

STIHL BR 200

Handleiding



Inhoudsopgave

Met betrekking tot deze handleiding	53
Veiligheidsaanwijzingen en werktechniek	53
Apparaat completeren	58
Gaskabel afstellen	59
Draagstel omdoen	60
Brandstof	60
Tanken	61
Ter informatie voor het starten	62
Motor starten/afzetten	63
Gebruiksvoorschriften	65
Luchtfilter reinigen	65
Carburateur afstellen	66
Uitlaatgaskatalysator	67
Bougie	67
Motorkarakteristiek	68

Apparaat opslaan	69
Onderhouds- en reinigingsvoorschriften	70
Slijtage minimaliseren en schade voorkomen	72
Belangrijke componenten	73
Technische gegevens	74
Reparatierichtlijnen	75
Milieuverantwoord afvoeren	75
EU-conformiteitsverklaring	75

Nederlands

Geachte cliënt(e),
Het doet ons veel genoegen dat u hebt
gekozen voor een kwaliteitsproduct
van de firma STIHL.
Dit product werd met moderne
productiemethoden en onder
uitgebreide kwaliteitscontroles

Nederlands

gefabriceerd. Er is ons alles aan gelegen dat u tevreden bent met dit apparaat en er probleemloos mee kunt werken.

Wendt u zich met vragen over uw apparaat tot uw dealer of de importeur.

Op deze handleiding rust auteursrecht. Alle rechten blijven voorbehouden, vooral het recht op verspreiding, vertaling en verwerking met elektronische systemen.



Met

betrekking tot deze
handleiding

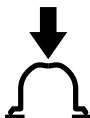
Symbolen

Symbolen die op het apparaat zijn aangebracht worden in deze handleiding toegelicht.

Afhankelijk van het apparaat en de uitrusting kunnen de volgende symbolen op het apparaat zijn aangebracht.



motorolie



Hand-benzinepomp
bedienen

~~Codering van tekstblokken~~



WAARSCHUWING

Benzinetank;
brandstofmengsel van
benzine en

Met vriendelijke groet,

Dr. Nikolas Stihl

Waarschuwing voor kans op ongevallen en letsel voor personen alsmede voor zwaarwegende materiële schade.



LET OP

Waarschuwing voor beschadiging van het apparaat of afzonderlijke componenten.

Technische doorontwikkeling

STIHL werkt continu aan de verdere ontwikkeling van alle machines en apparaten; wijzigingen in de leveringsomvang qua vorm, techniek en uitrusting behouden wij ons daarom ook voor.

Aan gegevens en afbeeldingen in deze handleiding kunnen dan ook geen aanspraken worden ontleend.

Veiligheidsaanwijzingen en werktechniek



Er zijn speciale veiligheidsmaatregelen nodig bij het werken met een motorapparaat.



De gehele handleiding voor de eerste ingebruikneming

aandachtig doorlezen en voor later gebruik goed opbergen. Het niet in acht nemen van de handleiding kan levensgevaarlijk zijn.

De nationale veiligheidsvoorschriften, bijv. van beroepsgroepen, sociale instanties, arbeidsinspectie en andere in acht nemen.

Wie voor het eerst met het apparaat werkt: door de verkoper of door een andere deskundige laten uitleggen hoe men hiermee veilig kan werken – of deelnemen aan een cursus.

Minderjarigen mogen niet met het apparaat werken – behalve jongeren boven de 16 jaar die onder toezicht leren met het apparaat te werken.

Kinderen, huisdieren en toeschouwers op afstand houden.

Als het apparaat niet wordt gebruikt, het apparaat zo neerzetten dat niemand in gevaar kan worden gebracht. Het apparaat zo opbergen dat onbevoegden er geen toegang toe hebben.

De gebruiker is verantwoordelijk voor ongevallen die andere personen of hun eigendommen overkomen, resp. voor de gevaren waaraan deze worden blootgesteld.

Het apparaat alleen meegeven of uitlezen aan personen die met dit model en het gebruik ervan vertrouwd zijn – altijd de handleiding meegeven.

Het gebruik van geluid producerende apparaten kan door nationale alsook plaatselijke, lokale voorschriften tijdelijk worden beperkt.

Het apparaat alleen dan in gebruik nemen als alle componenten in goede staat verkeren.

Voor het reinigen van het apparaat geen hogedrukreiniger gebruiken. Door de harde waterstraal kunnen onderdelen van het apparaat worden beschadigd.

Toebehoren en onderdelen

Alleen die onderdelen of toebehoren monteren die door STIHL voor dit apparaat zijn vrijgegeven of technisch gelijkwaardige onderdelen. Bij vragen hierover contact opnemen met een geautoriseerde dealer. Alleen hoogwaardige onderdelen of toebehoren monteren. Als dit wordt nagelaten is er kans op ongelukken of schade aan het apparaat.

STIHL adviseert originele STIHL onderdelen en toebehoren te monteren. Deze zijn qua eigenschappen optimaal op het product en de eisen van de gebruiker afgestemd.

Geen wijzigingen aan het apparaat aanbrengen – uw veiligheid kan hierdoor in gevaar worden gebracht. Voor persoonlijke en materiële schade die door het gebruik van niet-vrijgegeven aanbouwapparaten wordt veroorzaakt is STIHL niet aansprakelijk.

Lichamelijke gesteldheid

Wie met het apparaat werkt moet goed uitgerust, gezond zijn en een goede lichamelijke conditie hebben.

Wie zich om gezondheidsredenen niet mag inspannen, moet zijn arts

Nederlands

raadplegen of het werken met een motorapparaat mogelijk is.

Alleen voor dragers van een pacemaker: het ontstekingsmechanisme van dit apparaat genereert een zeer gering elektromagnetisch veld. Beïnvloeding van enkele typen pacemakers kan niet geheel worden uitgesloten. Ter voorkoming van gezondheidsrisico's adviseert STIHL de behandelend arts en de fabrikant van de pacemaker te raadplegen.

Na gebruik van alcohol, medicijnen die het reactievermogen beïnvloeden of drugs mag niet met het apparaat worden gewerkt.

Gebruik conform de voorschriften

Met de bladblazer kunnen bladeren, gras, papier en dergelijke, bijv. in parken, sportstadions, op parkeerplaatsen of inritten, bij elkaar worden "geveegd". De bladblazer is ook geschikt voor het schoonblazen van jachtpaden in het bos.

Geen voor de gezondheid schadelijke materialen wegblazen.

Het gebruik van het apparaat voor andere doeleinden is niet toegestaan en kan leiden tot ongelukken of defecten aan het apparaat. Geen wijzigingen aan het product aanbrengen – ook dit kan leiden tot ongelukken of defecten aan het apparaat.

Kleding en uitrusting

De voorgeschreven kleding en uitrusting dragen



De kleding moet doelmatig zijn en mag tijdens het werk niet hinderen.

Nauwsluitende kleding, combipak, geen stofjas.



Geen kleding, sjaal, das, sieraden dragen die in de luchtaanzuigopening kunnen worden getrokken. Lang haar in een paardenstaart dragen en vastzetten (hoofddoek, muts, helm enz.). Stevige schoenen met stroeve, slipvrije zolen dragen.



WAARSCHUWING

Om de kans op oogletsel te reduceren een nauw aansluitende veiligheidsbril volgens de norm EN 166 dragen.

Erop letten dat de veiligheidsbril goed zit.

"Persoonlijke" gehoorbescherming dragen – zoals bijv. oorkappen.

Altijd de motor afzetten.

Bij vervoer in voertuigen:

- Het apparaat zo beveiligen dat het niet kan omvallen, worden beschadigd en er ook geen benzine uit kan lopen

Voor het tanken de motor afzetten.

