

}

STIHL BG 56, 66, 86, SH 56, 86

Handleiding
Notice d'emploi
Gebrauchsanleitung



Met betrekking tot deze handleiding	2
Veiligheidsaanwijzingen en werktechniek	2
Bladblazer completeren	8
ZuigHakselaar completeren	10
Brandstof	11
Tanken	12
Motor starten/afzetten	13
Luchtfilter reinigen	15
Carburateur afstellen	16
Bougie	18
Motorkarakteristiek	19
Apparaat opslaan	
Onderhouds- en	
Inhoudsopgave	
reinigingsvoorschriften	20
Slijtage minimaliseren en schade voorkomen	22
Belangrijke componenten	23
Dr. Nikolas Stihl	
Technische gegevens	24
Reparatierichtlijnen	25
Milieuverantwoord afvoeren	26
EU-conformiteitsverklaring	26

Geachte cliënt(e),

Het doet ons veel genoegen dat u hebt
Nederlands
gekozen voor een kwaliteitsproduct van
de firma STIHL.

Dit product werd met moderne
productiemethoden en onder
uitgebreide kwaliteitscontroles
gefabriceerd. Er is ons alles aan
gelegen dat u tevreden bent met dit
apparaat en er probleemloos mee kunt
werken.

Wendt u zich met vragen over uw
apparaat tot uw dealer of de importeur.

Met vriendelijke groet,



Op deze handleiding rust auteursrecht. Alle rechten blijven voorbehouden, vooral het recht op verspreiding, vertaling en verwerking met elektronische systemen.



Met betrekking tot deze handleiding

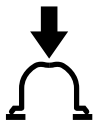
Symbolen

Symbolen die op het apparaat zijn aangebracht worden in deze handleiding toegelicht.

Afhankelijk van het apparaat en de uitrusting kunnen de volgende symbolen op het apparaat zijn aangebracht.



motorolie



Hand-benzinepomp bedienen

Codering van tekstblokken



WAARSCHUWING

Benzinetank;
brandstofmengsel van
benzine en

Waarschuwing voor kans op ongevallen en letsel voor personen alsmede voor zwaarwegende materiële schade.



Waarschuwing voor beschadiging van het apparaat of afzonderlijke componenten.

Technische doorontwikkeling

STIHL werkt continu aan de verdere ontwikkeling van alle machines en apparaten; wijzigingen in de leveringsomvang qua vorm, techniek en uitrusting behouden wij ons daarom ook voor.

Aan gegevens en afbeeldingen in deze handleiding kunnen dan ook geen aanspraken worden ontleend.

Veiligheidsaanwijzingen en werktechniek



Er zijn speciale veiligheidsmaatregelen nodig bij het werken met een motorapparaat.



De gehele handleiding voor de eerste ingebruikneming

aandachtig doorlezen en voor later gebruik goed opbergen. Het niet in acht nemen van de handleiding kan levensgevaarlijk zijn.

De nationale veiligheidsvoorschriften, bijv. van beroepsgroepen, sociale instanties, arbeidsinspectie en andere in acht nemen.

Wie voor het eerst met het apparaat werkt: door de verkoper of door een andere deskundige laten uitleggen hoe men hiermee veilig kan werken – of deelnemen aan een cursus.

Minderjarigen mogen niet met het apparaat werken – behalve jongeren boven de 16 jaar die onder toezicht leren met het apparaat te werken.

Kinderen, huisdieren en toeschouwers op afstand houden.

Als het apparaat niet wordt gebruikt, het apparaat zo neerzetten dat niemand in gevaar kan worden gebracht. Het apparaat zo opbergen dat onbevoegden er geen toegang toe hebben.

De gebruiker is verantwoordelijk voor ongevallen die andere personen of hun eigendommen overkomen, resp. voor de gevaren waaraan deze worden blootgesteld.

Het apparaat alleen meegeven of uitleenen aan personen die met dit model en het gebruik ervan vertrouwd zijn – altijd de handleiding meegeven.

Het gebruik van geluid producerende apparaten kan door nationale alsook plaatselijke, lokale voorschriften tijdelijk worden beperkt.

Het apparaat alleen dan in gebruik nemen als alle componenten in goede staat verkeren.

Voor het reinigen van het apparaat geen hogedrukreiniger gebruiken. Door de harde waterstraal kunnen onderdelen van het apparaat worden beschadigd.

Toebehoren en onderdelen

Alleen die onderdelen of toebehoren monteren die door STIHL voor dit apparaat zijn vrijgegeven of technisch gelijkwaardige onderdelen. Bij vragen hierover contact opnemen met een geautoriseerde dealer. Alleen hoogwaardige onderdelen of toebehoren monteren. Als dit wordt nagelaten is er kans op ongelukken of schade aan het apparaat.

STIHL adviseert originele STIHL onderdelen en toebehoren te monteren. Deze zijn qua eigenschappen optimaal op het product en de eisen van de gebruiker afgestemd.

Geen wijzigingen aan het apparaat aanbrengen – uw veiligheid kan hierdoor in gevaar worden gebracht. Voor persoonlijke en materiële schade die door het gebruik van niet-vrijgegeven aanbouwapparaten wordt veroorzaakt is STIHL niet aansprakelijk.

Lichamelijke gesteldheid

Wie met het apparaat werkt moet goed uitgerust, gezond zijn en een goede lichamelijke conditie hebben.

Wie zich om gezondheidsredenen niet mag inspannen, moet zijn arts raadplegen of het werken met een motorapparaat mogelijk is.

Alleen voor dragers van een pacemaker: het ontstekingsmechanisme van dit apparaat genereert een zeer gering elektromagnetisch veld. Beïnvloeding van enkele typen pacemakers kan niet geheel worden uitgesloten. Ter voorkoming van gezondheidsrisico's adviseert STIHL de behandelend arts en de fabrikant van de pacemaker te raadplegen.

Na gebruik van alcohol, medicijnen die het reactievermogen beïnvloeden of drugs mag niet met het apparaat worden gewerkt.

