

STIHL

BR 350, 430



2 - 24 Gebruiksaanleitung

Inhoudsopgave

1	Met betrekking tot deze handleiding.....	47
2	Veiligheidsaanwijzingen en werktechniek.....	48
3	Apparaat completeren.....	52
4	Gaskabel afstellen.....	56
5	Draagstel omdoen.....	56
6	Brandstof.....	56
7	Tanken.....	57
8	Ter informatie voor het starten.....	58
9	Motor starten/afzetten.....	59
10	Gebruiksaanwijzingen.....	61
11	Luchtfilter vervangen.....	61
12	Carburateur afstellen.....	61
13	Bougie.....	62
14	Motorkarakteristiek.....	63



15	Apparaat opslaan.....	63
16	Onderhouds- en reinigingsvoorschriften...	64
17	Slijtage minimaliseren en schade voorkomen.....	65
18	Belangrijke componenten.....	66
19	Technische gegevens.....	67
20	Reparatierichtlijnen.....	68
21	Milieuverantwoord afvoeren.....	68
22	EU-conformiteitsverklaring.....	68
23	UKCA-conformiteitsverklaring.....	69

1 Met betrekking tot deze handleiding

1.1 Symbolen

Symbolen die op het apparaat zijn aangebracht worden in deze handleiding toegelicht.

Afhankelijk van het apparaat en de uitrusting kunnen de volgende symbolen op het apparaat zijn aangebracht.



Benzinetank; brandstofmengsel van benzine en motorolie



Hand-benzinepomp bedienen

1.2 Codering van tekstblokken



WAARSCHUWING

Waarschuwing voor kans op ongevallen en letsel voor personen alsmede voor zwaarwegende materiële schade.

LET OP

Waarschuwing voor beschadiging van het apparaat of afzonderlijke componenten.

1.3 Technische doorontwikkeling

STIHL werkt continu aan de verdere ontwikkeling van alle machines en apparaten; wijzigingen in de leveringsomvang qua vorm, techniek en uitrusting behouden wij ons daarom ook voor.

Aan gegevens en afbeeldingen in deze handleiding kunnen dan ook geen aanspraken worden ontleend.



2 Veiligheidsaanwijzingen en werktechniek

Er zijn speciale veiligheidsmaatregelen nodig bij het werken met een motorapparaat.

De gehele gebruiksaanwijzing voor de eerste ingebruikneming aandachtig doorlezen en voor later gebruik goed opbergen. Het veronachtzamen van de gebruiksaanwijzing kan tot levensgevaarlijke situaties leiden.

De nationale veiligheidsvoorschriften, bijv. van beroepsgroepen, sociale instanties, arbeidsinspectie en andere in acht nemen.

Wie voor het eerst met het apparaat werkt: door de verkoper of door een andere deskundige laten uitleggen hoe men hiermee veilig kan werken – of deelnemen aan een cursus.

Minderjarigen mogen niet met het apparaat werken – behalve jongeren boven de 16 jaar die onder toezicht leren met het apparaat te werken.

Kinderen, huisdieren en toeschouwers op afstand houden.

Als het apparaat niet wordt gebruikt, het apparaat zo neerzetten dat niemand in gevaar kan worden gebracht. Het apparaat zo opbergen dat onbevoegden er geen toegang toe hebben.

De gebruiker is verantwoordelijk voor ongevallen die andere personen of hun eigendommen over2 Veiligheidsaanwijzingen en werktechniek

komen, resp. voor de gevaren waaraan deze worden blootgesteld.

Het apparaat alleen meegeven of uitlenen aan personen die met dit model en het gebruik ervan vertrouwd zijn – altijd de gebruiksaanwijzing meegeven.

Het gebruik van geluid producerende apparaten kan door nationale alsook plaatselijke, lokale voorschriften tijdelijk worden beperkt.

Het apparaat alleen dan in gebruik nemen als alle componenten in goede staat verkeren.

Voor het reinigen van het apparaat geen hogedrukreiniger gebruiken. Door de harde waterstraal kunnen onderdelen van het apparaat worden beschadigd.

2.1 Toebehoren en onderdelen

Alleen die onderdelen of toebehoren monteren die door STIHL voor dit apparaat zijn vrijgegeven of technisch gelijkwaardige onderdelen. Bij vragen hierover contact opnemen met een geautoriseerde dealer. Alleen hoogwaardige onderdelen of toebehoren monteren. Als dit wordt nagelaten, is er kans op ongelukken of schade aan de apparaat.

STIHL adviseert originele STIHL onderdelen en toebehoren te monteren. Deze zijn qua eigenschappen optimaal op het product en de eisen van de gebruiker afgestemd.

Geen wijzigingen aan het apparaat aanbrengen – uw veiligheid kan hierdoor in gevaar worden gebracht. Voor persoonlijke en materiële schade die door het gebruik van niet-vrijgegeven aanbouwapparaten wordt veroorzaakt, is STIHL niet aansprakelijk.

2.2 Lichamelijke gesteldheid

Wie met het apparaat werkt moet goed uitgerust en gezond zijn en een goede lichamelijke conditie hebben.

Wie zich om gezondheidsredenen niet mag inspannen, moet zijn arts raadplegen of het werken met een motorapparaat mogelijk is. Alleen voor dragers van een pacemaker: het ontstekingsmechanisme van dit apparaat genereert een zeer gering elektromagnetisch veld. Beïnvloeding van enkele typen pacemakers kan niet geheel worden uitgesloten.

Ter voorkoming van gezondheidsrisico's adviseert STIHL de behandelend arts en de fabrikant van de pacemaker te raadplegen.

2 Veiligheidsaanwijzingen en werktechniek

Na gebruik van alcohol, medicijnen die het reactievermogen beïnvloeden of drugs mag niet met het apparaat worden gewerkt.

2.3 Gebruik conform de voorschriften

Met de bladblazer kunnen bladeren, gras, papier en dergelijke, bijv. in parken, sportstadions, op parkeerplaatsen of irritten, bij elkaar worden "geveegd". De bladblazer is ook geschikt voor het schoonblazen van jachtpaden in het bos.

Geen voor de gezondheid schadelijke materialen wegblazen.

Het gebruik van het apparaat voor andere doeleinden is niet toegestaan en kan leiden tot ongelukken of defecten aan het apparaat. Geen

wijzigingen aan het product aanbrengen – ook dit kan leiden tot ongelukken of defecten aan het apparaat.

2.4 Kleding en uitrusting



De voorgeschreven kleding en uitrusting dragen. De kleding moet doelmatig zijn en mag tijdens het werk niet hinderen. Nauwsluitende kleding, combipak, geen stofjas.



Geen kleding dragen met losse

koorden, snoertjes, en banden, geen sjaal, geen stropdas en geen sieraden dragen die in de luchtaanzuigopeningen aan de zijkant en aan de onderzijde van de machine terecht kunnen komen. Lang haar in een paardenstaart binden en dusdanig vastmaken, dat het zich boven de schouders bevindt.

Stevige schoenen met stroeve, slipvrije zolen dragen.



WAARSCHUWING

Om de kans op oogletsel te reduceren een nauw aansluitende veiligheidsbril volgens de norm EN 166 dragen. Erop letten dat de veiligheidsbril goed zit.

"Persoonlijke" gehoorbescherming dragen – zoals bijv. oorkappen.

STIHL biedt een omvangrijk programma aan persoonlijke beschermuitrusting.

2.5 Apparaat vervoeren

Altijd de motor afzetten.

Bij vervoer in voertuigen:

– Het apparaat zo beveiligen dat het niet kan omvallen, worden beschadigd en er ook geen benzine uit kan lopen

2.6 Tanken



Benzine is bijzonder licht ontvlambaar – uit de buurt blijven van open vuur – geen brandstof morsen – niet roken.

Voor het tanken de motor afzetten.

Niet tanken zolang de motor nog heet is – de benzine kan overstromen – brandgevaar!

Het apparaat voor het tanken van de rug nemen. Alleen tanken als het op de grond staat.

De tankdop voorzichtig losdraaien, zodat de heersende overdruk zich langzaam kan afbouwen en er geen benzine uit de tank kan spuiten.

Uitsluitend op een goed geventileerde plek tanken. Als er benzine werd gemorst, het motorapparaat direct schoonmaken – de kleding niet in aanraking laten komen met de benzine – anders direct andere kleding aantrekken.



Op lekkages letten! Als er benzine weglekt de motor niet starten – levensgevaar door verbranding!

Tank-schroefdop



Na het tanken de schroef-tankdop zo vast mogelijk aandraaien.

Hierdoor wordt het risico verkleind dat de tankdop door de motorrillingen losloopt en er benzine wegstroomt.