Niet tanken zolang de motor nog heet is – de benzine kan overstromen – brandgevaar!

Het apparaat voor het tanken van de rug nemen. Alleen tanken als het op de grond staat.

De tankdop voorzichtig losdraaien, zodat de heersende overdruk zich langzaam kan afbouwen en er geen benzine uit de tank kan spuiten.

Uitsluitend op een goed geventileerde plek tanken. Als er benzine werd gemorst, het motorapparaat direct schoonmaken – de kleding niet in aanraking laten komen met de benzine – anders direct andere kleding aantrekken.

Schroef-tankdop

De schroef-tankdop nooit met behulp van gereedschap open- of dichtdraaien. De dop kan hierbij worden beschadigd

STIHL biedt een omvangrijk programma aan persoonlijke beschermuitrusting aan.

~~Apparaat vervoeren~~

en er kan benzine weglekken.



Na het tanken de schroef-tankdop zo vast mogelijk aandraaien.

~~Voor het starten~~

Controleren of het apparaat in goede staat verkeert – het desbetreffende hoofdstuk in de handleiding in acht nemen:

- Het brandstofsysteem op lekkage controleren, vooral de zichtbare onderdelen zoals bijv. de tankdop, slangaansluitingen, handbenzinepomp (alleen bij motorapparaten met handbenzinepomp). Bij lekkages of beschadiging de motor niet starten – brandgevaar! Het apparaat voor de ingebruikneming door een geautoriseerde dealer laten repareren
- De gashendel moet soepel bewegen en vanzelf in de stationaire stand terugveren



Op lekkages letten! Als er benzine welekt de motor niet starten – levensgevaar door verbranding!

- De stelknop moet gemakkelijk in stand STOP, resp. † kunnen worden geplaatst
- De blaasinrichting moet volgens voorschrift zijn gemonteerd
- De handgrepen moeten schoon en droog, olie- en vuilvrij zijn – belangrijk voor een veilige bediening van het motorapparaat
- Bougiesteker op vastzittende controleren – bij een loszittende

- steker kunnen vonken ontstaan, hierdoor kan het vrijkomende benzine-luchtmengsel ontbranden – brandgevaar!
- Geen wijzigingen aan de bedieningselementen en de veiligheidsinrichtingen aanbrengen
- Staat van het blaasventilatorhuis controleren
- De staat van het draagstel controleren – beschadigde of versleten draagriemen vervangen

Slijtage aan het blaasventilatorhuis (scheurtjes, breuken) kan tot letsel leiden door naar buiten toe weggeslingerde voorwerpen. Bij beschadigingen aan het blaasventilatorhuis contact opnemen met een geautoriseerde dealer – STIHL adviseert de STIHL dealer. Het apparaat mag alleen in technisch goede staat worden gebruikt – kans op ongelukken!
Voor een noodgeval: het snel losmaken van de schouderriem en het van de rug nemen van het apparaat oefenen.

Motor starten

Nederlands

Minstens op 3 meter van de plek waar werd getankt en niet in een afgesloten ruimte.

Het apparaat wordt door slechts één persoon bediend – geen andere personen toelaten in de directe werkomgeving – ook niet tijdens het starten.

De motor niet 'los uit de hand' starten – starten zoals in de handleiding staat beschreven.

Alleen op een vlakke ondergrond, op een stabiele en veilige houding letten, het apparaat goed vasthouden.

Na het aanslaan van de motor kunnen door de in kracht toenemende luchtstroom voorwerpen (bijv. stenen) omhoog worden geslingerd.

Tijdens de werkzaamheden

Bij dreigend gevaar, resp. in geval van nood direct de motor afzetten – stelknop in stand STOP, resp. + plaatsen.



Binnen een straal van 15 m mogen zich geen andere personen ophouden – kans op

letsel door weggeslingerde voorwerpen!

Deze afstand ook ten opzichte van andere objecten (auto's, ruiten) aanhouden – kans op materiële schade!



Nooit in de richting van personen of dieren blazen – het apparaat kan kleine voorwerpen

met hoge snelheid omhoog slingeren – kans op letsel!

Tijdens het blazen (in open terrein en in de tuin) op huisdieren letten, om deze niet in gevaar te brengen.

Het apparaat nooit onbeheerd laten draaien.

Let op bij gladheid, regen, sneeuw, ijs, op hellingen, in oneffen terrein – kans op uitglijden!

Op obstakels letten: afval, boomstronken, wortels, greppels – kans op struikelen!

Niet op een ladder, niet op onstabiele plaatsen werken.

Bij gebruik van gehoorbeschermers moet extra omzichtig en bedachtzaam worden gewerkt – omdat geluiden die op gevaar wijzen (schreeuwen,

alarmsignalen e.d.) minder goed hoorbaar zijn.

Rustig en met overleg werken – alleen bij voldoende licht en goed zicht.

Voorzichtig werken, anderen niet in gevaar brengen.

Op tijd rustpauzes nemen om vermoeidheid en uitputting te voorkomen – kans op ongelukken!

Uitlaatdempers met katalysator kunnen bijzonder heet worden.



Het motorapparaat produceert giftige uitlaatgassen, zodra de motor draait. Deze

gassen kunnen geurloos en onzichtbaar zijn en onverbrande koolwaterstoffen en benzol bevatten.

Nooit in afgesloten of slecht geventileerde ruimtes met het apparaat werken – ook niet bij machines met katalysator.

Bij het werken in greppels, slenken of op plaatsen met weinig ruimte, steeds voor voldoende luchtventilatie zorgen – levensgevaar door vergiftiging!

Bij misselijkheid, hoofdpijn, gezichtsstoornissen (bijv. kleiner wordend blikveld), gehoorverlies, duizeligheid, afnemende concentratie,

de werkzaamheden direct onderbreken – deze symptomen kunnen onder andere worden veroorzaakt door een te hoge uitlaatgasconcentratie – kans op ongelukken!

Niet roken tijdens het gebruik en in de directe nabijheid van het apparaat – brandgevaar! Uit het brandstofsysteem kunnen ontvlambare benzinedampen ontsnappen.

Bij stofontwikkeling altijd een stofmasker dragen.

Geluidsoverlast en uitlaatgasemissie zo veel mogelijk beperken – de motor niet onnodig laten draaien, alleen gas geven tijdens het werk.

Het apparaat na de werkzaamheden op een vlakke, niet-brandbare ondergrond neerzetten. Niet in de buurt van licht ontvlambare materialen (bijv. houtspanen, boomschors, droog gras, brandstof) neerzetten – brandgevaar!

Als het apparaat niet volgens voorschrift (bijv. door geweld van buitenaf, door stoten of vallen) werd uitgeschakeld, voor het opnieuw in gebruik nemen beslist controleren of het apparaat in een bedrijfszekere staat verkeert – zie ook "Voor het starten". Vooral op lekkage van het brandstofsysteem en de goede werking

van de veiligheidsinrichtingen letten. Een niet-bedrijfszeker apparaat in geen geval verder gebruiken. In geval van twijfel contact opnemen met een geautoriseerde dealer.

Bladblazer gebruiken



Het apparaat wordt op de rug gedragen. De rechterhand bedient de blaaspijp via de bedieningshandgreep.

Alleen stapsgewijs voorwaarts werken – de luchtuitstroomopening van de blaaspijp altijd in het oog houden – niet achteruit lopen – kans op struikelen!

Motor uitzetten alvorens het apparaat van de rug te nemen.

Werktechniek

Voor het minimaliseren van de blaastijd de hark en bezem gebruiken om het vuil voor het schoonblazen los te maken.