Gebruik conform de voorschriften

Met de bladblazer kunnen bladeren, gras, papier en dergelijke, bijv. in parken, sportstadions, op parkeerplaatsen of inritten, bij elkaar worden 'geveegd'. De bladblazer is ook geschikt voor het schoonblazen van jachtpaden in het bos.

De zuigHakselaar is bovendien geconstrueerd voor het opzuigen van



Nederlands

bladeren en ander licht, los en nietbrandbaar afval.

Geen voor de gezondheid schadelijke materialen wegblazen of opzuigen.

Het gebruik van het apparaat voor andere doeleinden is niet toegestaan en kan leiden tot ongelukken of defecten aan het apparaat. Geen

"Persoonlijke" gehoorbescherming dragen – zoals bijv. oorkappen.

STIHLbiedt een omvangrijk programma aan persoonlijke beschermuitrusting aan.

~~Apparaat vervoeren~~
wijzigingen aan het product aanbrengen – ook dit kan leiden tot ongelukken of defecten aan het apparaat.

Kleding en uitrusting

De voorgeschreven kleding en uitrusting dragen.

De kleding moet doelmatig zijn en mag tijdens het werk niet hinderen. Nauwsluitende

kleding, combipak, geen stofjas.

Geen kleding, sjaal, das, sieraden dragen die in de luchtaanzuigopening kunnen worden getrokken. Lang haar in een paardenstaart

Op lekkages letten! Als er benzine weglekt de motor niet starten – levensgevaar door verbranding!

Na het tanken de schroef-tankdop zo vast mogelijk aandraaien.

dragen en vastzetten (hoofdoek, muts, helm enz.).



Stevige schoenen met stroeve, slipvrije zolen dragen.

WAARSCHUWING

Om de kans op oogletsel te reduceren een nauw aansluitende veiligheidsbril volgens de norm EN 166 dragen. Erop letten dat de veiligheidsbril goed zit.

Altijd de motor afzetten.

Bij vervoer in voertuigen:

- Het apparaat zo beveiligen dat het niet kan omvallen, worden beschadigd en er ook geen benzine uit kan lopen

~~Tanken~~



Benzine is bijzonder licht ontvlambaar – uit de buurt blijven van open vuur – geen benzine morsen – niet roken.

Voor het tanken de motor afzetten.

Niet tanken zolang de motor nog heet is – de benzine kan overstromen – brandgevaar!

De tankdop voorzichtig losdraaien, zodat de heersende overdruk zich langzaam kan afbouwen en er geen benzine uit de tank kan spuiten.

Uitsluitend op een goed geventileerde plek tanken. Als er benzine werd gemorst, het motorapparaat direct schoonmaken – de kleding niet in aanraking laten komen met de benzine – anders direct andere kleding aantrekken.

Hierdoor wordt het risico verkleind dat de tankdop door de motortrillingen losloopt en er benzine wegstroomt.

Voor het starten

Controleren of het apparaat in goede staat verkeert – het desbetreffende hoofdstuk in de handleiding in acht nemen:

- Het brandstofsysteem op lekkage controleren, vooral de zichtbare onderdelen zoals bijv. de tankdop, slangaansluitingen, handbenzinepomp (alleen bij motorapparaten met handbenzinepomp). Bij lekkages of beschadiging de motor niet starten – brandgevaar! Het apparaat voor de ingebruikneming door een geautoriseerde dealer laten repareren
- De gashendel moet soepel bewegen en vanzelf in de stationaire stand terugveren
- De stelhendel/schakelaar moet gemakkelijk in stand STOP, resp. 0 kunnen worden geplaatst
- De handgrepen moeten schoon en droog, olie- en vuilvrij zijn –

belangrijk voor een veilige bediening van het motorapparaat

- De blaasinrichting moet volgens voorschrift zijn gemonteerd
- Bougiesteker op vastzitten controleren – bij een loszittende steker kunnen vonken ontstaan, hierdoor kan het vrijkomende benzine-luchtmengsel ontbranden – brandgevaar!
- De staat van het schoepenwiel en het blaasventilatorhuis controleren

Slijtage aan het blaasventilatorhuis (scheurtjes, breuken) kan tot letsel leiden door naar buiten toe weggeslingerde voorwerpen. Bij beschadigingen aan het blaasventilatorhuis contact opnemen met een geautoriseerde dealer – STIHL adviseert de STIHL dealer

Geen wijzigingen aan de bedieningselementen en de veiligheidsinrichtingen aanbrengen

Het apparaat mag alleen in technisch goede staat worden gebruikt – kans op ongelukken!

Motor starten

Minstens op 3 meter van de plek waar werd getankt en niet in een afgesloten ruimte.

Het apparaat wordt door slechts één persoon bediend – geen andere personen toelaten in de directe werkomgeving – ook niet tijdens het starten.

De motor niet 'los uit de hand' starten – starten zoals in de handleiding staat beschreven.

Alleen op een vlakke ondergrond, op een stabiele en veilige houding letten, het apparaat goed vasthouden.

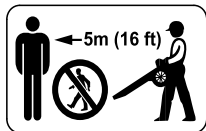
Na het aanslaan van de motor kunnen door de in kracht toenemende luchtstroom voorwerpen (bijv. stenen) omhoog worden geslingerd.

Tijdens de werkzaamheden

Bij dreigend gevaar, resp. in geval van nood direct de motor afzetten – de stelhendel/schakelaar in stand STOP, resp. 0 plaatsen.

Het apparaat wordt slechts door één persoon bediend – geen andere personen in het werkgebied toestaan

Nederlands



Binnen een straal van 5 m mogen zich geen andere personen

ophouden – kans op letsel door weggeslingerde voorwerpen!

Deze afstand ook ten opzichte van andere objecten (auto's, ruiten) aanhouden – kans op materiële schade!



Nooit in de richting van personen of dieren blazen – het apparaat kan kleine voorwerpen

met hoge snelheid omhoog slingeren – kans op letsel!

Tijdens het blazen en zuighakselen (in open terrein en in de tuin) op huisdieren letten, om deze niet in gevaar te brengen.

Het apparaat nooit onbeheerd laten draaien.

Let op bij gladheid, regen, sneeuw, ijs, op hellingen, in oneffen terrein – kans op uitglijden!

