	
Aanzuigmond in de benzinetank	laten controleren door geautoriseerde dealer ¹⁾							X		
	laten vervangen door geautoriseerde dealer ¹⁾						X			X
Benzinetank	reinigen					X				
Carburateur	stationair toerental controleren	X		X						

plaats aftappen en reinigen

- ▶ De brandstof volgens de voorschriften en milieuwetgeving afvoeren
- ▶ Als er een hand-benzinepomp beschikbaar is: hand-benzinepomp ten minste 5 keer indrukken, voordat de motor wordt gestart

draaien tot de motor afslaat

- ▶ Het apparaat goed schoonmaken, vooral de cilinderrribben en het luchtfILTER
- ▶ Het apparaat op een droge en veilige plaats opslaan. Beschermen tegen onbevoegd gebruik (bijv. door kinderen)

17 Slijtage minimaliseren en schade voorkomen

Het aanhouden van de voorschriften in deze handleiding voorkomt overmatige slijtage en schade aan het apparaat.

Gebruik, onderhoud en opslag van het apparaat moeten net zo zorgvuldig plaatsvinden als staat beschreven in de handleiding.

Nederlands

De gebruiker is zelf verantwoordelijk voor alle schade die door het niet in acht nemen van de

- Niet door STIHL vrijgegeven wijzigingen aan het product
- 17 Slijtage minimaliseren en schade voorkomen

Onderstaande gegevens zijn gebaseerd op normale bedrijfsomstandigheden. Onder zware omstandigheden (veel stofoverlast enz.) en bij langere dagelijkse werktijden dienen de gegeven intervallen navenant te worden verkort.		Voor begin van de werkzaamheden	Na beëindigen van de werkzaamheden, resp. dagelijks	Na elke tankvulling	Wekelijks	Maandelijks	Jaarlijks	Bij storingen	Bij beschadiging	Indien nodig
	stationair toerental instellen									X
Bougie	elektrodeafstand afstellen							X		
	elke 100 bedrijfsuren vervangen									
Aanzuigopening voor koellucht	visuele controle		X							
	reinigen									X
Bereikbare bouten, schroeven en moeren (behalve stelschroeven)	natrekken									X
Antivibratie-elementen	controleren	X						X		X
	laten vervangen door geautoriseerde dealer ¹⁾								X	
Beschermmrooster voor de luchtaanzuigopening	controleren	X		X						
	reinigen									X
Gaskabel	afstellen									X
Veiligheidssticker	vervangen							X		

¹⁾STIHL adviseert de STIHL dealer

veiligheids-, bedienings- en onderhoudsaanwijzingen wordt veroorzaakt. Dit geldt in het bijzonder voor:

- Het gebruik van gereedschappen of toebehoren die niet voor het apparaat zijn

vrijgegeven, niet geschikt of kwalitatief minderwaardig zijn

- Het niet volgens voorschrift gebruikmaken van het apparaat

18 Belangrijke componenten

- Vervolgschade door het blijven gebruiken van het apparaat met defecte onderdelen

17.1 Onderhoudswerkzaamheden

Alle in het hoofdstuk "Onderhouds- en reinigingsvoorschriften" vermelde werkzaamheden moeten regelmatig worden uitgevoerd. Voorzover deze onderhoudswerkzaamheden niet door de gebruiker zelf kunnen worden uitgevoerd, moeten deze worden overgelaten aan een geautoriseerde dealer.

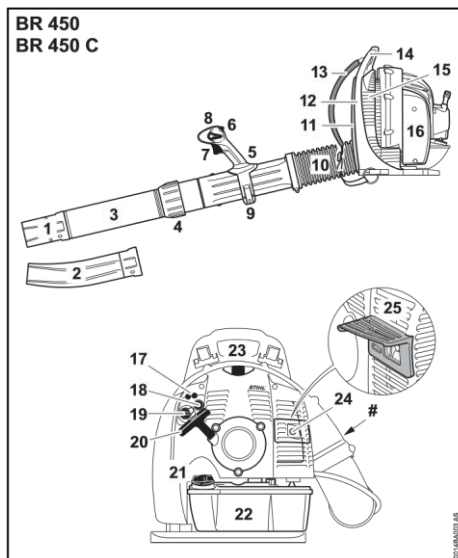
STIHL adviseert onderhouds- en reparatiewerkzaamheden alleen door de STIHL dealer te laten uitvoeren. De STIHL dealers worden regelmatig geschoold en hebben de beschikking over Technische informatie.