Geadviseerde werktechniek voor een minimale luchtvervuiling:

- Indien nodig het schoon te blazen oppervlak met water besproeien om sterke stofvorming te voorkomen.
- Het vuil niet in de richting van personen, vooral kinderen, huisdieren, in de richting van openstaande ramen of net gewassen auto's blazen. Vuil voorzichtig wegblazen
- Bij elkaar geveegd vuil in een vuilniscontainer afvoeren, niet op het perceel van de buurman blazen

Geadviseerde werktechniek voor een minimale geluidsproductie:

- Motorapparaten alleen gedurende de werkuren gebruiken – niet 's ochtends vroeg, laat in de avond/nacht of tijdens de middagpauze, als mensen er hinder van kunnen ondervinden. De lokaal voorgeschreven rusttijden aanhouden
- De bladblazer laten draaien met een zo laag mogelijk motortoerental waarbij de blaascapaciteit

Nederlands

voldoende is voor de werkzaamheden

- De uitrusting voor de ingebruikneming controleren, vooral de uitlaatdemper, de luchtaanzuigopeningen en het luchtfilter

Trillingen

Langdurig gebruik van het motorapparaat kan leiden tot door trillingen veroorzaakte doorbloedingsstoornissen aan de handen ("witte vingers").

Een algemeen geldende gebruiksduur kan niet worden vastgesteld, omdat deze van meerdere factoren afhankelijk is.

De gebruiksduur wordt verlengd door:

- Warme handen
- Rustpauzes

De gebruiksduur wordt verkort door:

- Bijzondere persoonlijke aanleg voor slechte doorbloeding (kenmerk: vaak koude vingers, kriebelen)
- Lage buitentemperaturen
- De mate van kracht uitgeoefend door de handen (stevig

beetpakken beïnvloedt de doorbloeding nadelig)

Bij regelmatig, langdurig gebruik van het motorapparaat en bij het herhaald optreden van de betreffende symptomen (bijv. vingers kriebelen) wordt een medisch onderzoek geadviseerd.

Onderhoud en reparaties

Het motorapparaat regelmatig onderhouden. Alleen die onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uitvoeren die in de handleiding staan beschreven. Alle andere werkzaamheden laten uitvoeren door een geautoriseerde dealer.

STIHL adviseert onderhouds- en reparatiewerkzaamheden alleen door de STIHL dealer te laten uitvoeren. De STIHL dealers worden regelmatig geschoold en hebben de beschikking over Technische informatie.

Alleen hoogwaardige onderdelen monteren. Als dit wordt nagelaten is er kans op ongelukken of schade aan de handrugnevelspuit. Bij vragen contact opnemen met een geautoriseerde dealer.

STIHL adviseert originele STIHL onderdelen te monteren. Deze zijn qua eigenschappen optimaal op het apparaat en de eisen van de gebruiker afgestemd.

Voor reparatie-, onderhouds- en schoonmaakwerkzaamheden altijd de motor afzetten – kans op letsel! – Uitzondering: afstelling carburateur en stationair toerental.

De motor mag bij een losgetrokken bougiesteker of bij een losgedraaide bougie niet met behulp van het startmechanisme worden getornd – brandgevaar door ontstekingsvonken buiten de cilinder!

Het motorapparaat niet in de nabijheid van open vuur onderhouden en opslaan.

De tankdop regelmatig op lekkage controleren.

Alleen in goede staat verkerende, door STIHL vrijgegeven bougies – zie "Technische gegevens" – monteren.

Bougiekabel controleren (goede isolatie, vaste aansluiting).

Controleer of de uitlaatdemper in een goede staat verkeert.

Niet met een defecte of zonder uitlaatdemper werken – brandgevaar! – Gehoorschade!

De hete uitlaatdemper niet aanraken – gevaar voor brandwonden!

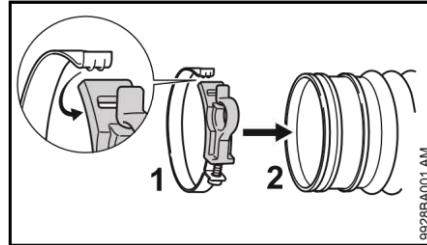
De staat van de antivibratie-elementen beïnvloedt het trillingsgedrag – de antivibratie-elementen regelmatig controleren.

Motor afzetten voor het opheffen van storingen.

Apparaat completeren

Een schroevendraaier bevindt zich in de meegeleverde zak met toebehoren.

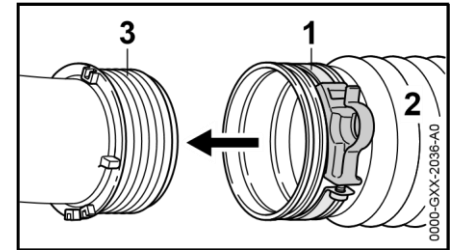
De harmonicaslang op het kniestuk monteren



N Slangklem (1) uit elkaar trekken en om de harmonicaslang (2) leggen

N De lip in de uitsparing haken

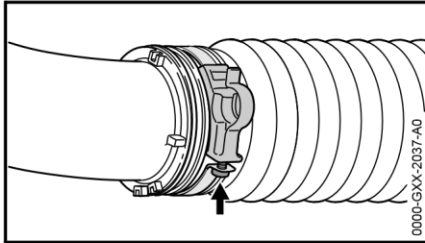
Nederlands



N Harmonicaslang (2) tot aan de aanslag over de glijring (3) schuiven

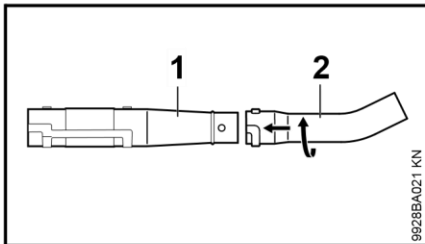
N Slangklem (1) en de glijring (3) uitlijnen – zoals afgebeeld

Nederlands

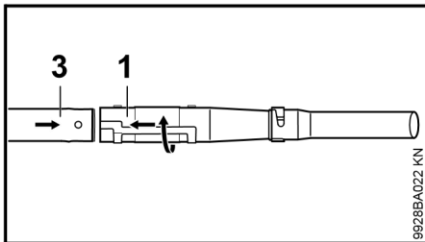


- Bout (pijl) vastdraaien

Blaaspijp en blaasmond monteren

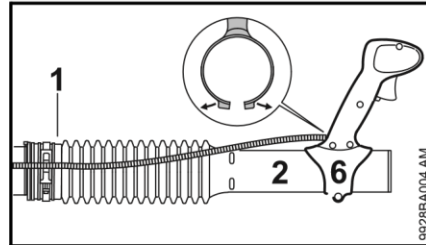


- Blaaspijp (1) en blaasmond (2) aan elkaar koppelen



- Blaaspijp (1) en blaaspijp (3) aan elkaar koppelen

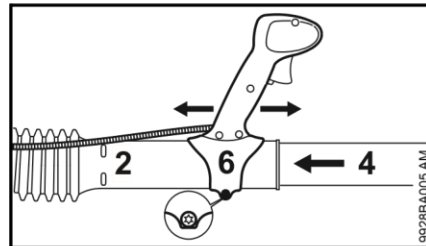
Bedieningshandgreep monteren



- Bedieningshandgreep (6) uit elkaar trekken en over de mof van de harmonicaslang (2) schuiven
- De gaskabel in de houder van de slangklem (1) haken

Bedieningshandgreep afstellen

- Het apparaat op de rug nemen en de draagriem afstellen – zie "Draagriem omdoen"

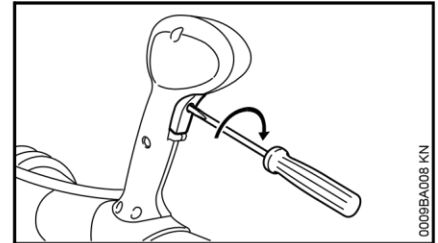


- Blaaspijp (4) tot aan de aanslag in de mof van de harmonicaslang (2) schuiven

Gaskabel afstellen

Na de montage van het apparaat of na een langere gebruiksduur kan het nodig zijn de gaskabelafstelling te corrigeren.