Op obstakels letten: afval, boomstronken, wortels, greppels – kans op struikelen!

Niet op een ladder, niet op onstabiele plaatsen werken.

Bij gebruik van gehoorbeschermers moet extra omzichtig en bedachtzaam worden gewerkt – omdat geluiden die op gevaar wijzen (schreeuwen, alarmsignalen e.d.) minder goed hoorbaar zijn.

Rustig en met overleg werken – alleen bij voldoende licht en goed zicht.

Voorzichtig werken, anderen niet in gevaar brengen.

Op tijd rustpauzes nemen om vermoeidheid en uitputting te voorkomen – kans op ongelukken!

Uitlaatdempers met katalysator kunnen bijzonder heet worden.



Het motorapparaat produceert giftige uitlaatgassen zodra de motor draait. Deze

gassen kunnen geurloos en onzichtbaar zijn en onverbrande koolwaterstoffen en benzol bevatten.

Nooit in afgesloten of slecht geventileerde ruimtes met het motorapparaat werken – ook niet met machines voorzien van katalysator.

Bij het werken in greppels, slenken of op plaatsen met weinig ruimte, steeds voor voldoende luchtventilatie zorgen – levensgevaar door vergiftiging!

Bij misselijkheid, hoofdpijn, gezichtsstoornissen (bijv. kleiner wordend blikveld), gehoorverlies, duizeligheid, afnemende concentratie, de werkzaamheden direct onderbreken – deze symptomen kunnen onder andere worden veroorzaakt door een te hoge uitlaatgasconcentratie – kans op ongelukken!

Niet roken tijdens het gebruik en in de directe nabijheid van het apparaat – brandgevaar! Uit het brandstofsysteem kunnen ontvlambare benzinedampen ontsnappen.

Bij stofontwikkeling altijd een stofmasker dragen.

Geluidsoverlast en uitlaatgasemissie zo veel mogelijk beperken – de motor niet onnodig laten draaien, alleen gas geven tijdens het werk.

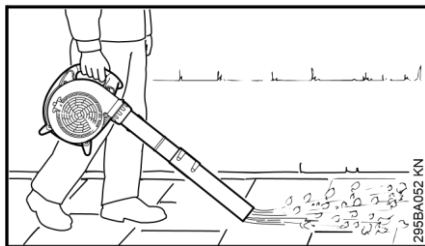
Het apparaat na de werkzaamheden op een vlakke, niet-brandbare ondergrond neerzetten. Niet in de buurt van licht ontvlambare materialen (bijv. houtspanen, boomschors, droog gras, brandstof) neerzetten – brandgevaar!

Geen voorwerpen via het beschermrooster of de blaasmond in het blaasventilatorhuis schuiven. Door de ventilator kunnen deze met een hoge snelheid naar buiten worden geslingerd – kans op letsel!

Bij merkbare wijzigingen in de motorkarakteristiek (bijv. hoger trillingsniveau) de werkzaamheden onderbreken en de oorzaken voor de wijziging opheffen.

Als het apparaat niet volgens voorschrift (bijv. door geweld van buitenaf, door stoten of vallen) werd uitgeschakeld, voor het opnieuw in gebruik nemen beslist controleren of het apparaat in een bedrijfszekere staat verkeert – zie ook "Voor het starten". Vooral op lekkage van het brandstofsysteem en de goede werking van de veiligheidsinrichtingen letten. Een nietbedrijfszeker apparaat in geen geval verder gebruiken. In geval van twijfel contact opnemen met een geautoriseerde dealer.

Als bladblazer gebruiken



De bladblazer is geconstrueerd voor eenhandsbediening. Het apparaat moet door de gebruiker met de

rechterhand op de bedieningshandgreep worden gedragen.

Het motorapparaat altijd stevig vasthouden.

Tijdens het blazen in open terrein en in de tuin op het bodemleven letten.

Alleen stapsgewijs voorwaarts werken – de luchtuitstroomopening van de blaaspijp altijd in het oog houden – niet achteruit lopen – kans op struikelen!

 **WAARSCHUWING**

Het apparaat alleen met een compleet gemonteerde blaaspijp in gebruik nemen – kans op letsel!

De ronde blaasmond is vooral geschikt bij gebruik in oneffen terrein (bijv. weiden en gazons).

De platte blaasmond (met het apparaat meegeleverd of als speciaal toebehoren leverbaar) levert een vlakke luchtstroom, die gericht en gecontroleerd kan worden gebruikt, vooral voor het schoonvegen van egale vlakken die zijn bedekt met houtspanen, blad, afgemaaid gras of iets dergelijks.

Zuigmechanisme gebruiken

Zie de aanbouwrichtlijnen in het betreffende hoofdstuk van deze handleiding.



De zuigHakselaar is ontworpen voor tweehandsbediening. Het apparaat moet door de gebruiker met de rechterhand op de bedieningshandgreep en met de linkerhand op de handgreep van het huis worden gedragen.

De draagriem van de opvangzak over de linkerschouder hangen – niet kruislings dragen, zodat in geval van nood het apparaat samen met de opvangzak snel van het lichaam kan worden weggenomen.

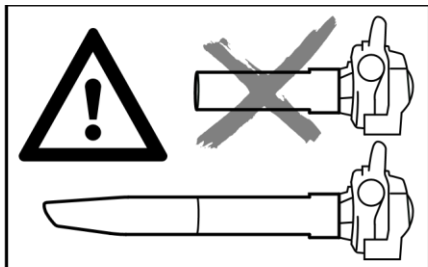
Nederlands

Het apparaat alleen met compleet gemonteerde zuigpijp en gemonteerde, gesloten opvangzak gebruiken – kans op letsel!



LET OP

Bij het opzuigen van schurende



WAARSCHUWING

Werktechniek



Nooit ontbrandbare vloeistoffen (bijv. benzine) of in brandbare vloeistoffen gedrenkte materialen opzuigen – kans op dodelijk letsel door vuur of explosie!