2.7 Voor het starten

Controleren of het apparaat in goede staat verkeert – het desbetreffende hoofdstuk in de gebruiksaanwijzing in acht nemen:

- Het brandstofsysteem op lekkage controleren, vooral de zichtbare onderdelen zoals bijv. de tankdop, slangaansluitingen, handbenzinepomp (alleen bij motorapparaten met handbenzinepomp). Bij lekkages of beschadiging de motor niet starten – brandgevaar! Het apparaat voor de ingebruikneming door een geautoriseerde dealer laten repareren
- De gashendel moet soepel bewegen en vanzelf in de stationaire stand terugveren
- De stelknop moet gemakkelijk in stand STOP, resp. 0 kunnen worden geplaatst
- De blaasinrichting moet volgens voorschrift zijn gemonteerd
- De handgrepen moeten schoon en droog, vrij van olie en vuil zijn – belangrijk voor een veilige bediening van het motorapparaat
- Bougiesteker op vastzitten controleren – bij een loszittende steker kunnen vonken ontstaan, hierdoor kan het vrijkomende benzineluchtmengsel ontbranden – brandgevaar!
- Geen wijzigingen aan de bedieningselementen en de veiligheidsinrichtingen aanbrengen
- Staat van het blaasventilatorhuis controleren
- De staat van de draagriemen en het draagstel controleren – beschadigde of versleten draagriemen vervangen

Slijtage aan het blaasventilatorhuis (scheurtjes, breuken) kan tot letsel leiden door naar buiten toe weggeslingerde voorwerpen. Bij beschadigingen aan het blaasventilatorhuis contact opnemen met een geautoriseerde dealer – STIHL adviseert de STIHL dealer

Het apparaat mag alleen in technisch goede staat worden gebruikt – kans op ongelukken!

In geval van nood: het snel losmaken van de sluiting van de heupgordel, het losmaken van de

schouderriem en het op de grond plaatsen van het apparaat oefenen.

2.8 Motor starten

Minstens op 3 meter van de plek waar werd getankt en niet in een afgesloten ruimte.

Het apparaat wordt door slechts één persoon bediend – geen andere personen toelaten in de directe werkomgeving – ook niet tijdens het starten.

De motor niet 'los uit de hand' starten – starten zoals in de gebruiksaanwijzing staat beschreven.

Alleen op een vlakke ondergrond, op een stabiele en veilige houding letten, het apparaat goed vasthouden.

Na het aanslaan van de motor kunnen door de in kracht toenemende luchtstroom voorwerpen (bijv. stenen) omhoog worden geslingerd.

2.9 Tijdens de werkzaamheden

Bij dreigend gevaar, resp. in geval van nood direct de motor afzetten – stelhendel in stand STOP, resp. 0 plaatsen.



Binnen een straal van 15 m mogen zich geen andere personen ophouden – kans op letsel door weggeslingerde voorwerpen!

2 Veiligheidsaanwijzingen en werktechniek

Deze afstand ook ten opzichte van andere objecten (auto's, ruiten) aanhouden – kans op materiele schade!



Nooit in de richting van personen of dieren blazen – het apparaat kan kleine voorwerpen met hoge snelheid omhoog slingeren – kans op letsel!

Tijdens het blazen (in open terrein en in de tuin) op huisdieren letten, om deze niet in gevaar te brengen.

Nederlands

Het apparaat nooit onbeheerd laten draaien.
Wees voorzichtig bij ijzel, regen, sneeuw, ijs,
Wees voorzichtig bij werkzaamheden op hellingen en in oneffen terrein – kans op uitglijden!

Op obstakels letten: afval, boomstronken, wortels, greppels – kans op struikelen!
Niet op een ladder, niet op onstabiele plaatsen werken.

Bij gebruik van gehoorbeschermers moet extra omzichtig en bedachtzaam worden gewerkt – omdat geluiden die op gevaar wijzen (schreeuwen, alarmsignalen e.d.) minder goed hoorbaar zijn.

Rustig en met overleg werken – alleen bij voldoende licht en goed zicht. Voorzichtig werken, anderen niet in gevaar brengen.

Op tijd rustpauzes nemen om vermoeidheid en uitputting te voorkomen – kans op ongelukken!



Het motorapparaat produceert giftige uitlaatgassen, zodra de motor draait.

Deze gassen kunnen geurloos en onzichtbaar zijn en onverbrande koolwaterstoffen en benzol bevatten. Nooit in afgesloten of slecht geventileerde ruimtes met het apparaat werken – ook niet bij machines met katalysator.

Bij het werken in greppels, slenken of op plaatsen met weinig ruimte, steeds voor voldoende luchtventilatie zorgen – levensgevaar door vergiftiging!

Bij misselijkheid, hoofdpijn, gezichtsstoornissen (bijv. kleiner wordend blikveld), gehoorverlies, duizeligheid, afnemende concentratie, de werkzaamheden direct onderbreken – deze symptomen kunnen onder andere worden veroorzaakt door een te hoge uitlaatgasconcentratie – kans op ongelukken!

Niet roken tijdens het gebruik en in de directe nabijheid van het apparaat – brandgevaar! Uit het brandstofsysteem kunnen ontvlambare benzinedampen ontsnappen.

2 Veiligheidsaanwijzingen en werktechniek

Bij stofontwikkeling altijd een stofmasker dragen.

Geluidsoverlast en uitlaatgasemissie zo veel mogelijk beperken – de motor niet onnodig laten draaien, alleen gas geven tijdens het werk.

Het apparaat na de werkzaamheden op een vlakke, niet-brandbare ondergrond neerzetten. Niet in de buurt van licht ontvlambare materialen (bijv. houtspanen, boomschors, droog gras, brandstof) neerzetten – brandgevaar!

Als het apparaat niet volgens voorschrift (bijv. door geweld van buitenaf, door stoten of vallen) werd uitgeschakeld, voor het opnieuw in gebruik nemen beslist controleren of het apparaat in een bedrijfszekere staat verkeert – zie ook "Voor het starten". Vooral op lekkage van het brandstofsysteem en de goede werking van de veiligheidsinrichtingen letten. Een niet-bedrijfszeker apparaat in geen geval verder gebruiken. In geval van twijfel contact opnemen met een geautoriseerde dealer.

2.10 Bladblazer gebruiken



Het apparaat wordt op de rug gedragen. De rechterhand bedient de blaaspip via de bedieningshandgreep.

Alleen stapsgewijs voorwaarts werken – de luchtuitstroomopening van de blaaspijp altijd in het oog houden – niet achteruit lopen – kans op struikelen!

Motor uitzetten alvorens het apparaat van de rug te nemen.

2.11 Werktechniek

Voor het minimaliseren van de blaastijd de hark en bezem gebruiken om het vuil voor het schoonblazen los te maken.

- Indien nodig het schoon te blazen oppervlak met water besproeien om sterke stofvorming te voorkomen.
- Het vuil niet in de richting van personen, vooral kinderen, huisdieren, in de richting van openstaande ramen of net gewassen auto's blazen. Vuil voorzichtig wegblazen
- Bij elkaar geveegd vuil in een vuilniscontainer afvoeren, niet op het perceel van de buurman blazen
- Motorapparaten alleen gedurende de werkuren gebruiken – niet 's ochtends vroeg, laat in de avond/nacht of tijdens de middagpauze, als mensen er hinder van kunnen ondervinden. De lokaal voorgeschreven rusttijden aanhouden
- De bladblazer laten draaien met een zo laag mogelijk motortoerental waarbij de blaascapaciteit voldoende is voor de werkzaamheden
- De uitrusting voor de ingebruikneming controleren, vooral de uitlaatdemper, de luchtaanzuigopeningen en het luchtfilter

2.12 Trillingen

Langdurig gebruik van het motorapparaat kan leiden tot door trillingen veroorzaakte doorbloedingsstoornissen aan de handen ("witte vingers").

Een algemeen geldende gebruiksduur kan niet worden vastgesteld, omdat deze van meerdere factoren afhankelijk is.

De gebruiksduur wordt verlengd door:

- Warme handen – Rustpauzes

De gebruiksduur wordt verkort door:

- Bijzondere persoonlijke aanleg voor slechte doorbloeding (kenmerk: vaak koude vingers, kriebelen)
- Lage buitentemperaturen
- De mate van kracht uitgeoefend door de handen (stevig beetpakken beïnvloedt de doorbloeding nadelig)

Bij regelmatig, langdurig gebruik van het motorapparaat en bij het herhaald optreden van de betreffende symptomen (bijv. vingers kriebelen) wordt een medisch onderzoek geadviseerd.

2.13 Onderhoud en reparaties

Het motorapparaat regelmatig onderhouden.

Alleen die onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uitvoeren die in de handleiding staan beschreven. Alle andere werkzaamheden laten uitvoeren door een geautoriseerde dealer.

STIHL adviseert onderhouds- en reparatiewerkzaamheden alleen door de STIHL dealer te laten uitvoeren. De STIHL dealers worden regelmatig geschoold en hebben de beschikking over Technische informatie.

Alleen hoogwaardige onderdelen monteren. Als dit wordt nagelaten is er kans op ongelukken of schade aan de handrugnevelspuit. Bij vragen contact opnemen met een geautoriseerde dealer.

STIHL adviseert originele STIHL onderdelen te monteren. Deze zijn qua eigenschappen

Nederlands

optimaal op het apparaat en de eisen van de gebruiker afgestemd.

Voor reparatie-, onderhouds- en schoonmaakwerkzaamheden altijd de motor afzetten – kans op letsel! – Uitzondering: afstelling carburateur en stationair toerental.

De motor mag bij een losgetrokken bougiesteker of bij een losgedraaide bougie niet met behulp van het startmechanisme worden getornd – brandgevaar door ontstekingsvonken buiten de cilinder!

Het motorapparaat niet in de nabijheid van open vuur onderhouden en opslaan.

De tankdop regelmatig op lekkage controleren. Alleen in goede staat verkerende, door STIHL vrijgegeven bougies – zie "Technische gegevens" – monteren.

Bougiekabel controleren (goede isolatie, vaste aansluiting).

Controleer of de uitlaatdemper in een goede staat verkeert.