De gaskabel alleen afstellen bij een compleet gemonteerd apparaat.

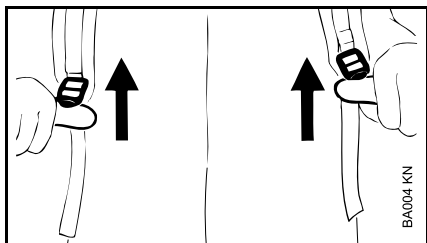


- De gashendel in de volgasstand plaatsen – tot aan de aanslag
- De bout in de gashendel voorzichtig tot aan de eerste weerstand in de richting van de pijl draaien. Daarna nogmaals een slag verder indraaien

N Bedieningshandgreep (6) in de lengterichting verschuiven en instellen op de armlengte

N Bout op de bedieningshandgreep (6) aandraaien

Draagstel losmaken



N Schuifklem opwippen

N Het draagstel zo afstellen, dat de ruuplaat stevia en goed tegen de rug aan ligt

Draagstel omdoen

Brandstof mengen

373



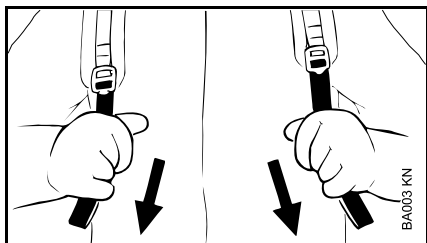
LET OP

Brandstoffen die niet geschikt zijn of met

N Riemuiteinden naar beneden trekken, de riemen worden strak

Brandstof

De motor draait op een brandstofmengsel van benzine en



Draagstel afstellen

motorolie.



WAARSCHUWING

Direct huidcontact met benzine en het inademen van benzinedampen voorkomen.

STIHL MotoMix

373
getrokken

Nederlands

STIHL adviseert het gebruik van STIHL MotoMix. Dit kant-en-klare brandstofmengsel bevat geen benzol, is loodvrij, kenmerkt zich door een hoog octaangetal en biedt altijd de juiste mengverhouding.

STIHL MotoMix is voor de langst mogelijke levensduur van de motor gemengd met STIHL tweetaktmotorolie HP Ultra.

MotoMix is niet in alle exportlanden leverbaar. Een afwijkende

mengverhouding kunnen leiden tot ernstige schade aan de motor.

Benzine of motorolie van een mindere kwaliteit kunnen de motor, keerringen, leidingen en benzinetank beschadigen.

Benzine

Alleen benzine van een gerenommeerd merk met een octaangetal van minimaal 90 RON tanken – loodvrij of loodhoudend.

Machines met uitlaatgaskatalysator moeten worden getankt met loodvrije benzine.



Bij het meerdere malen tanken met loodhoudende benzine kan de werking van de katalysator duidelijk teruglopen. Benzine met een alcoholpercentage van meer dan 10% kan bij motoren met handmatig instelbare carburateurs storingen veroorzaken, daarom mag deze benzine voor deze motoren niet worden gebruikt.

Motoren met M-Tronic leveren met benzine met een alcoholpercentage tot 25% (E25) het volle motorvermogen.

Motorolie

Alleen kwaliteits-tweetaktmotorolie gebruiken – bij voorkeur STIHL tweetaktmotorolie HP, HP Super of HP Ultra, deze zijn optimaal afgestemd op STIHL motoren. HP Ultra garandeert het allerhoogste vermogen en de langste motorlevensduur.

De motoroliën zijn niet in alle exportlanden leverbaar.

Bij motorapparaten met uitlaatgaskatalysator mag voor het

gebruik van het brandstofmengsel alleen STIHL tweetaktmotorolie 1:50 worden gebruikt.

Mengverhouding

Bij STIHL tweetaktmotorolie 1:50; 1:50 = 1 deel olie + 50 delen benzine

Voorbeelden

Hoeveelheid STIHL tweetaktolie 1:50 benzine

Liter	Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

N In een voor benzine vrijgegeven jerrycan eerst motorolie bijvullen en vervolgens benzine en goed mengen

Brandstofmengsel opslaan

Benzine alleen bewaren in voor benzine vrijgegeven jerrycans op een veilige, droge en koele plaats, beschermd tegen licht en zonnestralen.

Het brandstofmengsel veroudert – alleen de hoeveelheid die nodig is voor enkele weken mengen. Het brandstofmengsel niet langer dan 30 dagen bewaren. Door de inwerking van licht, zon, lage of hoge temperaturen kan het brandstofmengsel sneller onbruikbaar worden.

STIHL MotoMix kan echter tot zo'n 2 jaar probleemloos worden bewaard.

N De jerrycan met brandstofmengsel voor het tanken goed schudden



WAARSCHUWING

In de jerrycan kan zich druk opbouwen – de dop voorzichtig losdraaien.

Tanken

Bij het tanken geen benzine morsen en de tank niet tot aan de rand vullen.

STIHL adviseert het STIHL vulsysteem LET OP (speciaal toebehoren).

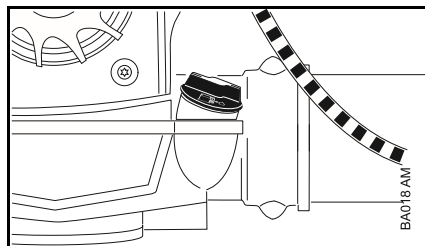
N De benzinetank en de jerrycan regelmatig grondig reinigen

De restbrandstof en de voor de reiniging gebruikte vloeistof volgens voorschrift en milieubewust opslaan en afvoeren!

Tanken



Apparaat voorbereiden



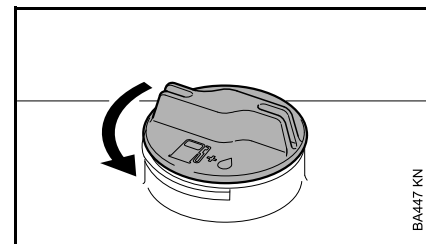
Ter informatie voor het starten



Het beschermrooster voor de

N De tankdop en de omgeving ervan voor het tanken reinigen zodat er geen vuil in de tank valt

Schroef-tankdop opendraaien

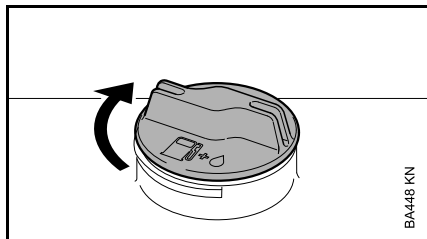


N Tankdop linksom draaien tot deze van de tankopening kan worden genomen

N Tankdop wegnemen

Nederlands

~~Schroef tankdop dichtdraaien~~



N Tankdop aanbrenge

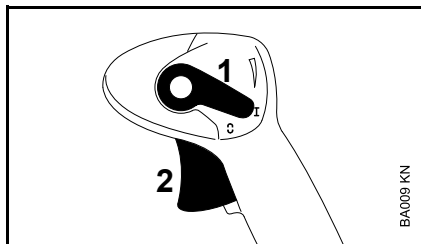
N Tankdop tot aan de aanslag
rechtsom draaien en met de hand
zo vast mogelijk aandraaien

controleren en indien nodig, reinigen.