Voor het losmaken van het beschermrooster de motor afzetten. Het beschermrooster moet

materialen (bijv. split, steen enz.)

worden het schoepenwiel en het blaasventilatorhuis blootgesteld aan zeer sterke slijtage. Deze slijtage openbaart zich door een sterk teruglopende zuigcapaciteit. In dit geval contact opnemen met een geautoriseerde dealer. STIHL adviseert de STIHL dealer.

Pas op bij het opzuigen van nat bladafval – de ventilator en het kniestuk kunnen verstopt raken.

altijd zijn gesloten en geborgd, als de zuigpijp niet is gemonteerd – kans op letsel door contact met roterende onderdelen! Bovendien kan er schade aan de motor ontstaan.

Tijdens het zuigen in open terrein en in de tuin op het bodemleven letten.

Geen hete of brandende

Voor het min
de hark en b
voor het sch
Geadviseer
minimale lue
– Indien n
oppervl
om ster
voorkon
– Het vuil
persone
huisdier
opensta
gewass

v
o
o

rztichtig wegblazen

materialen (bijv. hete as,

gloeiende sigaretten)

– Bij elkaar geveegd vuil in een

opzuigen – kans op let- vuilniscontainer afvoeren, niet op sel door brand!

het perceel van de buurman blazen Geadviseerde werktechniek voor een minimale geluidsproductie:

- Motorapparaten alleen gedurende de werkuren gebruiken – niet 's ochtends vroeg, laat in de avond/nacht of tijdens de middagpauze, als mensen er hinder van kunnen ondervinden. De lokaal voorgeschreven rusttijden aanhouden
- De bladblazer laten draaien met een zo laag mogelijk motortoerental waarbij de blaascapaciteit voldoende is voor de werkzaamheden
- De uitrusting voor de ingebruikneming controleren, vooral de uitlaatdemper, de

luchtaanzuigopeningen en het

luchtfilter

De gebruiksduur wordt verkort door:

- Bijzondere persoonlijke aanleg voor slechte doorbloeding (kenmerk: vaak koude vingers, kriebelen)

- Lage buitentemperaturen

- De mate van kracht uitgeoefend door de handen (stevig beetpakken beïnvloedt de doorbloeding nadelig)

Bij regelmatig, langdurig gebruik van het motorapparaat en bij het herhaald optreden van de betreffende

symptomen (bijv. vingers kriebelen) wordt een medisch onderzoek geadviseerd.

Onderhoud en reparaties

Het motorapparaat regelmatig onderhouden. Alleen die onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uitvoeren die in de handleiding staan beschreven. Alle andere werkzaamheden laten uitvoeren door een geautoriseerde dealer.

Trillingen

Langdurig gebruik van het motorapparaat kan leiden tot door trillingen veroorzaakte doorbloedingsstoornissen aan de handen ("witte vingers").

Een algemeen geldende gebruiksduur kan niet worden vastgesteld, omdat deze van meerdere factoren afhankelijk is.

De gebruiksduur wordt verlengd door:

- Warme handen
- Rustpauzes

STIHL adviseert onderhouds- en reparatiewerkzaamheden alleen door de STIHL dealer te laten uitvoeren. De STIHL dealers worden regelmatig geschoold en hebben de beschikking over Technische informatie.

Alleen hoogwaardige onderdelen monteren. Als dit wordt nagelaten is er kans op ongelukken of schade aan de handrugnevelspuit. Bij vragen contact opnemen met een geautoriseerde dealer.

STIHL adviseert originele STIHL onderdelen te monteren. Deze zijn qua eigenschappen optimaal op het apparaat en de eisen van de gebruiker afgestemd.

Voor reparatie-, onderhouds- en schoonmaakwerkzaamheden altijd de motor afzetten – kans op letsell! – Uitzondering: afstelling carburateur en stationair toerental.

De motor mag bij een losgetrokken bougiesteker of bij een losgedraaide bougie niet met behulp van het startmechanisme worden getornd – brandgevaar door ontstekingsvonken buiten de cilinder!

Het motorapparaat niet in de nabijheid van open vuur onderhouden en opslaan.

De tankdop regelmatig op lekkage controleren.

Alleen in goede staat verkerende, door STIHL vrijgegeven bougies – zie "Technische gegevens" – monteren.

Bougiekabel controleren (goede isolatie, vaste aansluiting).

Controleer of de uitlaatdemper in een goede staat verkeert.

Niet met een defecte of zonder uitlaatdemper werken – brandgevaar! – Gehoorschade!

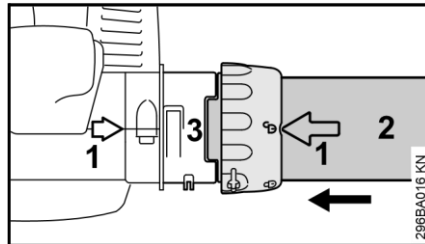
De hete uitlaatdemper niet aanraken – gevaar voor brandwonden!

De staat van de antivibratie-elementen beïnvloedt het trillingsgedrag – de antivibratie-elementen regelmatig controleren.

Motor afzetten voor het opheffen van storingen.

Bladblazer completeren

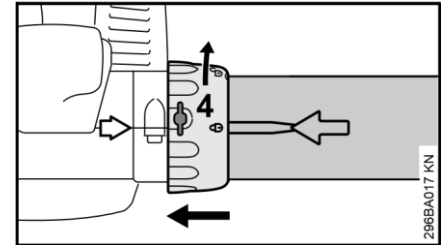
Blaaspijp monteren



N Pijlen (1) met elkaar in lijn brengen

N Wartelmoer zo uitlijnen dat het symbool , in lijn staat met de pijlen

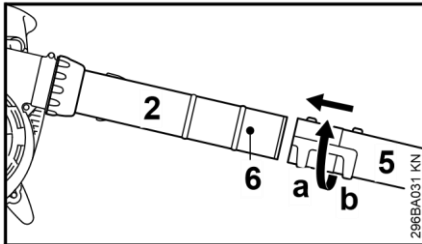
N Blaaspijp (2) tot aan de aanslag in de uitsparing van de aansluitmond (3) schuiven