Als deze werkzaamheden niet of onvakkundig worden uitgevoerd kan er schade ontstaan waarvoor de gebruiker zelf verantwoordelijk is. Hiertoe behoren o.a.:

- Schade aan de motor ten gevolge van niet tijdig of niet correct uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden (bijv. lucht- en benzinefilter),

- Gebruik van het apparaat bij sportmanifestaties of wedstrijden

18 Belangrijke componenten



- verkeerde carburateurafstelling of onvoldoende reiniging van de koelluchtgeleiding (inlaatsleuven, cilinderribben)
- Corrosie- en andere vervolgschade ten gevolge van onjuiste opslag
- Schade aan het apparaat ten gevolge van gebruik van kwalitatief minderwaardige onderdelen

17.2 Aan slijtage onderhevige delen

Sommige onderdelen van het motorapparaat staan ook bij gebruik volgens de voorschriften aan normale slijtage bloot en moeten, afhankelijk van de toepassing en de gebruiksduur, tijdig worden vervangen. Hiertoe behoren o.a.:

- Filter (voor lucht, benzine)
- Startmechanisme
- bougie
- dempingselementen van het antivibratiesysteem

23 Bougiesteker

24 Uitlaatdemper²⁾

25 Afstandhouder²⁾

Machinenummer

- 1 Blaasmond, recht²⁾
- 2 Blaasmond, gebogen²⁾
- 3 Blaaspijp
- 4 Wartelmoer
- 5 Bedieningshandgreep
- 6 Startschakelaar¹⁾
- 7 Gashendel
- 8 Stelknop
- 9 Spanarm
- 10 Harmonicaslang
- 11 Rugkussen
- 12 Rugplaat
- 13 Draagstel
- 14 Draagbeugel
- 15 Beschermerooster
- 16 Luchtfilter
- 17 Carburateurstelschroeven
- 18 Hand-benzinepomp
- 19 Choeknop
- 20 Starthandgreep
- 21 Tankdop
- 22 Benzinetank

19 Technische gegevens

19.1 Motor

Eencilinder-tweetaktmotor

Cilinderinhoud:	63,3 cm ³
Boring:	48 mm
Slag:	35 mm

Stationair toerental: 3000 1/min
 Vermogen volgens ISO 7293: 2,9 kW (3,9 pk)

19.2 Ontstekingsstelsel

Elektronisch geregelde magneetontsteking
 Bougie (ontstoord): NGK BPMR 7 A,
 BOSCH WSR 6 F
 Elektrodeafstand: 0,5 mm

19.3 Brandstofsysteem

Onafhankelijk van de stand werkende membraancarburateur met geïntegreerde benzinepomp
 Inhoud benzinetank: 1700 cm³ (1,7 l)

19.4 Blaascapaciteit

Blaaskracht: 28 N
 Luchtsnelheid: 83 m/s Luchtdebiet: 1090 m³/h
 maximale luchtsnelheid: 99 m/s
 Maximale doorzet (zonder blaas- 1430 m³/h mechanisme):

19.5 Gewicht

BR 450: 10,6 kg
 BR 450 C: 11,5 kg

19.6 Geluids- en trillingswaarden

Voor het bepalen van de geluids- en trillingswaarden is rekening gehouden met het stationair toerental en het nominale maximumtoerental in de verhouding 1:6.

¹⁾ Alleen BR 450 C

19 Technische gegevens

Gedetailleerde gegevens m.b.t. de arbo-wetgeving voor wat betreft trillingen 2002/44/EG zie www.stihl.com/vib

19.7 Geluiddrukniveau L_{peq} volgens

DIN EN 15503

BR 450: 102 dB(A)
 BR 450 C: 102 dB(A)

19.8 Geluidvermogensniveau L_w

volgens DIN EN 15503

BR 450: 109 dB(A)
 BR 450 C: 109 dB(A)

19.9 Trillingswaarde $a_{hv,eq}$ volgens

DIN EN 15503

19.9.1 Standaard-uitvoering
 Handgreep
 rechts
 BR 450: 2,5 m/s²
 BR 450 C: 2,5 m/s²

19.9.2 Uitvoering met dubbele handgreep
 Handgreep
 Handlinksgreep rechts
 BR 450: 2,5 m/s² 2,5 m/s²
 BR 450 C: 2,5 m/s² 2,5 m/s²

Voor het geluiddrukniveau en het geluidvermogensniveau bedraagt de K-waarde volgens RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); voor de trillingswaarde bedraagt de K-waarde volgens RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

Nederlands

19.10 REACH

REACH staat voor een EG voorschrift voor de registratie, klassificatie en vrijgave van chemicaliën.

Informatie met betrekking tot het voldoen aan het REACH voorschrift (EG) nr. 1907/2006 zie www.stihl.com/reach

20 Reparatie richtlijnen

19.11 Uitlaatgasemissiewaarde

De in de EU-typegoedkeuringsprocedure

²⁾ Alleen afhankelijk van de exportuitvoering gemonteerd

gemeten CO₂-waarde staat weergegeven bij www.stihl.com/co2 in de productspecifieke technische gegevens.