Standgas

aanzuigopening van de blaasluucht
tussen de ruuplaat en de motorunit voor
het starten bij stilstaande motor

~~Functies van de stelknop~~



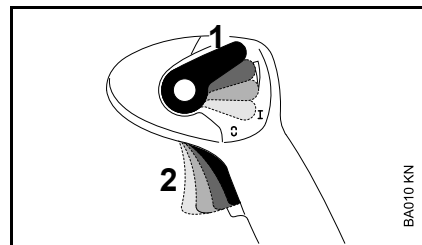
Werkstand F

Motor draait of kan worden gestart.

Traploze bediening van de
gashendel (2) mogelijk.

Motor Stopp †

Ontstekingsysteem wordt
onderbroken, de motor slaat af. De
stelknop (1) grijpt in deze stand niet
aan, maar veert terug in de werkstand
F. De ontsteking is automatisch weer
ingeschakeld.



De gashendel (2) kan traploos worden
garrêteerd met behulp van de
stelknop (1):

Voor het opheffen van de begrenzing:
N Stelknop (1) weer in de werkstand F
plaatsen

Motor starten/afzetten

Motor starten

- Veiligheidsvoorschriften in acht nemen

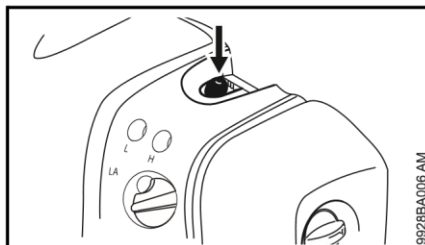


LET OP

Het apparaat alleen op een schone en stofvrije ondergrond starten, zodat er geen stof door het apparaat wordt aangezogen.

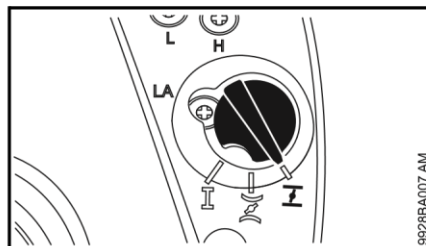


- Stelknop in de werkstand **I** plaatsen



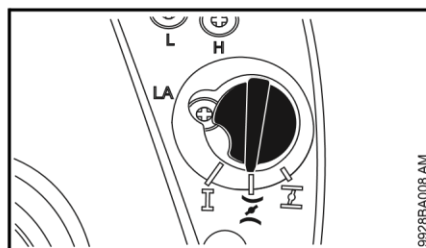
- De balg van de hand-benzinepomp

Koude motor (koude start)



- De chokeknop in stand **I** draaien

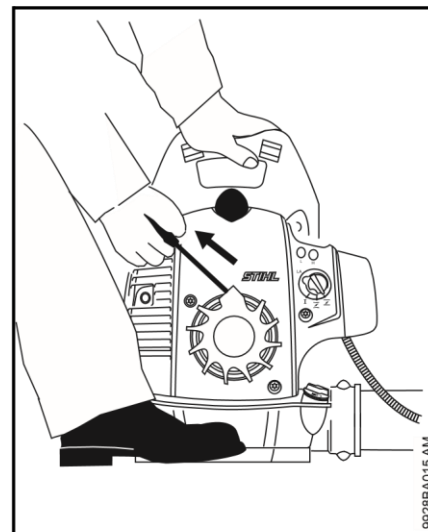
Warme motor (warme start)



- De chokeknop in stand **II** draaien

Deze instelling geldt ook als de motor al even heeft gedraaid, maar nog koud is.

Starten



- Het apparaat zo op de grond plaatsen dat het stabiel staat – erop letten dat de blaasmond niet op personen is gericht
- Een stabiele houding aannemen: het apparaat met de linkerhand op de handgreep vasthouden en met een voet ervoor zorgen dat het apparaat niet wegschuift
- Met de rechterhand de starthandgreep langzaam tot aan de eerst voelbare aanslag uittrekken – en vervolgens snel en krachtig verder trekken – het startkoord niet tot aan het uiteinde uittrekken – kans op breuk!

De starthandgreep niet terug laten schieten – maar laten vieren zodat het startkoord correct kan worden opgerold

- Verder starten tot de motor draait

Nederlands

als de balg met benzine is gevuld
Verdere aanwijzingen met betrekking tot het starten

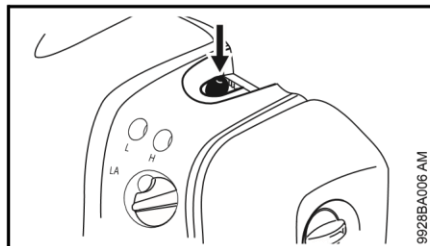
Als de motor in de chokeknopstand **I** of bij het accelereren afslaat

- Chokeknop in stand **I** draaien – verder starten tot de motor draait

Als de motor niet aanslaat

- Controleer of alle instellingen (chokeknop, stelknop in de werkstand **I**) correct zijn
- Startprocedure herhalen

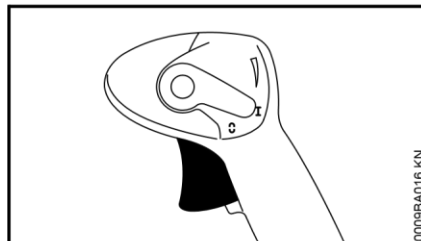
Alle benzine werd verbruikt en de tank werd weer gevuld



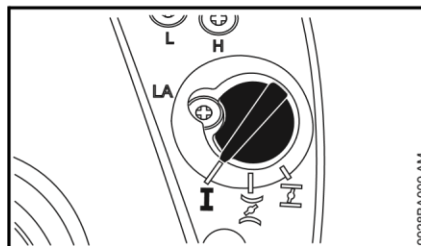
- De balg van de hand-benzinepomp ten minste 5-maal indrukken – ook balg met benzine is gevuld

N

Zodra de motor draait



- Gashendel indrukken

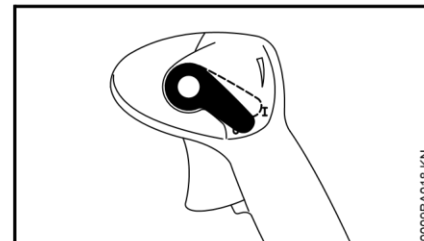


- De chokeknop springt bij het indrukken van de gashendel automatisch in de werkstand **I**

Bij zeer lage temperaturen

- iets gas geven – de motor even warm laten draaien als de

Motor afzetten



- De stelknop richting **I** drukken – de motor slaat af – de stelknop veert terug in de uitgangsstand

Gebruiksaanwijzingen

Tijdens de werkzaamheden

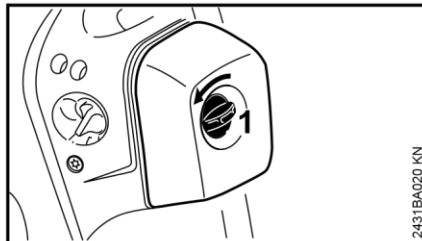
De motor nog even stationair laten draaien als hij voordien lange tijd onder vollast heeft gedraaid, tot de meeste warmte door de koelluchtstroom is afgevoerd. Dit om te voorkomen dat de componenten op de motor (ontstekingsstelsel, carburateur) door warmteopbouw te zwaar worden belast.