N Wartelmoer (4) tot aan de aanslag over de aansluitmond schuiven



N Wartelmoer (4) in de richting van de pijl draaien tot het symbool f in lijn staat met de pijlen – de wartelmoer klikt hoorbaar vast

BG 56, BG 86, SH 56, SH 86

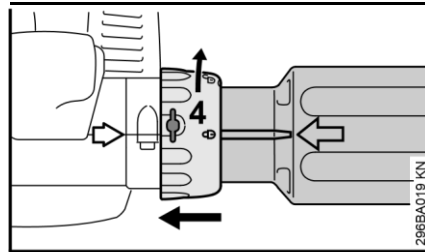


N Blaasmond (5) in stand (a) (lang) of stand (b) (kort) tot aan de pal (6) op de blaaspijp (2) schuiven en in de richting van de pijl vergrendelen

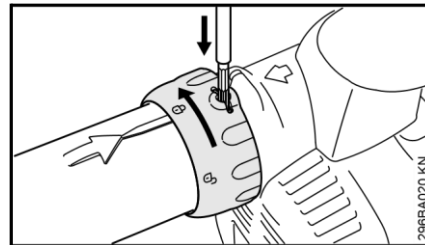
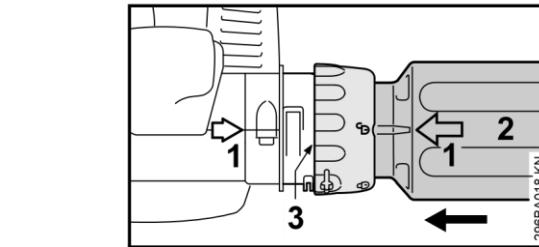
BG 66

- N Pijlen (1) met elkaar in lijn brengen
- N Wartelmoer zo uitlijnen dat het symbool , in lijn staat met de pijlen
- N Blaaspijp (2) tot aan de aanslag in de uitsparing van de aansluitmond (3) schuiven over de aansluitmond schuiven
- N Wartelmoer (4) in de richting van de pijl draaien tot het symbool  in lijn staat met de pijlen – de wartelmoer klikt hoorbaar vast
- N Blaasmond (5) in stand (a) tot aan de pal (6) op de blaaspijp (2) schuiven en in de richting van de pijl vergrendelen

Blaaspijp demonteren

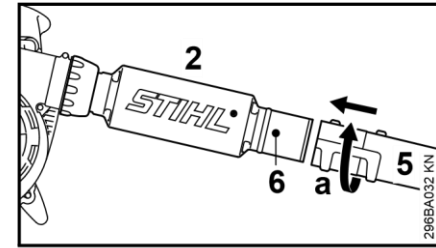


- Wartelmoer (4) tot aan de aanslag



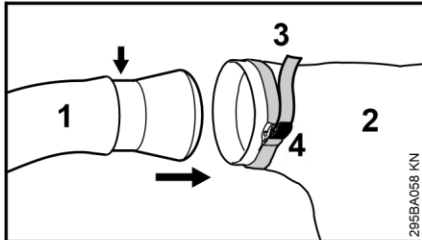
N Motor afzetten

- N De lip met een hiertoe geschikt gereedschap via de boring in de wartelmoer indrukken
- N De wartelmoer in de richting van de pijl tot aan de aanslag draaien
- N De blaaspijp wegnemen



ZuigHakselaar completeren

Kniestuk monteren

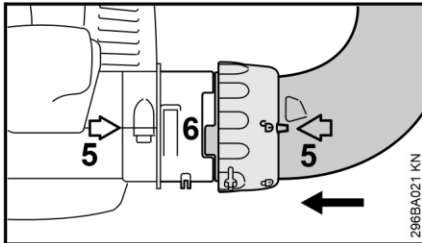


- Kniestuk (1) tot aan de markering (pijl) in de opvangzak (2) schuiven
- Band (3) op de opvangzak vasttrekken en de lip (4) naar beneden drukken

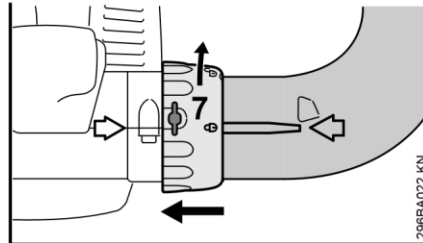



LET OP

De ritssluiting van de opvangzak moet dicht zijn

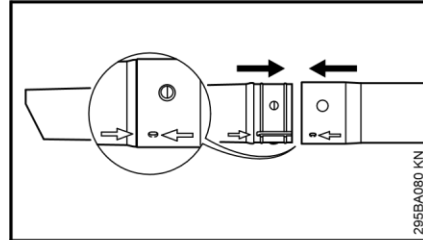


- Pijlen (5) met elkaar in lijn brengen
N Wartelmoer zo uitlijnen dat het
symbool , in lijn staat met de pijlen



- Wartelmoer (7) tot aan de aanslag over de aansluitmond schuiven
- Wartelmoer (7) in de richting van de pijl draaien tot het symbool  in lijn staat met de pijlen – de wartelmoer klikt hoorbaar vast

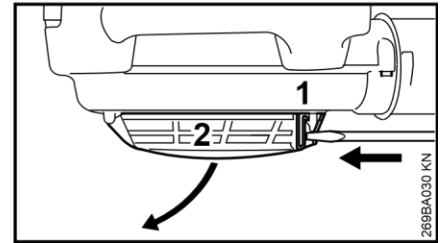
Zuigpijp completeren



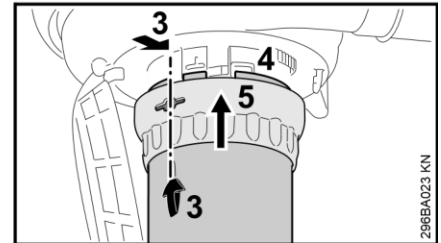
- De zuigpijp en het zuigpijpverlengstuk aan de hand van de pijlen uitlijnen, in elkaar schuiven en vergrendelen