Niet met een defecte of zonder uitlaatdemper werken – brandgevaar! – Gehoorschade!

De hete uitlaatdemper niet aanraken – gevaar voor brandwonden!

De staat van de antivibratie-elementen beïnvloedt het trillingsgedrag – de antivibratie-elementen regelmatig controleren.

Motor afzetten voor het opheffen van stringen.

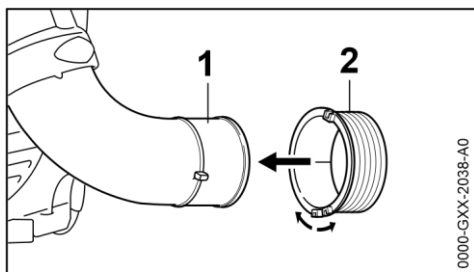
3 Apparaat completeren

De combisleutel en de schroevendraaier zitten in de meegeleverde verpakking voor het toebehoren.

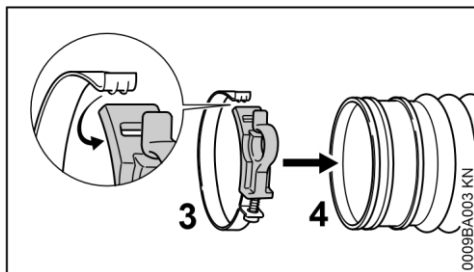
3 Apparaat completeren

3.1 Blasinrichting van de BR 350

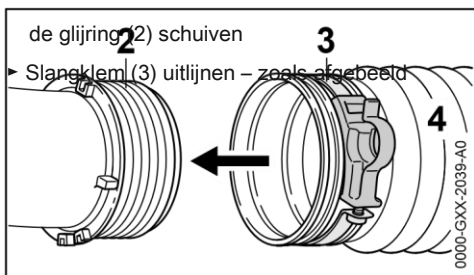
De harmonicaslang op het kniestuk monteren



- ▶ Glijring (2) uit elkaar trekken en over het kniestuk (1) schuiven

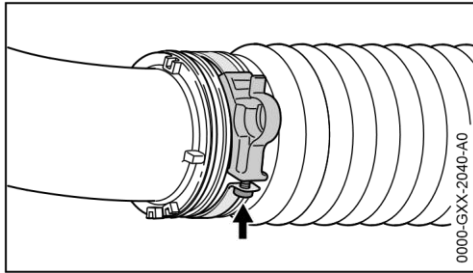


- ▶ Slangklem (3) uit elkaar trekken en om de harmonicaslang (4) leggen
- ▶ Slangklem (3) dichtdrukken – de lip in de uitsparing haken



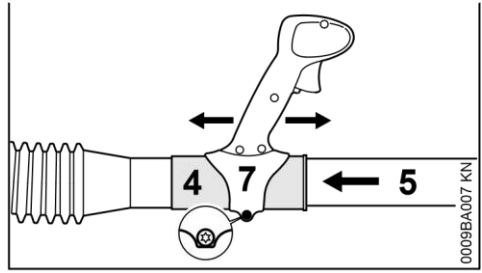
- ▶ Harmonicaslang (4) tot aan de aanslag over

3 Apparaat completeren

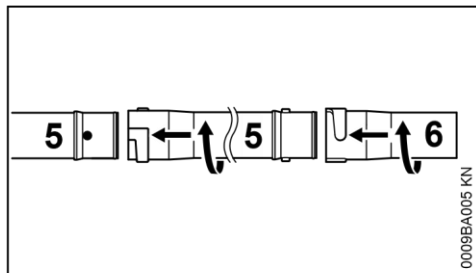


- Bout (pijl) vastdraaien

De blaaspijp en de blaasmond op elkaar monteren

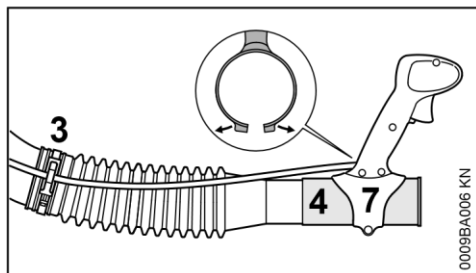


- Blaaspijp (5) tot aan de aanslag in de mof van de harmonicaslang (4) schuiven
- Bedieningshandgreep (7) in de lengterichting verschuiven en instellen op de armlengte



- ▶ Blaaspijp (5) en blaasmond (6) aan elkaar koppelen

Bedieningshandgreep monteren

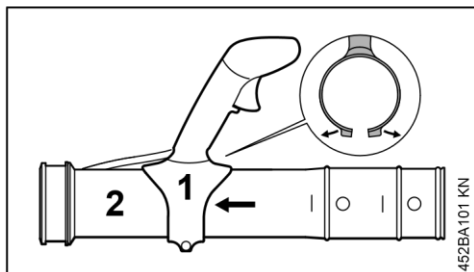


- ▶ Bedieningshandgreep (7) uit elkaar trekken en over de mof van de harmonicaslang (4) schuiven
- ▶ De gaskabel in de houder van de slangklem (3) haken

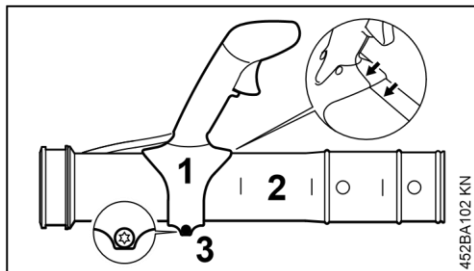
Bedieningshandgreep afstellen

- ▶ Het apparaat op de rug nemen en de draag-

3.2 Blaasinrichting van de BR 430



- ▶ De beide helften van de zadelklem uit elkaar trekken
- ▶ Bedieningshandgreep (1) op de blaaspijp (2) schuiven



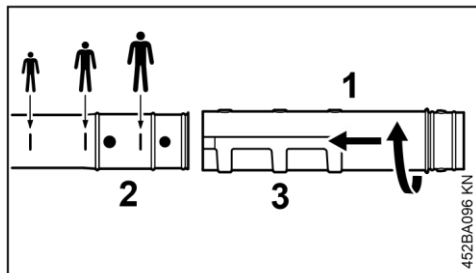
- ▶ Bedieningshandgreep (1) ten opzichte van de naad op de blaaspijp uitlijnen – zoals afge-
- ▶ Bout op de bedieningshandgreep (7) aandraaien

Blaasinrichting van de BR 430

Bedieningshandgreep monteren

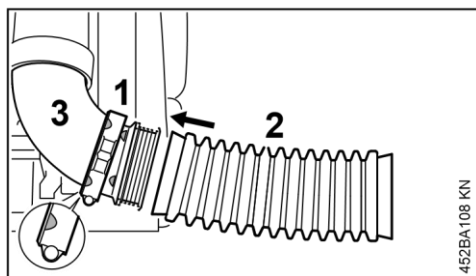
riem afstellen – zie "Draagriem omdoen"

Blaaspijp monteren



- ▶ Afhankelijk van de lichaamslengte: blaaspijp (1) tot de betreffende markering op de blaaspijp (2) schuiven
- ▶ Blaaspijp (1) in de richting van de pijl verdraaien en in de betreffende groef (3) vastklikken

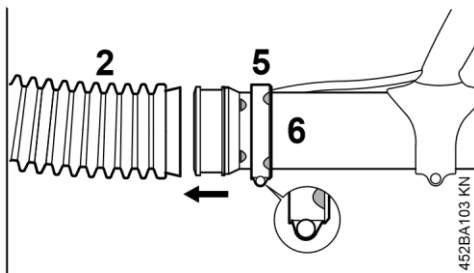
De zadelklem en de harmonicaslang monteren



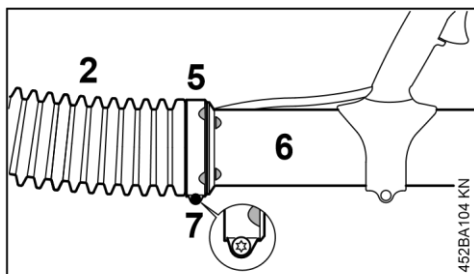
- ▶ Slangklem (1) (met de borggroef voor de gas-kabel) met de plaatsmarkeringen naar links (3) schuiven

beeld

- ▶ Bedieningshandgreep (1) met bout (3) zo bevestigen dat deze nog net op de blaaspijp (2) kan worden verschoven
- 3 Apparaat completeren

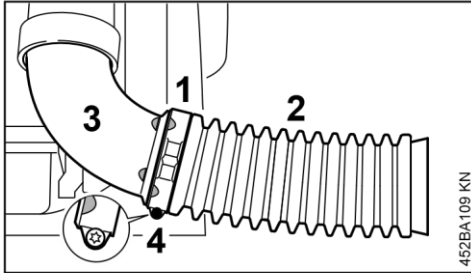


- ▶ Slangklem (5) (zonder borggroef voor de gas-kabel) met de plaatsmarkeringen naar rechts gericht op de blaaspijp (6) schuiven
- ▶ Blaaspijp (6) in de harmonicaslang (2) schuiven