Na de werkzaamheden

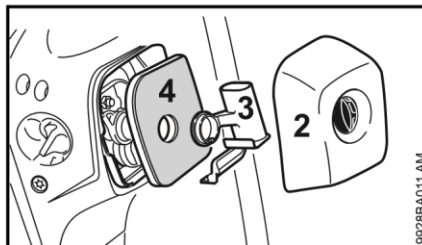
Als het werk even wordt onderbroken: de motor laten afkoelen. Het apparaat met lege benzinetank op een droge plaats, niet in de buurt van ontstekingsbronnen, opbergen tot het moment dat het apparaat weer wordt gebruikt. Bij langdurige stilstand – zie "Apparaat opslaan".

Luchtfilter reinigen

Als het motorvermogen merkbaar afneemt



- Filterdekselschroef (1) linksom in de verticale stand draaien



- Filterdeksel (2) wegnemen
- N Het grove vuil rondom het filter verwijderen
- N Inzetstuk (3) lostrekken en het filter (4) wegnemen
- N Filter vervangen of als tijdelijke maatregel uitkloppen of uitblazen – niet uitwassen!

Beschadigde onderdelen vervangen!

Filter aanbrengen

N Filter in het filterhuis plaatsen en het
element aanbrengen

N Filterdeksel aanbrengen en de
filterdekselschroef rechtson in de
horizontale stand draaien

Carburateur afstellen

De carburateur is af fabriek op de standaardafstelling afgesteld.

De carburateur is zo afgesteld dat de motor onder alle bedrijfsomstandigheden wordt voorzien van een optimaal benzineluchtmengsel.

Bij deze carburateur kunnen slechts geringe correcties via de hoofdstelschroef (H) en de stelschroef stationair toerental (L) worden uitgevoerd.

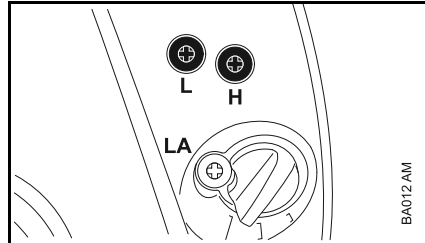
Apparaat voorbereiden

N Motor afzetten

N Luchtfilter controleren – indien nodig reinigen of vervangen

N Afstelling gaskabel controleren – indien nodig afstellen – zie "Gaskabel afstellen"

N Vonkenrooster (afhankelijk van de exportuitvoering) in de uitlaatdemper controleren – indien nodig reinigen of vervangen
Standaardafstelling



N Hoofdstelschroef (H) tot aan de aanslag linksom draaien – max. 3/4 slag

N Stelschroef stationair toerental (L) rechtsom tot aan de aanslag draaien – vervolgens 3/4 slag linksom terugdraaien

Stationair toerental instellen

N Standaardafstelling uitvoeren

N Motor starten en warm laten draaien
Onregelmatig stationair toerental; motor slaat af ondanks de gecorrigeerde LAafstelling, motor neemt slecht op Stationaire afstelling is te arm.

N Stelschroef stationair toerental (L) voorzichtig linksom draaien tot de motor regelmatig draait en goed

opneemt – max. tot aan de aanslag

Stationair toerental onregelmatig, toerental valt terug bij maaibewegingen Stationaire afstelling is te rijk.

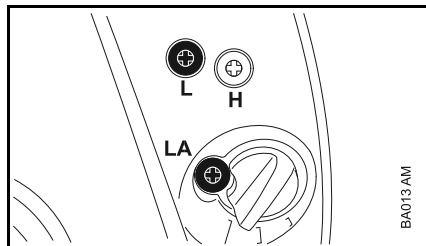
N Stelschroef stationair toerental (L) rechtsom draaien tot de motor gelijkmatig draait en nog goed opneemt

Na elke correctie van de stand van de stelschroef stationair toerental (L) moet meestal ook de stand van de aanslagschroef stationair toerental (LA) worden gewijzigd.

9928

Nederlands

Correctie van de carburateurafstelling
bij gebruik op grotere hoogtes



Als de motor niet optimaal draait, kan een geringe correctie noodzakelijk zijn:

- N Standaardafstelling uitvoeren
- N Motor warm laten draaien
- N Hoofdstelschroef(H) iets rechtsom (armer) draaien – max.tot aan de aanslag



LET OP

Motor slaat bij stationair toerental af

- N Aanslaaschroef stationair toerental(LA) rechtsom draaien tot de motor gelijkmatig draait

Nadat is teruggekeerd vanuit grote hoogte, de carburateurafstelling weer terugzetten op de standaardafstelling. Bij een te arme afstelling bestaat de kans op motorschade door een gebrek aan smering en oververhitting.

Uitlaatgaskatalysator

Motorapparaten met uitlaatgaskatalysator (afhankelijk van de uitrusting) mogen alleen met loodvrije benzine en STIHL tweetaktmotorolie of gelijkwaardige tweetaktmotorolie in de mengverhouding 1 : 50 worden getankt – zie "Brandstof".

De in de uitlaatdemper geïntegreerde uitlaatgaskatalysator reduceert het percentage schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

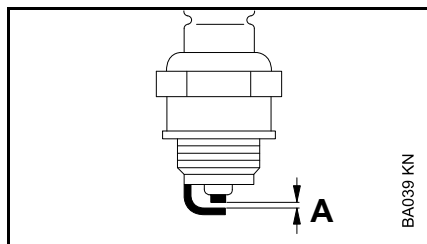
rateurafstelling (voorzover afstelbaar) en het exact aanhouden van de mengverhouding van benzine en tweetaktmotorolie is voor een gering percentage schadelijke stoffen in de uitlaatgassen en een lange levensduur van de katalysator van het grootste belang.

Bougie

N Bij onvoldoende motorvermogen, slecht starten of onregelmatig stationair toerental eerst de bougie controleren.

N Na ca. 100 bedrijfsuren de bougie vervangen – bij sterk ingebrande elektroden reeds eerder – alleen door STIHL vrijgegeven, ontstoorde bougies gebruiken – zie

Bougie controleren



explosies ontstaan. Personen kunnen ernstig letsel oplopen of er kan materiële schade ontstaan.

N Ontstoorde bougies met een vaste aansluitmoer monteren

Bougie monteren

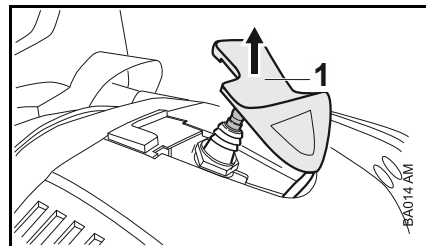
N Bougie in de boring schroeven en de bougiesteker hierop vastdrukken

N Vervuilde bougie reinigen

N Elektrodeafstand (A) controleren en reparatiewerkzaamheden alleen door zo nodig afstellen, waarde voor de STIHL dealer te laten uitvoeren. elektrodeafstand – zie "Technische gegevens"

"Technische gegevens"

Bougie uitbouwen



N Bougiesteker (1) lostrekken

N De bougie losdraaien

Motorkarakteristiek

Als ondanks het gereinigde luchtfilter en de correcte carburateurafstelling de motorkarakteristiek niet optimaal is, kan dit ook te wijten zijn aan de uitlaatdemper.

De uitlaatdemper bij de geautoriseerde dealer op vervuiling (koolaanslag) laten controleren!