Zuigpijp monteren

- Motor afzetten

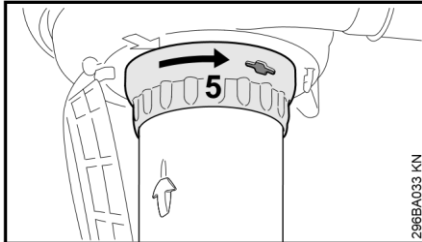


- Schroevendraaier in de lip (1) steken en deze indrukken – hierdoor wordt het beschermrooster (2) ontgrendeld – beschermrooster opklappen



- Pijlen (3) met elkaar in lijn brengen
- Wartelmoer (5) zo uitlijnen dat de opening in lijn ligt met de pijlen (3)
- De zuigpijp tot aan de aanslag in de aansluitmond (4) van het blaasventilatorhuis schuiven
- De wartelmoer (5) over de aansluitmond van het blaasventilatorhuis schuiven

N Het kniestuk tot aan de aanslag in de uitsparing van de aansluitmond (6) schuiven

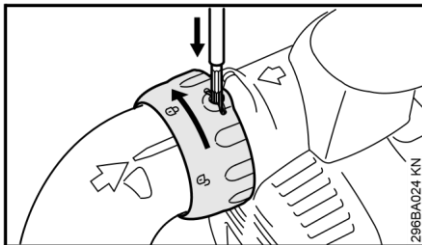


N Wartelmoer (5) in de richting van de pijl verdraaien tot deze hoorbaar vastklikt

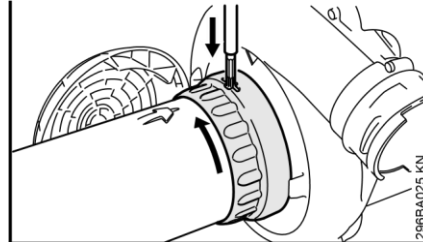
N De wartelmoer in de richting van de pijl verder draaien en vastdraaien

Kniestuk demonteren

N Motor afzetten



N De lip met een hiertoe geschikt gereedschap via de boring in de wartelmoer indrukken



N De wartelmoer in de richting van de pijl tot aan de aanslag draaien

N Kniestuk wegnemen

Zuigpijp demonteren

N Motor afzetten

N De wartelmoer tot aan de aanslag in de richting van de pijl draaien

N De lip met een hiertoe geschikt gereedschap via de boring in de wartelmoer indrukken

N De wartelmoer verder in de richting van de pijl tot aan de volgende aanslag draaien

N De zuigpijp wegnemen

N Het beschermrooster sluiten en vergrendelen

Brandstof

De motor draait op een brandstofmengsel van benzine en motorolie.

! WAARSCHUWING

Direct huidcontact met benzine en het inademen van benzinedampen voorkomen.

STIHL MotoMix

STIHL adviseert het gebruik van STIHL MotoMix. Dit kant-en-klare brandstofmengsel bevat geen benzol, is loodvrij, kenmerkt zich door een hoog octaangetal en biedt altijd de juiste mengverhouding.

STIHL MotoMix is voor de langst mogelijke levensduur van de motor gemengd met STIHL tweetaktmotorolie HP Ultra.

MotoMix is niet in alle exportlanden leverbaar.

Brandstof mengen



LET OP

Brandstoffen die niet geschikt zijn of met een afwijkende mengverhouding kunnen leiden tot ernstige schade aan de motor. Benzine of motorolie van een mindere kwaliteit kunnen de motor, keerringen, leidingen en benzinetank beschadigen.

Benzine

Alleen benzine van een gerenommeerd merk met een octaangetal van minimaal 90 RON tanken – loodvrij of loodhoudend.

Benzine met een alcoholpercentage van meer dan 10% kan bij motoren met handmatig instelbare carburateurs storingen veroorzaken, daarom mag deze benzine voor deze motoren niet worden gebruikt.

Motoren met M-Tronic leveren met benzine met een alcoholpercentage tot 25% (E25) het volle motorvermogen.

Motorolie

Als brandstof zelf wordt gemengd mag alleen een STIHL tweetaktmotorolie of een andere hoogwaardige motorolie van de klasse JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC of ISO-LEGD worden gebruikt.

STIHL schrijft de tweetaktmotorolie STIHL HP Ultra of een gelijkwaardige hoogwaardige motorolie voor om de emissiegrenswaarden gedurende de machinelevensduur te kunnen waarborgen.

Mengverhouding

Bij STIHL tweetaktmotorolie 1:50;

1:50 = 1 deel olie + 50 delen benzine

Voorbeelden

Hoeveelheid Liter	STIHL tweetaktolie Liter	1:50 benzine (ml)
----------------------	-----------------------------	----------------------

1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)

Hoeveelheid STIHL tweetaktolie 1:50
benzine

Liter	Liter	(ml)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- In een voor benzine vrijgegeven jerrycan eerst motorolie bijvullen en vervolgens benzine en goed mengen

Brandstofmengsel opslaan

Benzine alleen bewaren in voor benzine vrijgegeven jerrycans op een veilige, droge en koele plaats, beschermd tegen licht en zonnestralen.

Het brandstofmengsel veroudert – alleen de hoeveelheid die nodig is voor enkele weken mengen. Het brandstofmengsel niet langer dan 30 dagen bewaren. Door de inwerking van licht, zon, lage of hoge temperaturen kan het brandstofmengsel sneller onbruikbaar worden.

STIHL MotoMix kan echter tot zo'n 2 jaar probleemloos worden bewaard.

- De jerrycan met brandstofmengsel voor het tanken goed schudden

15

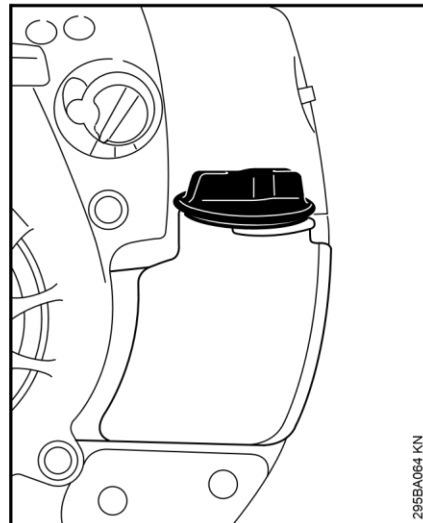
Tanken



N De tankdop en de omgeving ervan

N Het apparaat zo plaatsen, dat de

Apparaat voorbereiden



voor het tanken reinigen zodat er geen vuil in de tank valt

In de jerrycan kan zich druk opbouwen – de dop voorzichtig losdraaien.