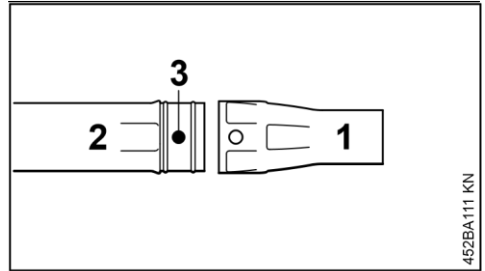


- ▶ Slangklem (5) op de harmonicaslang (2) schuiven
 - ▶ Slangklem (5) en de blaaspijp (6) uitlijnen – zoals afgebeeld
- ▶ Slangklem (5) met de bout (7) bevestigen
- Blaasmond monteren gericht op het kniestuk

- ▶ Harmonicaslang (2) over het kniestuk (3) schuiven



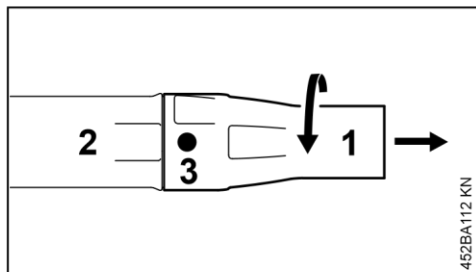
- ▶ Slangklem (1) op de harmonicaslang (2) schuiven
- ▶ De plaatsmarkeringen op de slangklem (1) en het kniestuk (3) met elkaar in lijn brengen – boutuitsparing naar beneden gericht
- ▶ Slangklem (1) met de bout (4) bevestigen



- ▶ Blaasmond (1) zover op de blaaspijp (2) schuiven dat de pen (3) vastklikt

3 Apparaat completeren

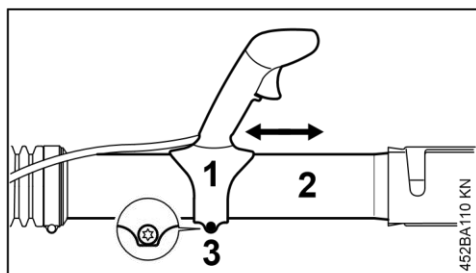
Blaasmond verwijderen



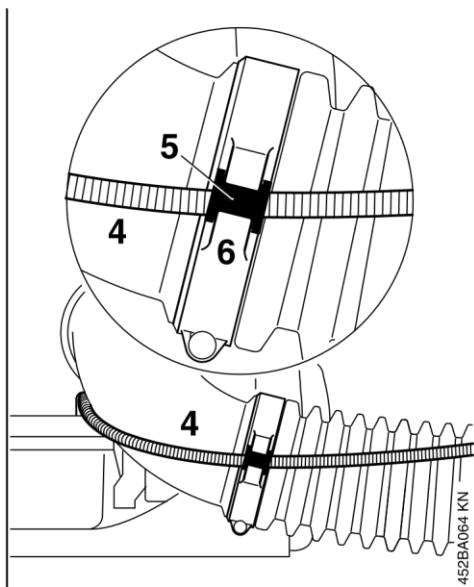
- ▶ Blaasmond (1) in de richting van de pijp draaien tot de pen (3) niet meer zichtbaar is
- ▶ Blaasmond (1) van de blaaspip (2) trekken

Bedieningshandgreep afstellen

- ▶ Het apparaat op de rug nemen en de draagriem afstellen – zie "Draagriem omdoen"

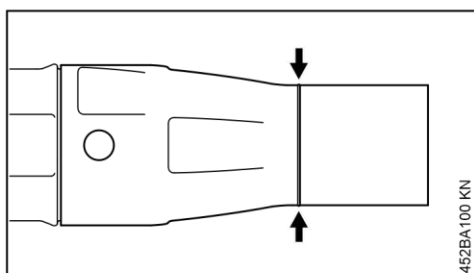


- ▶ Bedieningshandgreep (1) in de lengterichting op de blaaspip (2) verschuiven en instellen op de armlengte
- ▶ Bedieningshandgreep (1) met de bout (3) bevestigen



- ▶ Gaskabel (4) met de huls (5) in de borg-groef (6) vastklikken

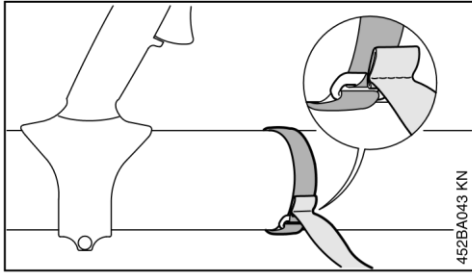
Slijtage-indicatoren op de blaasmond



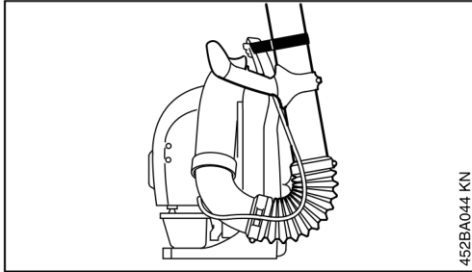
Tijdens de werkzaamheden zal het voorste deel van de blaasmond door schurend contact met de grond slijten. De blaasmond is een onderdeel dat blootstaat aan slijtage, en moet worden vervangen bij het bereiken van de slijtagemarkering.

Transporthulp monteren

Voor opslaan en vervoer:



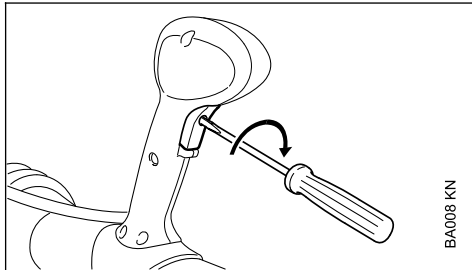
- ▶ Klittenband op de blaaspijp bevestigen – de naad door het oog trekken



- ▶ De blaaspijp aan de handgreepopening van de rugplaat bevestigen

4 Gaskabel afstellen

De gaskabel alleen afstellen bij een compleet gemonteerd apparaat.

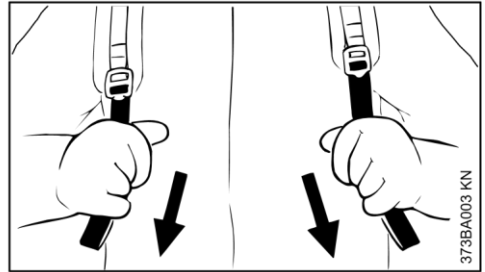


Na de montage van het apparaat of na een langere gebruiksduur kan het nodig zijn de gaskabelafstelling te corrigeren.

- ▶ De gashendel in de volgasstand plaatsen – tot aan de aanslag
- ▶ De bout in de gashendel voorzichtig tot aan de eerste weerstand in de richting van de pijl

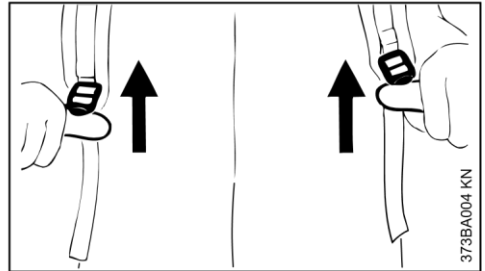
5 Draagstel omdoen

5.1 Draagstel afstellen



- ▶ Riem naar beneden trekken, de riemen worden strak getrokken

5.2 Draagstel losmaken



6 Brandstof

De motor draait op een brandstofmengsel van benzine en motorolie.



Direct huidcontact met brandstof en het inademen van brandstofdampen voorkomen.

6.1 STIHL MotoMix

0009 draaien. Daarna nogmaals een slag verder indraaien

- ▶ Schuifklem opwippen
- ▶ Het draagstel zo afstellen, dat de rugplaat stevig en goed tegen de rug aan ligt

STIHL adviseert het gebruik van STIHL MotoMix. Dit kant-en-klare brandstofmengsel bevat geen benzol, is loodvrij, kenmerkt zich door een hoog octaangetal en biedt altijd de juiste mengverhouding.

STIHL MotoMix is voor de langst mogelijke levensduur van de motor gemengd met STIHL tweetaktmotorolie HP Ultra. MotoMix is niet in alle exportlanden leverbaar.
7 Tanken

6.2 Brandstof mengen

LET OP

Brandstoffen die niet geschikt zijn of met een afwijkende mengverhouding, kunnen leiden tot ernstige schade aan de motor. Benzine of motorolie van een mindere kwaliteit kan de motor, keerringen, leidingen en brandstoftank beschadigen.

6.2.1 Benzine

Aleen benzine van een gerenommeerd merk met een octaangetal van minimaal 90 RON gebruiken – loodvrij of loodhoudend.

Benzine met een alcoholpercentage van meer dan 10% kan bij motoren met handmatig instelbare carburateurs storingen veroorzaken, daarom mag deze benzine voor deze motoren niet worden gebruikt.

Motoren met M-Tronic leveren met benzine met een alcoholpercentage tot 27% (E27) het volle motorvermogen.

6.2.2 Motorolie

Als brandstof zelf wordt gemengd, mag alleen een STIHL tweetaktmotorolie of een andere hoogwaardige motorolie van de klasse JASO

FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC of ISO-L-EGD worden gebruikt.

STIHL schrijft de tweetaktmotorolie STIHL HP Ultra of een gelijkwaardige hoogwaardige motorolie voor om de emissiegrenswaarden gedurende de machinelevensduur te kunnen waarborgen.