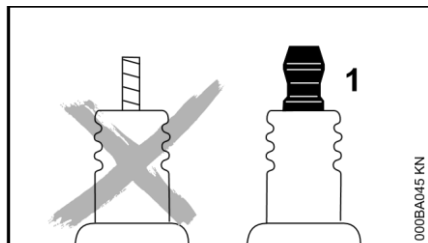
STIHL adviseert onderhouds- en

Nederlands

N Oorzaken van de vervuiling van de bougie
opheffen

Mogelijke oorzaken zijn:

- Te veel motorolie in de benzine
- Vervuild luchtfilter
- Ongunstige
bedrijfsomstandigheden



WAARSCHUWING

Bij een niet vastgedraaide of ontbrekende aansluitmoer (1) kunnen vonken worden gevormd. Als in een licht brandbare of explosieve omgeving wordt gewerkt, kunnen brand of

Apparaat opslaan

Bij buitengebruikstelling vanaf ca.

3 maanden

N De benzinetank op een goed geventileerde
plaats aftappen en reinigen

N De brandstof volgens de voorschriften
en milieuwetgeving opslaan

N De motor laten draaien tot hij uit zichzelf afslaat – als dit wordt nagelaten kunnen de carburateurmembranen vastplakken

N Het apparaat goed schoonmaken, vooral de cilinderrribben en het luchtfilter

N Het apparaat op een droge en veilige plaats opslaan. Beschermen tegen onbevoegd gebruik (bijv. door kinderen)

Onderhouds- en reinigingsvoorschriften

Onderstaande gegevens zijn gebaseerd op normale bedrijfsomstandigheden. Onder zware omstandigheden (veel stofoverlast enz.) en bij langere dagelijkse werktijden dienen de gegeven intervallen navenant te worden verkort.		Voor begin van de werkzaamheden	Na beëindigen van de werkzaamheden, resp. dagelijks	Na elke tankvulling	Wekelijks	Maandelijks	Jaarlijks	Bij storingen	Bij beschadiging	Indien nodig
Complete machine	visuele controle (staat, lekkage)	X		X						
	reinigen		X							
Bedieningshandgreep	werking controleren	X		X						
Luchtfilter	reinigen							X		
	vervangen								X	

Nederlands

Hand-benzinepomp	controleren	X								
	laten repareren door geautoriseerde dealer ¹⁾								X	
Aanzuigmond in de benzinetank	laten controleren door geautoriseerde dealer ¹⁾							X		
	laten vervangen door geautoriseerde dealer ¹⁾						X			X
Benzinetank	reinigen					X				
Carburateur	stationair toerental controleren	X		X						
	stationair toerental instellen									X
Bougie	elektrodeafstand afstellen							X		
	elke 100 bedrijfsuren vervangen									
Aanzuigopening voor koellucht	visuele controle		X							
	reinigen									X
Bereikbare bouten, schroeven en moeren (behalve stelschroeven)	natrekken									X
Antivibratie-elementen	controleren	X						X		X

	laten vervangen door geautoriseerde dealer ¹⁾									X	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--

Onderstaande gegevens zijn gebaseerd op normale bedrijfsomstandigheden. Onder zware omstandigheden (veel stofoverlast enz.) en bij langere dagelijkse werktijden dienen de gegeven intervallen navenant te worden verkort.		Voor begin van de werkzaamheden	Na beëindigen van de werkzaamheden, resp. dagelijks	Na elke tankvulling	Wekelijks	Maandelijks	Jaarlijks	Bij storingen	Bij beschadiging	Indien nodig
Beschermplooi voor de luchtaanzuigopening	controleren	X		X						
	reinigen									X
Gaskabel	afstellen									X
Veiligheidssticker	vervangen								X	
1) STIHL adviseert de STIHL dealer										

Slijtage minimaliseren en schade voorkomen

Het aanhouden van de voorschriften in deze handleiding voorkomt overmatige slijtage en schade aan het apparaat.

Gebruik, onderhoud en opslag van het apparaat moeten net zo zorgvuldig plaatsvinden als staat beschreven in de handleiding.

De gebruiker is zelf verantwoordelijk voor alle schade die door het niet in acht nemen van de veiligheids-, bedienings- en onderhoudsaanwijzingen wordt veroorzaakt. Dit geldt in het bijzonder voor:

- Niet door STIHL vrijgegeven wijzigingen aan het product
- Het gebruik van gereedschappen of toebehoren die niet voor het apparaat zijn vrijgegeven, niet geschikt of kwalitatief minderwaardig zijn
- Het niet volgens voorschrift gebruikmaken van het apparaat
- Gebruik van het apparaat bij sportmanifestaties of wedstrijden

- Vervolgschade door het blijven gebruiken van het apparaat met defecte onderdelen

Onderhoudswerkzaamheden

Alle in het hoofdstuk "Onderhouds- en reinigingsvoorschriften" vermelde werkzaamheden moeten regelmatig worden uitgevoerd. Voorzover deze onderhoudswerkzaamheden niet door de gebruiker zelf kunnen worden uitgevoerd, moeten deze worden overgelaten aan een geautoriseerde dealer.

STIHL adviseert onderhouds- en reparatiewerkzaamheden alleen door de STIHL dealer te laten uitvoeren. De STIHL dealers worden regelmatig geschoold en hebben de beschikking over Technische informatie.

Als deze werkzaamheden niet of onvakkundig worden uitgevoerd kan er schade ontstaan waarvoor de gebruiker zelf verantwoordelijk is. Hiertoe behoren o.a.:

- Schade aan de motor ten gevolge van niet tijdig of niet correct uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden (bijv. lucht- en benzinefilter), verkeerde carburateurafstelling of onvoldoende reiniging van de koelluchtgeleiding (inlaatsleuven, cilinderrribben)
- Corrosie- en andere vervolgschade ten gevolge van onjuiste opslag
- Schade aan het apparaat ten gevolge van gebruik van kwalitatief minderwaardige onderdelen