N De benzinetank en de jerrycan regelmatig grondig reinigen

tankdop naar boven is gericht

STIHL adviseert het STIHL vulsysteem voor brandstof (speciaal toebehoren).

Tanken

WAARSCHUWING

gebruikte vloeistof volgens voorschrift
en milieubewust opslaan en afvoeren!

Geen benzine morsen en de tank niet tot
aan de rand vullen.

De restbrandstof en de voor de reiniging

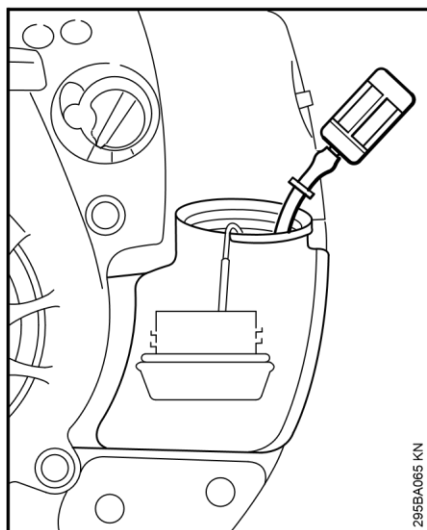
Nederlands

- Tankdop opendraaien
- Tanken
- De tankdop vastdraaien

WAARSCHUWING

Na het tanken de tankdop met de hand zo stevig mogelijk vastdraaien

Benzineaanzuigmond vervangen



De benzineaanzuigmond jaarlijks vervangen, hiertoe:

- Benzinetank aftappen
- De benzineaanzuigmond met een haak uit de tank trekken en lostrekken van de slang

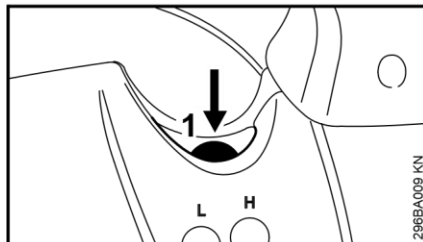
Nieuwe aanzuigmond in de slang

N N De chokeknop in stand < plaatsen drukken

Motor starten/afzetten

Motor starten

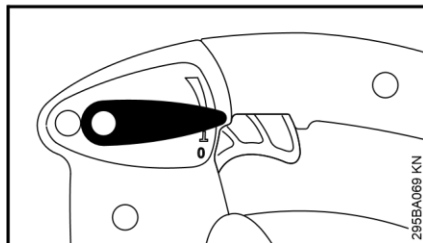
- Veiligheidsvoorschriften in acht nemen



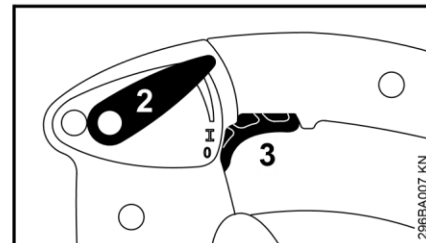
- Balg (1) van de hand-benzinepomp ten minste 5-maal indrukken – ook als de balg met benzine is gevuld

Stelhendel afstellen

Alleen BG 66 C, BG 86, SH 86



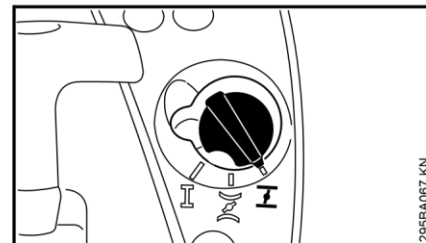
- Voor het starten de stelhendel in de werkstand I plaatsen



Met behulp van de stelhendel (2) kan de gashendel (3) tijdens de werkzaamheden in elke willekeurige stand worden gearreëerd.

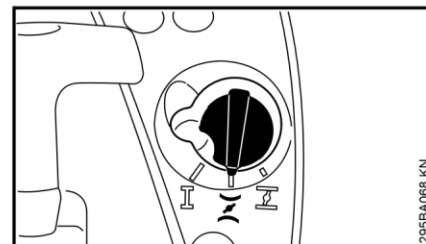
Chokeknop afstellen

Bij koude motor



- De chokeknop in stand I plaatsen

Bij warme motor



Deze instelling geldt ook als de motor al

N De aanzuigmond weer in de tank even heeft gedraaid, maar nog koud is. aanbrengen

Starten

N De starthandgreep niet terug laten

het startkoord correct kan worden

p

l

a

a

t

s

e

n

a

p

p

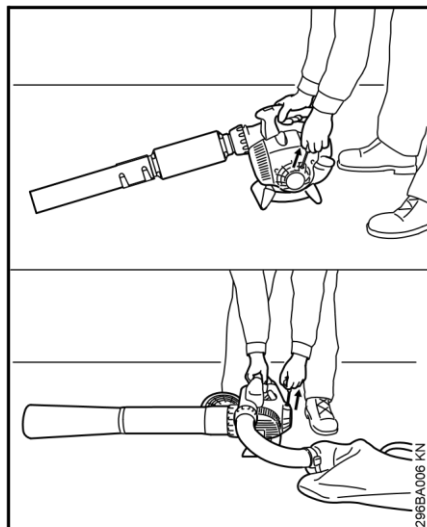
a

r

a

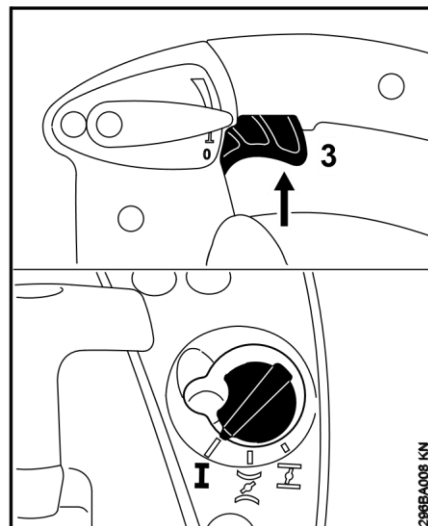
a

t



- Het apparaat veilig op de grond
- Een veilige houding aannemen: het huis stevig op de grond drukken
- Met de linkerhand de starthandgreep vastpakken