6.2.3 Mengverhouding

Bij STIHL tweetaktmotorolie 1:50;
1:50 = 1 deel olie + 50 delen benzine

6.2.4 Voorbeelden

Hoeveelheid ben- STIHL tweetakt-

zine	olie 1:50	
Liter	Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

► In een voor brandstof vrijgegeven jerrycan eerst motorolie bijvullen en vervolgens benzine en goed mengen

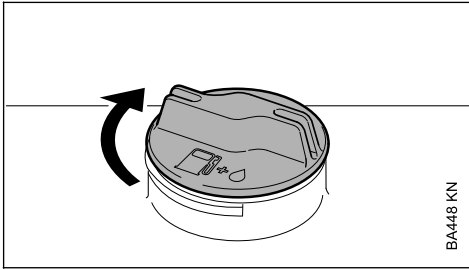
6.3 Brandstofmengsel opslaan

Benzine alleen bewaren in voor brandstof vrijgegeven jerrycans op een veilige, droge en koele plaats, beschermd tegen licht en zonnestralen.

Het brandstofmengsel verouderd – alleen de hoeveelheid die nodig is voor enkele weken mengen. Het brandstofmengsel niet langer dan 30 dagen bewaren. Door de inwerking van licht, zon, lage of hoge temperaturen kan het brandstofmengsel sneller onbruikbaar worden.

STIHL MotoMix kan echter tot 5 jaar probleemloos worden bewaard.

- ▶ De jerrycan met brandstofmengsel voor het



- ▶ Tankdop aanbrennen
tanken goed schudden



WAARSCHUWING

In de jerrycan kan zich druk opbouwen – de dop voorzichtig losdraaien.

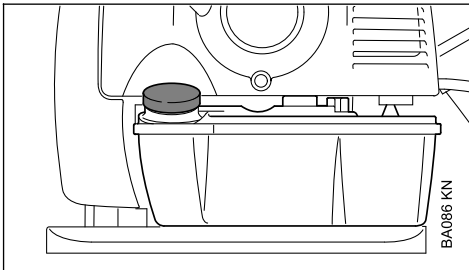
- ▶ De benzinetank en de jerrycan regelmatig grondig reinigen

De restbrandstof en de voor de reiniging gebruikte vloeistof volgens voorschrift en milieubewust opslaan en afvoeren!

7 Tanken



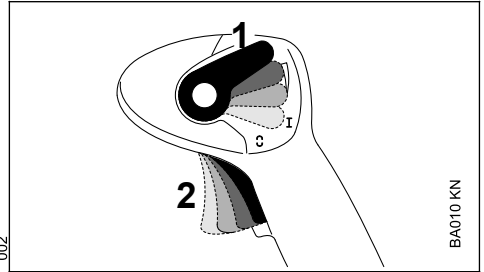
7.1 Apparaat voorbereiden



- ▶ De tankdop en de omgeving ervan voor het tanken reinigen zodat er geen vuil in de tank valt
- ▶ Het apparaat zo neerleggen dat de tankdop naar boven is gericht

- ▶ Tankdop linksom draaien tot deze van de

Standgas



tankopening kan worden genomen

- ▶ Tankdop wegnemen

7.3 Tanken

Bij het tanken geen benzine morsen en de tank niet tot aan de rand vullen. STIHL adviseert het STIHL vulsysteem (speciaal toebehoren).

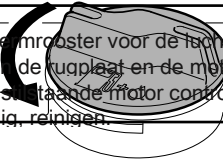
7.4 Schroef-tankdop dichtdraaien

- ▶ Tankdop tot aan de aanslag rechtsom draaien en met de hand zo vast mogelijk aandraaiende bedieningshandgrepen.

8 Ter informatie voor het starten

LET OP

Het beschermrooster voor de lucht aanzuigopening tussen de koplamp en de motorunit voor het starten bij stilstaande motor controleren en indien nodig, reinigen.



BA4471KN

8.1 Functies van de stelknop

De apparaten kunnen zijn uitgerust met verschil-Werkstand F

Motor draait of kan worden gestart. Traploze bediening van de gashendel (2) mogelijk.

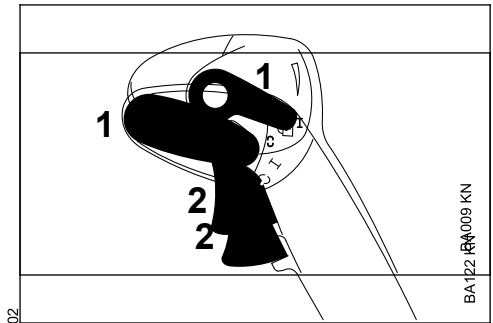
Motor Stopp †

Ontstekingsstelsel wordt onderbroken, de motor slaat af. De stelknop (1) grijpt in deze stand niet aan, maar veert terug in de werkstand F. De ontsteking is automatisch weer ingeschakeld.

Gashendel (2) kan traploos worden gearrêteerd:

Voor het opheffen van de begrenzing:

- Stelknop (1) weer in de werkstand F plaatsen



002

Werkstand F

Motor draait of kan worden gestart. Traploze bediening van de gashendel (2) mogelijk.

BA122 RN.009 KN

452 0009

Motor Stopp

Ontstekingsysteem wordt onderbroken, de motor slaat af. De stelknop (1) grijpt in deze stand niet aan, maar veert terug in de werkstand **I**. De ontsteking is automatisch weer ingeschakeld.

Vergrendelstand

Gashendel (2) kan in drie standen worden vergrendeld: 1/3 gas, 2/3 gas en volgasstand. Voor het opheffen van de begrenzing, de stelknop (1) weer in de werkstand **I** plaatsen.

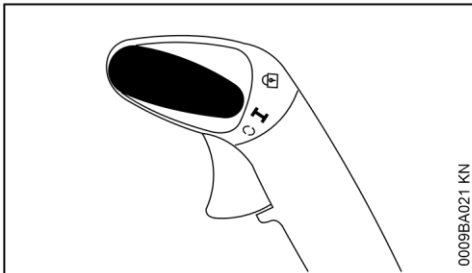
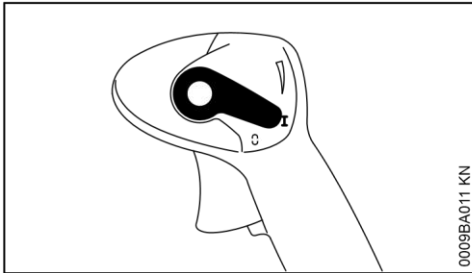
9 Motor starten/afzetten

9.1 Motor starten

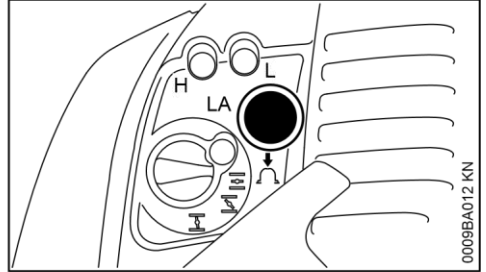
- ▶ Veiligheidsvoorschriften in acht nemen

LET OP

Het apparaat alleen op een schone en stofvrije ondergrond starten, zodat er geen stof door het apparaat wordt aangezogen.

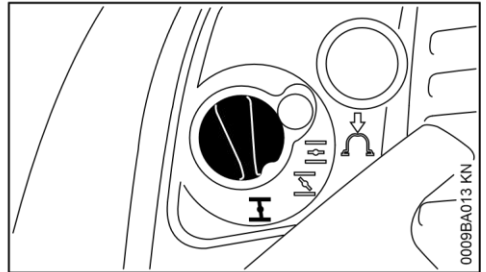


- ▶ De stelknop moet in stand **I** staan



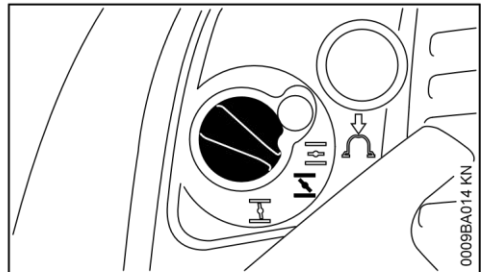
- ▶ De balg van de hand-benzinepomp ten minste 8-maal indrukken – ook als de balg met benzine is gevuld

9.1.1 Koude motor (koude start)



- ▶ De chokeknop indrukken en in stand **I** draaien

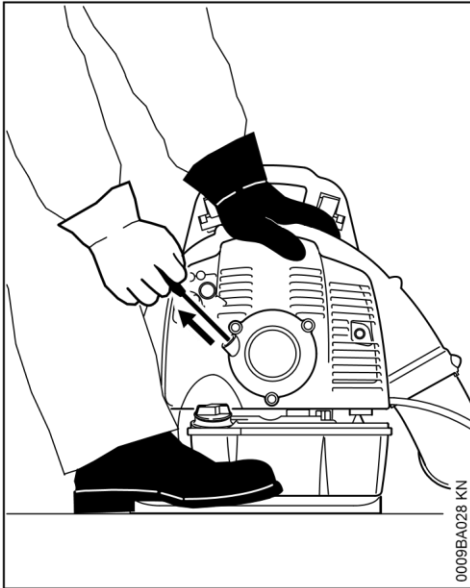
9.1.2 Warme motor (warme start)



- ▶ De chokeknop indrukken en in stand **II** draaien

Deze instelling geldt ook als de motor al even heeft gedraaid, maar nog koud is.