De gemeten CO₂-waarde werd op een representatieve motor volgens een genormeerde testprocedure onder laboratoriumomstandigheden bepaald en vormt geen uitdrukkelijke of impliciete garantie van het vermogen van een bepaalde motor.

Door het in deze handleiding beschreven gebruik conform de voorschriften en onderhoud, wordt aan de geldende uitlaatgasemissie-eisen voldaan. Bij modificaties aan de motor vervalt de typegoedkeuring.

20 Reparatie richtlijnen

Door de gebruiker van dit apparaat mogen alleen die onderhouds- en reinigingswerkzaamheden worden uitgevoerd die in deze handleiding staan beschreven.

Verdergaande reparaties mogen alleen door geautoriseerde dealers worden uitgevoerd. STIHL adviseert onderhouds- en reparatiewerkzaamheden alleen door de STIHL

dealer te laten uitvoeren. De STIHL dealers worden regelmatig geschoold en hebben de beschikking over Technische informatie.

Bij reparatiewerkzaamheden alleen onderdelen inbouwen die door STIHL voor dit apparaat zijn vrijgegeven of technisch gelijkwaardige onderdelen. Alleen hoogwaardige onderdelen monteren. Als dit wordt nagelaten is er kans op ongelukken of schade aan de apparaat.

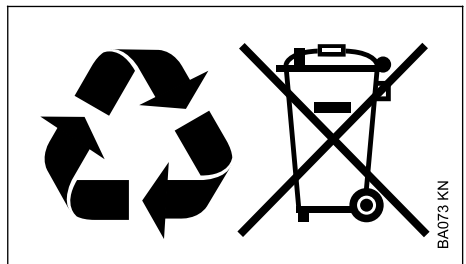
STIHL adviseert originele STIHL onderdelen te monteren.

Originele STIHL onderdelen zijn te herkennen aan het STIHL onderdeelnummer, aan het logo (en, indien aanwezig, aan het STIHL onderdeellogo K (op kleine onderdelen kan dit logo ook als enig teken voorkomen).)

21 Milieuverantwoord afvoeren

Informatie over de afvoer is verkrijgbaar bij de gemeente of bij een STIHL dealer.

Een onjuiste afvoer kan schadelijk zijn voor de gezondheid en voor het milieu.



- De STIHL producten inclusief de verpakking volgens de plaatselijke voorschriften bij een

geschikt verzamelpunt voor recycling
inleveren.

► Niet bij het huisvuil afvoeren.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

22 EU-conformiteitsverklaring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Duitsland

verklaart op eigen verantwoording dat

Constructie: Bladblazer

Merk: STIHL

Type: BR 450

BR 450 C

Serie-identificatie: 4244

Cilinderinhoud: 63,3 cm³

voldoet aan de betreffende bepalingen van de
richtlijnen 2011/65/EU, 2006/42/EG, 2014/30/EU
en 2000/14/EG en in overeenstemming met de
ten tijde van de productiedatum geldende
versies van de volgende normen is ontwikkeld
en geproduceerd:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,
EN 61000-6-1

Voor het bepalen van het gemeten en het
gegarandeerde geluidsvermogeniveau werd
volgens richtlijn 2000/14/EG, bijlage V, onder
toepassing van de norm ISO 11094 gehandeld.

Gemeten geluidsvermogeniveau

BR 450: 108 dB(A)

BR 450 C: 108 dB(A)

Gegarandeerd geluidsvermogeniveau

BR 450: 110 dB(A)

BR 450 C: 110 dB(A)

Bewaren van technische documentatie:

0458-391-9421-B

Het productiejaar en het machinenummer staan vermeld op het apparaat. Waiblingen, 1-8-2022

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Bij volmacht



Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs
& Global Governmental Relations



23 UKCA- conformiteitsverklaring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Duitsland

verklaart op eigen verantwoording dat

Constructie: Bladblazer

Merk: STIHL

Type: BR 450

BR 450 C

Serie-identificatie: 4244

Cilinderinhoud: 63,3 cm³

voldoet aan de betreffende bepalingen van de Britse richtlijnen The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 en Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 en in overeenstemming met de ten tijde van de productiedatum geldende versies van de volgende normen is ontwikkeld en geproduceerd:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,
EN 61000-6-1

Voor het bepalen van het gemeten en het gegarandeerde geluidsvermogeniveau werd gehandeld volgens de Britse richtlijn Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, Schedule 8 of met gebruikmaking van norm ISO 11094.

Gemeten geluidsvermogeniveau

BR 450: 108 dB(A) BR 450 C:

108 dB(A) 23 UKCA-

conformiteitsverklaring

Gegarandeerd geluidsvermogeniveau

BR 450: 110 dB(A) BR 450 C:

110 dB(A)

Bewaren van technische documentatie:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Het productiejaar en het machinenummer staan vermeld op het apparaat. Waiblingen, 1-8-2022

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Bij volmacht