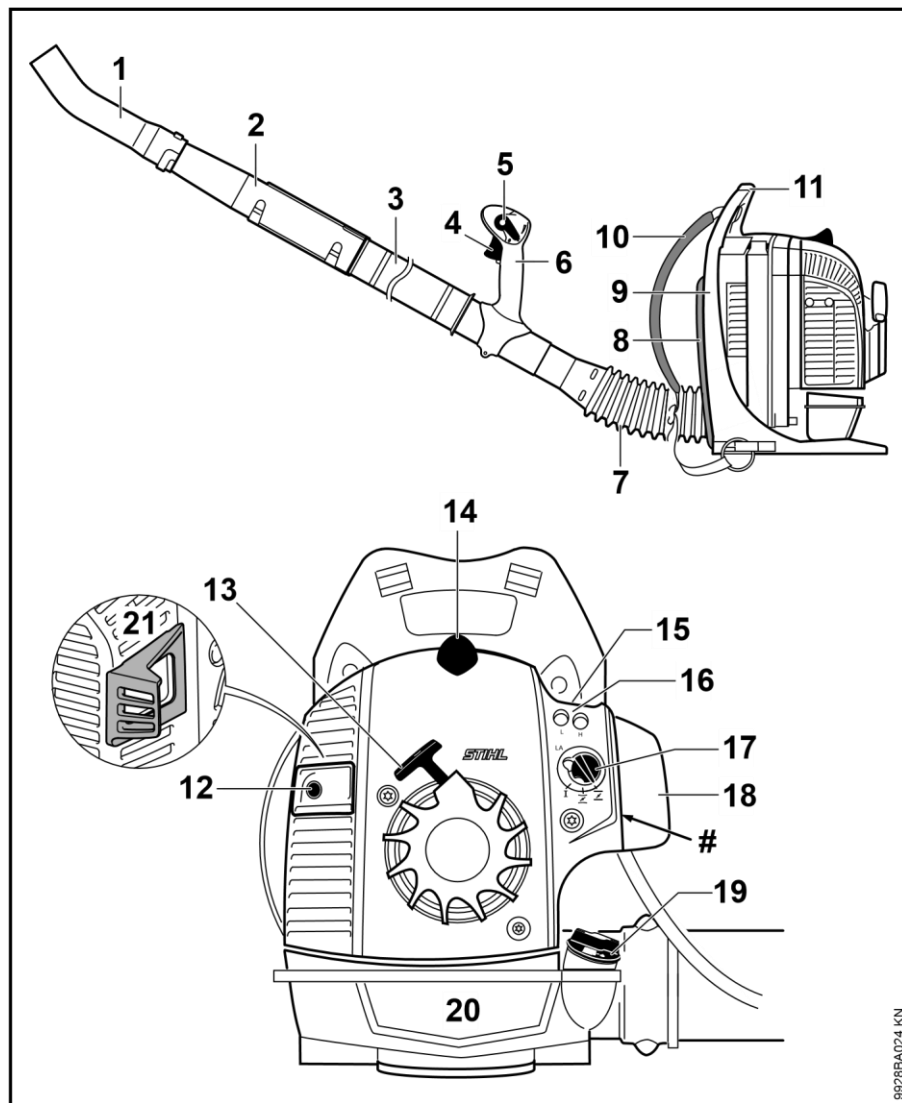
Aan slijtage onderhevige delen

Sommige onderdelen van het motorapparaat staan ook bij gebruik volgens de voorschriften aan normale slijtage bloot en moeten, afhankelijk van de toepassing en de gebruiksduur,

tijdig worden vervangen. Hiertoe behoren o.a.:

- Filter (voor lucht, benzine)
- Startmechanisme
- bougie
- dempingselementen van het antivibratiesysteem

Belangrijke componenten



- 1 Blaasmond gebogen
- 2 Blaaspijp
- 3 Blaaspijp
- 4 Gashendel
- 5 Stelknop
- 6 Bedieningshandgreep
- 7 Harmonicaslang
- 8 Rugkussen
- 9 Rugplaat
- 10 Draagriem
- 11 Draagbeugel
- 12 Uitlaatdemper (met vonkenrooster)¹⁾
- 13 Starthandgreep
- 14 Bougiesteker
- 15 Hand-benzinepomp
- 16 Carburateurstelschroeven
- 17 Chokeknop
- 18 Filterdeksel
- 19 Tankdop
- 20 Benzinetank
- 21 Distanzstück¹⁾
- # Machinenummer

1) afhankelijk van de exportuitvoering gemonteerd

Technische gegevens

Motor

Eencilinder-tweetakt

Cilinderinhoud:	Motor
Boring:	27,2 cm ³
Slag:	34 mm
Stationair toerental:	30 mm
Vermogen volgens ISO 7293:	2500 1/min
	0,8 kW (1,1 pk)

Ontstekingssysteem

Elektronisch geregelde
magneetontsteking

Bougie (ontstoord):	NGK CMR 6 H
Elektrodeafstand:	0,5 mm

Brandstofsysteem

Onafhankelijk van de stand werkende
membraancarburateur met
geïntegreerde benzinepomp

Inhoud benzinetank: 1050 cm³ (1,05 l)

~~Gewicht REACH~~

zonder benzine: 5,8 kg
REACH staat voor een EG voorschrift

Geluids- en trillingswaarden

Voor het bepalen van de geluids- en
trillingswaarden is rekening gehouden

met het stationair toerental en het nominale maximumtoerental in
de verhouding 1:6.

Gedetailleerde gegevens met
betrekking tot de arbo-wetgeving voor
wat betreft trillingen 2002/44/EG, zie
www.stihl.com/vib/.

Geluiddrukniveau L_{peq} volgens
DIN EN 15503:2010

96 dB(A)

Geluidvermogensniveau L_{weq} volgens
~~DIN EN 15503:2010~~

103 dB(A)

Trillingswaarde $a_{hv,eq}$ volgens

voor de registratie, classificatie en
vrijgave van chemicaliën.

Informatie met betrekking tot het
voldoen aan het REACH voorschrift

(EG) nr. 1907/2006 zie

www.stihl.com/reach

Reparatierichtlijnen

Blaascapaciteit
DIN EN 15503:2010

Blaaskracht:	12 N
Luchtsnelheid:	56 m/s
Luchtdebiet:	680 m ³ /h
Maximale luchtsnelheid:	67 m/s
Maximaal luchtdebiet (zonder blaasmechanisme):	800 m ³ /h

Door de gebruiker van dit apparaat mogen alleen die onderhouds- en reinigingswerkzaamheden worden uitgevoerd die in deze handleiding staan beschreven. Verdergaande reparaties mogen alleen door geautoriseerde dealers worden uitgevoerd.

STIHL adviseert onderhouds- en reparatiewerkzaamheden alleen door de STIHL dealer te laten uitvoeren. De STIHL dealers worden regelmatig geschoold en hebben de beschikking over Technische informatie.

Bij reparatiewerkzaamheden alleen onderdelen inbouwen die door STIHL

Milieuverantwoord afvoeren

Handgreep: 3,0 m/s²

Voor het geluiddrukkniveau en het geluidvermogensniveau bedraagt de K-factor volgens RL 2006/42/EG = 2,5 dB(A); voor de trillingswaarde bedraagt de K-factor volgens RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

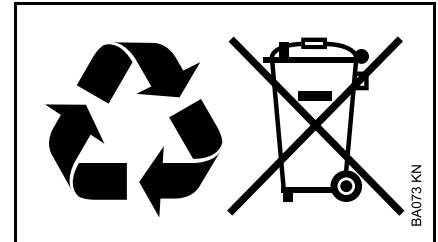
voor dit apparaat zijn vrijgegeven of technisch gelijkwaardige onderdelen. Alleen hoogwaardige onderdelen monteren. Als dit wordt nagelaten is er kans op ongelukken of schade aan de apparaat.

STIHL adviseert originele STIHL onderdelen te monteren.

Originele STIHL onderdelen zijn te herkennen aan het STIHL onderdeelnummer, aan het logo { en, indien aanwezig, aan het STIHL onderdeellogo K (op kleine onderdelen kan dit logo ook als enig teken voorkomen.).

EU-conformiteitsverklaring

Bij het milieuvriendelijk verwerken moeten de nationale voorschriften met betrekking tot afvalstoffen in acht worden genomen.



STIHL producten behoren niet bij het huisvuil. STIHL producten, accu's, toebehoren en verpakking moeten worden ingeleverd voor een milieuvriendelijke recycling.

Nederlands

Actuele informatie betreffende het milieuvriendelijk verwerken van accu's is verkrijgbaar bij de STIHL dealer.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen Duitsland

verklaart als enige verantwoordelijke, dat

Constructie: Bladblazer

Fabrieksmerk: STIHL

Type: BR 200

Serie-identificatie: 4241

Cilinderinhoud: 27,2 cm³

voldoen aan de betreffende bepalingen van de richtlijnen 2006/42/EG, 2014/30/EU en 2000/14/EG en in overeenstemming met de ten tijde van de productiedatum geldende versies van de volgende normen zijn ontwikkeld en geproduceerd:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012, EN 61000-6-1

Voor het bepalen van het gemeten en het gegarandeerde geluidvermogensniveau werd volgens richtlijn 2000/14/EG, bijlage V, onder toepassing van de norm ISO 11094, gehandeld.

Gemeten geluidvermogensniveau

103 dB(A)

Gegarandeerd geluidvermogensniveau

105 dB(A)

Bewaren van technische documentatie:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Produktzulassung

Het productiejaar en het machinenummer staan vermeld op het apparaat.

Waiblingen, 28.10.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Bij volmacht



Thomas Elsner

Hoofd productmanagement en services