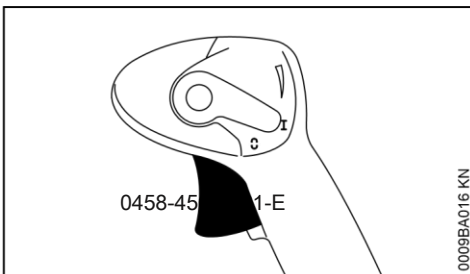
9.1.3 Starten



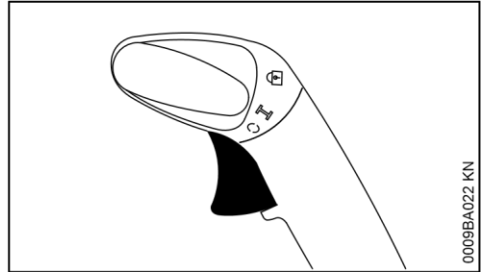
0009BA028 KN

- ▶ Het apparaat zo op de grond plaatsen dat het stabiel staat – erop letten dat de uitstroombepening niet op personen is gericht
- ▶ Een stabiele houding aannemen: het apparaat met de linkerhand op het huis vasthouden en met een voet ervoor zorgen dat het apparaat niet wegschuift
- ▶ Met de rechterhand de starthandgreep langzaam tot aan de eerst voelbare aanslag uittrekken – en vervolgens snel en krachtig verder trekken – het startkoord niet tot aan het uiteinde uittrekken – **kans op breuk!**
- ▶ De starthandgreep niet terug laten schieten – maar laten vieren zodat het startkoord correct kan worden opgerold
- ▶ Verder starten tot de motor draait

9.2 Zodra de motor draait

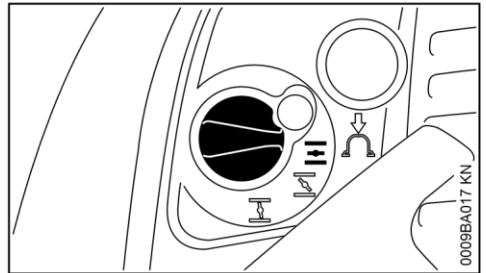


0009BA016 KN



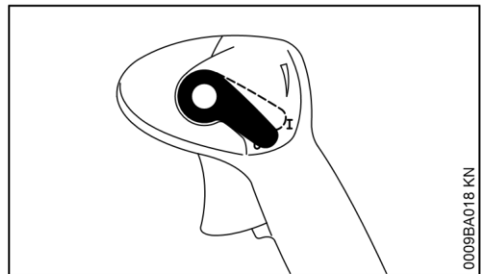
0009BA022 KN

- ▶ Gashendel indrukken

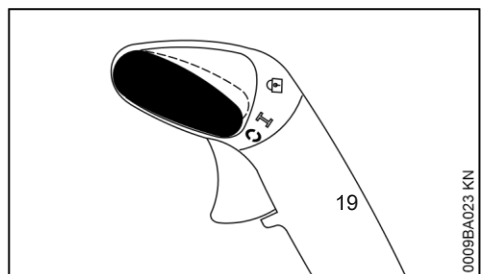


0009BA017 KN

- ▶ De chokeknop springt bij het indrukken van de gashendel automatisch in de werkstand



0009BA018 KN



0009BA023 KN

10 Gebruiksvoorschriften

- ▶ De stelknop richting † drukken – de motor slaat af – de stelknop veert terug in de uitgangsstand

9.4 Verdere aanwijzingen met betrekking tot het starten

De motor slaat in de koudstartstand c of bij het accelereren af

- ▶ Choeknop in stand o draaien – verder starten tot de motor draait

De motor start niet in de warmestartstand o

- ▶ Choeknop in stand c draaien – verder starten tot de motor draait

De motor slaat niet aan

- ▶ Controleren of alle bedieningselementen correct zijn afgesteld
- ▶ Controleren of de tank met benzine is gevuld, zo nodig tanken
- ▶ Controleren of de bougiesteker stevig op de bougie is gedrukt
- ▶ Startprocedure herhalen

Alle benzine werd verbruikt

- ▶ Na het tanken de balg van de handbenzinepomp ten minste 8-maal indrukken – ook als de balg met benzine is gevuld
- ▶ De choeknop afhankelijk van de motortemperatuur instellen
- ▶ Motor opnieuw starten

- ▶ Iets gas geven – de motor even warm laten draaien

9.3 Motor afzetten

10 Gebruiksvoorschriften

10.1 Tijdens de werkzaamheden

De motor nog even stationair laten draaien als hij voordien lange tijd onder vollast heeft gedraaid, tot de meeste warmte door de koelluchtstroom is afgevoerd. Dit om te voorkomen dat de componenten op de motor (ontstekingsstelsel, carburateur) door warmteophoping te zwaar worden belast.

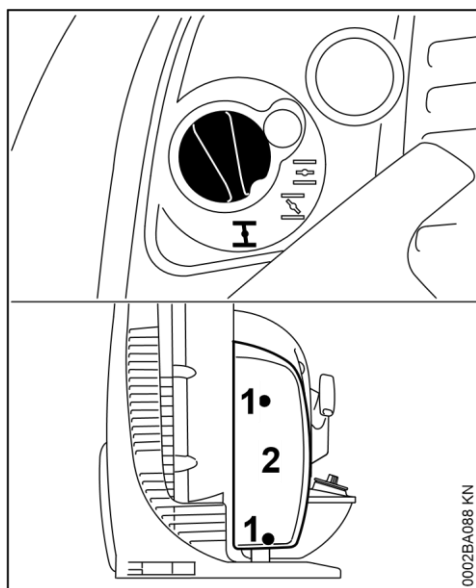
10.2 Na de werkzaamheden

Als het werk even wordt onderbroken: de motor laten afkoelen. Het apparaat met lege benzinetank op een droge plaats, niet in de buurt van ontstekingsbronnen, opbergen tot het moment dat het apparaat weer wordt gebruikt. Bij langdurige stilstand – zie "Apparaat opslaan".

11 Luchtfilter vervangen

Vervuilde luchtfilters reduceren het motorvermogen, verhogen het benzineverbruik en bemoeilijken het starten.

11.1 Als het motorvermogen merkbaar afneemt



- ▶ De chokeknop in stand c draaien
- ▶ Bouten (1) losdraaien
- ▶ Filterdeksel (2) wegnemen

3

- ▶ Filter (3) wegnemen
- ▶ Vervuilde of beschadigde filters vervangen
- ▶ Een nieuw filter in het filterhuis aanbrengen
- ▶ Filterdeksel aanbrengen ▶ De schroeven aanbrengen en vastdraaien

12 Carburateur afstellen

12.1 Basisinformatie

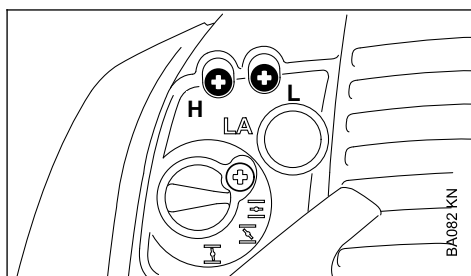
De carburateur is af fabriek op de standaardafstelling afgesteld.

De carburateur is zo afgesteld dat de motor onder alle bedrijfsomstandigheden wordt voorzien van een optimaal benzine-luchtmengsel.

12.2 Apparaat voorbereiden

- ▶ Motor afzetten
- ▶ Luchtfilter controleren – indien nodig reinigen of vervangen
- ▶ Afstelling gaskabel controleren – indien nodig afstellen – zie "Gaskabel afstellen"
- ▶ Vonkenrooster (afhankelijk van de exportuitvoering) in de uitlaatdemper controleren – indien nodig reinigen of vervangen

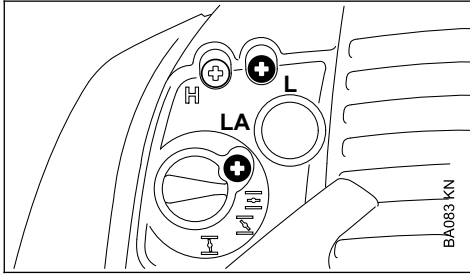
12.3 Standaardafstelling



- ▶ Hoofdstelschroef (H) tot aan de aanslag linksom draaien – max. 3/4 slag
- ▶ Stelschroef stationair toerental (L) rechtsoom tot aan de aanslag draaien – vervolgens 3/4 slag linksom terugdraaien

12.4 Stationair toerental instellen

- ▶ Standaardafstelling uitvoeren
- ▶ Motor starten en warm laten draaien
- ▶ Aanslagschroef stationair toerental (LA)



12.4.1 Motor slaat bij stationair toerental af langzaam rechtsom draaien tot de motor gelijkmatig draait

12.4.2 Onregelmatig stationair toerental; motor slaat af ondanks de gecorrigeerde LA-afstelling, motor neemt slecht op

Stationaire instelling is te arm.

13 Bougie

- ▶ Stelschroef stationair toerental (L) linksom draaien tot de motor regelmatig draait en goed opneemt – max. tot aan de aanslag

12.4.3 Onregelmatig stationair toerental

14 Motorkarakteristiek

Stationaire instelling is te rijk.

- ▶ Stelschroef stationair toerental (L) rechtsom draaien tot de motor gelijkmatig draait en nog goed opneemt – max. tot aan de aanslag

Na elke correctie van de stand van de stelschroef stationair toerental (L) moet meestal ook de stand van de aanslagschroef stationair toerental (LA) worden gewijzigd.

12.5 Correctie van de carburateurafstelling bij gebruik op grotere hoogtes

Als de motor niet optimaal draait, kan een

13 Bougie

- ▶ Bij onvoldoende motorvermogen, slecht starten of onregelmatig stationair toerental eerst de bougie controleren.
- ▶ Na ca. 100 bedrijfsuren de bougie vervangen – bij sterk ingebrande elektroden reeds eerder – alleen door STIHL vrijgegeven, ontstoorde bougies gebruiken – zie "Technische gegevens"

geringe correctie noodzakelijk zijn: ▶

Standaardafstelling uitvoeren

- ▶ Motor warm laten draaien

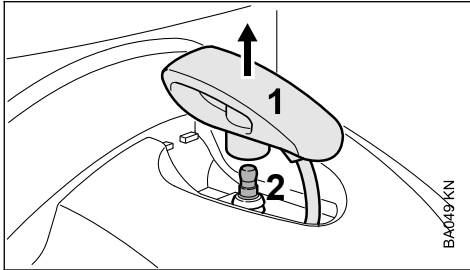
- ▶ Hoofdstelschroef (H) iets rechtsom (armer) draaien – max. tot aan de aanslag

LET OP

Nadat is teruggekeerd vanuit grote hoogte, de carburateurafstelling weer terugzetten op de standaardafstelling.

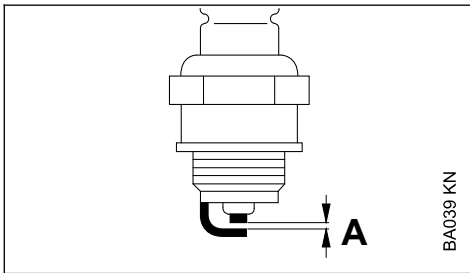
Bij een te arme afstelling bestaat de kans op motorschade door een gebrek aan smering en oververhitting.

13.1 Bougie uitbouwen



- ▶ De bougiesteker (1) verticaal naar boven toe lostrekken

13.2



- ▶ De bougie (2) losdraaien

Bougie controleren

- ▶ Vervuilde bougie reinigen
- ▶ Elektrodeafstand (A) controleren en zo nodig afstellen, waarde voor elektrodeafstand – zie "Technische gegevens"

! WAARSCHUWING

Bij een niet vastgedraaide of ontbrekende aansluitmoer (1) kunnen vonken worden gevormd. Als in een licht brandbare of explosieve omgeving wordt gewerkt, kunnen brand of explosies ontstaan. Personen kunnen ernstig letsel oplopen of er kan materiële schade ontstaan.

- ▶ Ontstoorde bougies met een vaste aansluitmoer monteren

0002 13.3 Bougie monteren

- ▶ Oorzaken van de vervuiling van de bougie opheffen

14 Motorkarakteristiek

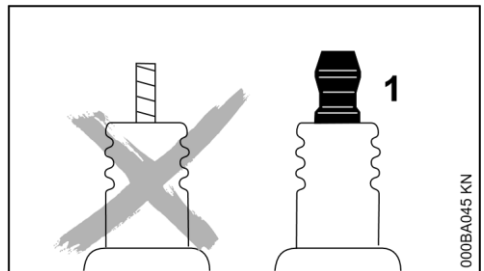
Als ondanks het gereinigde luchtfilter en de correcte carburateurafstelling de motorkarakteristiek niet optimaal is, kan dit ook te wijten zijn aan de uitlaatdemper.

De uitlaatdemper bij de geautoriseerde dealer op vervuiling (koolaanslag) laten controleren!

STIHL adviseert onderhouds- en reparatiewerkzaamheden alleen door de STIHL dealer te laten uitvoeren.

0001 15 Mogelijke oorzaken zijn:

- Te veel motorolie in de benzine
- Vervuild luchtfilter
- Ongunstige bedrijfsomstandigheden



- ▶ Bougie in de boring schroeven en de bougiesteker hierop vastdrukken

Apparaat opslaan

Bij buitengebruikstelling vanaf ca. 30 dagen

- ▶ De benzinetank op een goed geventileerde plaats aftappen en reinigen
 - ▶ De brandstof volgens de voorschriften en milieuwetgeving afvoeren
 - ▶ Als er een hand-benzinepomp beschikbaar is: hand-benzinepomp ten minste 5 keer indrukken, voordat de motor wordt gestart
- ▶ De motor en deze net zo lang stationair laten draaien tot de motor afslaat
 - ▶ Het apparaat goed schoonmaken, vooral de cilinderrribben en het luchtfilter
 - ▶ Het apparaat op een droge en veilige plaats opslaan. Beschermen tegen onbevoegd gebruik (bijv. door kinderen)

16 Onderhouds- en reinigingsvoorschriften

Onderstaande gegevens zijn gebaseerd op normale bedrijfsomstandigheden. Onder zware omstandigheden (veel stofoverlast enz.) en bij langere dagelijkse werktijden dienen de gegeven intervallen navenant te worden verkort.		Voor begin van de werkzaamheden	Na beëindigen van de werkzaamheden, resp. dagelijks	Na elke tankvulling	Wekelijks	Maandelijks	Jaarlijks	Bij storingen	Bij beschadiging	Indien nodig
Complete machine	visuele controle (staat, lekkage)	X		X						
	reinigen		X							
Bedieningshandgreep	werking controleren	X		X						
Luchtfilter	reinigen							X		
	vervangen								X	
Hand-benzinepomp	controleren	X								
	laten repareren door geautoriseerde dealer ¹⁾								X	
Aanzuigmond in de benzinetank	laten controleren door geautoriseerde dealer ¹⁾							X		
	laten vervangen door geautoriseerde dealer ¹⁾						X			X
Benzinetank	reinigen					X				
Carburateur	stationair toerental controleren	X		X						
	stationair toerental instellen									X
Bougie	elektrodeafstand afstellen							X		
	elke 100 bedrijfsuren vervangen									
Aanzuigopening voor koellucht	visuele controle		X							
	reinigen									X
Bereikbare bouten, schroeven en moeren (behalve stelschroeven)	natrekken									X
Antivibratie-elementen	controleren	X						X		X
	laten vervangen door geautoriseerde dealer ¹⁾								X	

17 Slijtage minimaliseren en schade voorkomen

Het aanhouden van de voorschriften in deze handleiding voorkomt overmatige slijtage en schade aan het apparaat.

Gebruik, onderhoud en opslag van het apparaat moeten net zo zorgvuldig plaatsvinden als staat beschreven in de handleiding.

De gebruiker is zelf verantwoordelijk voor alle schade die door het niet in acht nemen van de veiligheids-, bedienings- en onderhoudsaanwijzingen wordt veroorzaakt. Dit geldt in het bijzonder voor:

- Niet door STIHL vrijgegeven wijzigingen aan het product
- Het gebruik van gereedschappen of toebehoren die niet voor het apparaat zijn vrijgegeven, niet geschikt of kwalitatief minderwaardig zijn
- Het niet volgens voorschrift gebruikmaken van het apparaat
- Gebruik van het apparaat bij sportmanifestaties of wedstrijden
- Vervolgschade door het blijven gebruiken van het apparaat met defecte onderdelen

17 Slijtage minimaliseren en schade voorkomen

Onderstaande gegevens zijn gebaseerd op normale bedrijfsomstandigheden. Onder zware omstandigheden (veel stofoverlast enz.) en bij langere dagelijkse werktijden dienen de gegeven intervallen navenant te worden verkort.		Voor begin van de werkzaamheden								
		Na beëindigen van de werkzaamheden, resp. dagelijks		X						
		Na elke tankvulling								
		Wekelijks								
		Maandelijks								
		Jaarlijks								
		Bij storingen								
		Bij beschadiging						X		
		Indien nodig								
Beschermrooster voor de luchtaanzuigopening	controleren	X		X						
	reinigen								X	
Gaskabel	afstellen								X	
Veiligheidssticker	vervangen							X		
1)STIHL adviseert de STIHL dealer										

17.1 Onderhoudswerkzaamheden

Alle in het hoofdstuk "Onderhouds- en reinigingsvoorschriften" vermelde werkzaamheden moeten regelmatig worden uitgevoerd. Voorzover deze onderhoudswerkzaamheden niet door de gebruiker zelf kunnen worden uitgevoerd, moeten deze worden overgelaten aan een geautoriseerde dealer.

STIHL adviseert onderhouds- en reparatiewerkzaamheden alleen door de STIHL dealer te laten uitvoeren. De STIHL dealers

worden regelmatig geschoold en hebben de beschikking over Technische informatie.

Als deze werkzaamheden niet of onvakkundig worden uitgevoerd kan er schade ontstaan waarvoor de gebruiker zelf verantwoordelijk is. Hiertoe behoren o.a.:

- Schade aan de motor ten gevolge van niet tijdig of niet correct uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden (bijv. lucht- en benzinefilter), verkeerde carburateurafstelling of onvoldoende reiniging van de koelluchtgeleiding

(inlaatsleuven, cilinderribben)

- Corrosie- en andere vervolgschade ten gevolge van onjuiste opslag

18 Belangrijke componenten

- Schade aan het apparaat ten gevolge van gebruik van kwalitatief minderwaardige onderdelen

10 Rugplaat

11 Draagriem

17.2 Aan slijtage onderhevige delen

Sommige onderdelen van het motorapparaat staan ook bij gebruik volgens de voorschriften aan normale slijtage bloot en moeten, afhankelijk van de toepassing en de gebruiksduur, tijdig worden vervangen. Hiertoe behoren o.a.:

12 Draagbeugel

13 Beschermplooi

14 Filterdeksel

15 Carburateurstelschroeven

16 Hand-benzinepomp

17 Chokeknop

18 Starthandgreep

19 Tankdop

20 Benzinetank

21 Bougiesteker

- Filter (voor lucht, benzine)

- Startmechanisme

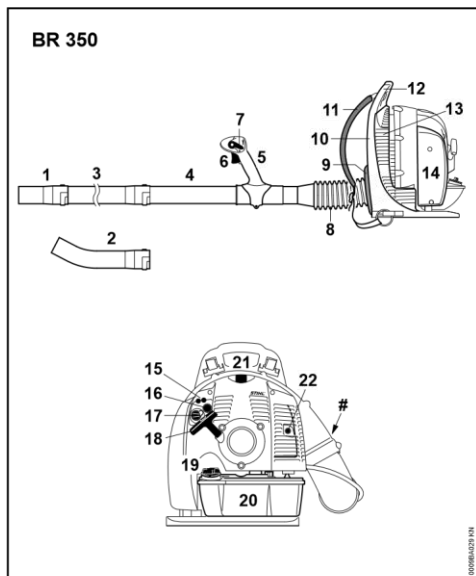
- bougie

- dempingselementen van het antivibratiesysteem

18 Belangrijke componenten

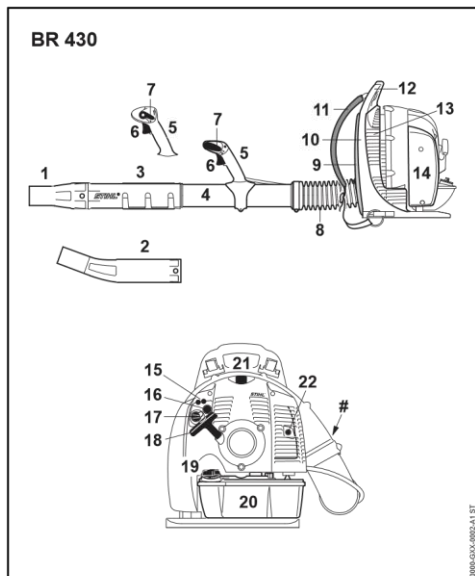
22 Uitlaatdemper

Machinenummer



1)

2) Blaasmond, gebogen¹⁾



Machinenummer

Nederlands

1 Blaasmond, recht

3 Blaaspijp

4 Blaaspijp

5 Bedieningshandgreep

6 Gashendel

7 Stelknop

8 Harmonicaslang

9 Rugkussen

19 Technische gegevens

8 Harmonicaslang

9 Rugkussen

10 Rugplaat

11 Draagriem

12 Draagbeugel

13 Beschermerooster

14 Filterdeksel

15 Carburateurstelschroeven

16 Hand-benzinepomp

17 Chokeknop

18 Starthandgreep

19 Tankdop

20 Benzinetank

21 Bougiesteker

22 Uitlaatdemper

Machinenummer

1 Blaasmond, recht¹⁾

2 Blaasmond, gebogen¹⁾

3 Blaaspijp

4 Blaaspijp

5 Bedieningshandgreep

6 Gashendel

7 Stelknop

19 Technische gegevens

19.1 Motor

Eencilinder-tweetaktmotor

Cilinderinhoud: 63,3 cm³

Boring: 48 mm

Slag: 35 mm

Stationair toerental: 3000 1/min

Vermogen volgens

ISO 7293:

BR 350: 2,1 kW (2,8 pk)

BR 430: 2,9 kW (3,9 pk)

19.2 Ontstekingsysteem

Elektronisch geregelde magneetontsteking

Bougie (ontstoord): NGK BPMR 7 A,
BOSCH WSR 6 F

Elektrodeafstand: 0,5 mm

19.3 Brandstofsysteem

Onafhankelijk van de stand werkende
membraancarburateur met geïntegreerde
benzinepomp

¹⁾ Alleen afhankelijk van de exportuitvoering gemonteerd

Inhoud benzinetank: 1700 cm³ (1,7 l)

BR 430: 101

19.4 Blaascapaciteit

19.4.1 BR 350

Blaaskracht 17 N

Luchtsnelheid: 75 m/s

Luchtdebiet: 740 m³/h

Maximale luchtsnelheid: 90 m/s

Maximale doorzet (zonder blaasmechanisme): 1150 m³/h

19.4.2 BR 430

Blaaskracht 26 N

Luchtsnelheid: 82 m/s

Luchtdebiet: 850 m³/h

Maximale luchtsnelheid: 98 m/s

Maximale doorzet (zonder blaasmechanisme): 1300 m³/h

19.5 Gewicht

zonder benzine:

BR 350: 10,1 kg

BR 430: 10,3 kg

19.6 Geluids- en trillingswaarden

Voor het bepalen van de geluids- en trillingswaarden is rekening gehouden met het stationair toerental en het nominale maximumtoerental in de verhouding 1:6.

Gedetailleerde gegevens m.b.t. de arbo-wetgeving voor wat betreft trillingen 2002/44/EG zie www.stihl.com/vib

19.7 Geluiddrukniveau L_{peq} volgens

DIN EN 15503:2010

BR 350: 98 dB(A)

dB(A)

19.8 Geluidvermogensniveau L_{weq}

volgens DIN EN 15503:2010

BR 350: 106

dB(A)

BR 430: 108

dB(A)

19.9 Trillingswaarde $a_{hv,eq}$ volgens

DIN EN 15503:2010

19.9.1 Standaard-uitvoering

Handgreep

rechts

BR 350: 3,9 m/s²

BR 430: 2,5 m/s²

19.9.2 Uitvoering met dubbele handgreep

Handgreep

Handlinksgreep rechts

BR 350: 2,5 m/s² 2,5 m/s²

BR 430: 2,5 m/s² 2,5 m/s²

Voor het geluiddrukniveau en het geluidvermogensniveau bedraagt de K--waarde volgens RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); voor de trillingswaarde bedraagt de K--waarde volgens RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

19.10 REACH

REACH staat voor een EG voorschrift voor de registratie, klassificatie en vrijgave van chemicaliën.

Informatie met betrekking tot het voldoen aan het REACH voorschrift (EG) nr. 1907/2006 zie www.stihl.com/reach

19.11 Uitlaatgasemissiewaarde

De in de EU-typegoedkeuringsprocedure gemeten CO₂-waarde staat weergegeven bij www.stihl.com/co2 in de productspecifieke technische gegevens.

De gemeten CO₂-waarde werd op een representatieve motor volgens een genormeerde testprocedure onder laboratoriumomstandigheden bepaald en vormt geen uitdrukkelijke of impliciete garantie van het vermogen van een bepaalde motor.

Door het in deze handleiding beschreven gebruik conform de voorschriften en onderhoud, wordt aan de geldende uitlaatgasemissie-eisen voldaan. Bij modificaties aan de motor vervalt de typegoedkeuring.

20 Reparatie-richtlijnen

Door de gebruiker van dit apparaat mogen alleen die onderhouds- en reinigingswerkzaamheden worden uitgevoerd die in deze handleiding staan beschreven. Verdergaande reparaties mogen alleen door geautoriseerde dealers worden uitgevoerd.

STIHL adviseert onderhouds- en reparatiewerkzaamheden alleen door de STIHL dealer te laten uitvoeren. De STIHL dealers worden regelmatig geschoold en hebben de beschikking over Technische Informaties.

Bij reparatiewerkzaamheden alleen onderdelen inbouwen die door STIHL voor dit apparaat zijn 20 Reparatie-richtlijnen

vrijgegeven of technisch gelijkwaardige onderdelen. Alleen hoogwaardige onderdelen monteren. Als dit wordt nagelaten is er kans op ongelukken of schade aan de apparaat.

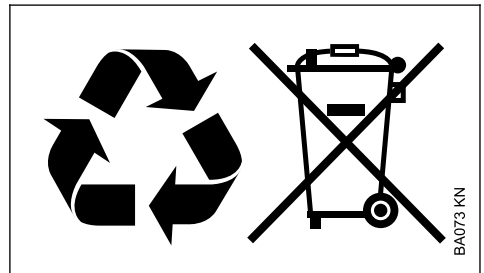
STIHL adviseert originele STIHL onderdelen te monteren.

Originele STIHL onderdelen zijn te herkennen aan het STIHL onderdeelnummer, aan het logo { en, indien aanwezig, aan het STIHL onderdeellogo K (op kleine onderdelen kan dit logo ook als enig teken voorkomen.).

21 Milieuverantwoord afvoeren

Informatie over de afvoer is verkrijgbaar bij de gemeente of bij een STIHL dealer.

Een onjuiste afvoer kan schadelijk zijn voor de gezondheid en voor het milieu.



- ▶ De STIHL producten inclusief de verpakking volgens de plaatselijke voorschriften bij een geschikt verzamelpunt voor recycling inleveren.
- ▶ Niet bij het huisvuil afvoeren.

22 EU-conformiteitsverklaring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Duitsland

verklaart op eigen verantwoordelijkheid dat

Constructie: Bladblazer

Merk: STIHL

Type: BR 350

BR 430

Serie-identificatie: 4244

Cilinderinhoud: 63,3 cm³

voldoet aan de betreffende bepalingen van

de richtlijnen 2011/65/EU, 2006/42/EG,

2014/30/EU en 2000/14/EG en in

overeenstemming met de ten tijde van de

productiedatum geldende ver-