Zodra de motor draait



- Gashendel (3) even aantippen – de chokeknop springt in de schieten – maar laten vieren zodat opgerold

met de rechterhand op het

Uitvoering met ErgoStart

werkstand F – de motor gaat
stationair

draaien N De starthandgreep gelijkmatig uittrekken

Uitvoering zonder ErgoStart

N De starthandgreep langzaam tot aan
de eerst voelbare aanslag
uittrekken en vervolgens snel en
krachtig doortrekken

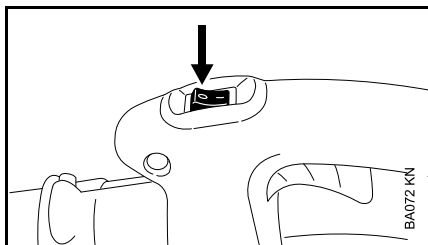


LET OP

Het koord niet tot aan het koorduiteinde
uit de boring trekken – kans op breuk!

Motor afzetten

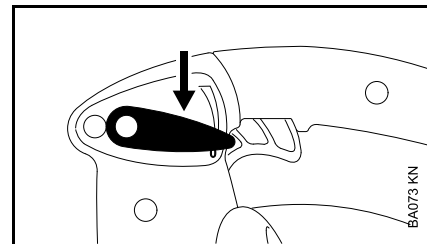
BG 56, BG 66, SH 56



295

N De stopschakelaar in stand 0
plaatsen – de motor slaat af – de
stopschakelaar veert na het
indrukken terug

BG 66 C, BG 86, SH 86



295

N De stelhendel in stand 0 plaatsen –
de motor slaat af – de stelhendel
veert terug in de uitgangsstand

Verdere aanwijzingen met betrekking
tot het starten

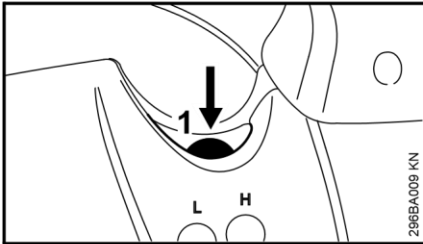
Als de motor in de stand g of bij het gas
geven afslaat

N Choeknop in stand < draaien –
verder starten tot de motor draait

Als de motor niet aanslaat

- Controleer of alle instellingen (stand van de chokeknop, stelhendel in de werkstand I) correct zijn
- Startprocedure herhalen

Alle benzine werd verbruikt en de tank werd weer gevuld



- Balg (1) van de hand-benzinepomp ten minste 5-maal indrukken – ook als de balg met benzine is gevuld
- Opnieuw starten

Uitvoering met gevouwen filtermateriaal

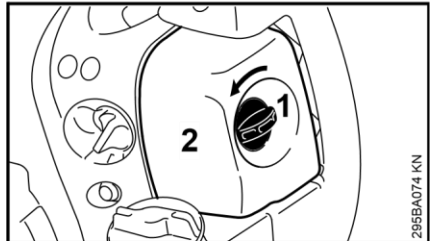
Luchtfilter reinigen

Vervuilde luchtfilters leiden tot een lager motorvermogen, verhogen het benzineverbruik en bemoeilijken het starten.

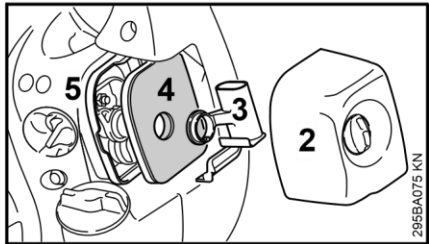
Verschillende luchtfilters

Afhankelijk van de uitvoering zijn de apparaten voorzien van verschillende luchtfilters. De apparaten zijn te onderscheiden aan de hand van het luchtfilterhuis en het luchtfilter zelf.

Uitvoering met vlak filtermateriaal



- Filterdekselschroef (1) linksom in de verticale stand draaien
- N Filterdeksel (2) wegnemen
- N Het grove vuil rondom het filter verwijderen

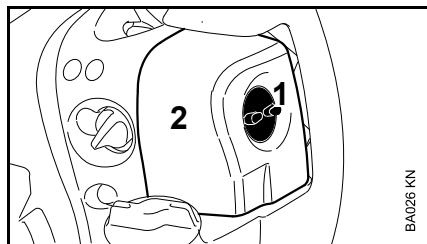


- Element (3) lostrekken en het luchtfilter (4) uit het filterhuis (5) nemen
- Luchtfilter vervangen! In geval van nood uitkloppen of uitblazen – niet uitwassen!

Beschadigde onderdelen vervangen!

Filter aanbrengen

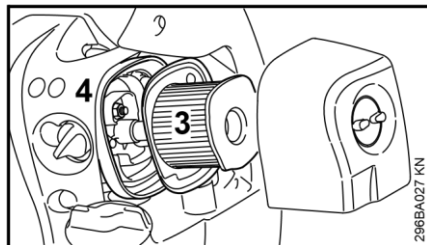
- Luchtfilter (4) in het filterhuis (5) plaatsen en het element (3) hierop schuiven
- Filterdeksel (2) aanbrengen en de filterdekselschroef rechtsom in de horizontale stand draaien



N Filterdekselschroef (1) linksom draaien

N Filterdeksel (2) wegnemen

N Het grove vuil rondom het filter verwijderen



N Luchtfilter (3) uit het filterhuis (4) nemen

Luchtfilter reinigen

N Luchtfilter voorzichtig uitkloppen of met perslucht van binnen naar buiten uitblazen

Bij hardnekkige vervuiling of bij aan het filterweefsel vastgeplakt vuil

N Het luchtfilter in STIHL speciale reiniger (speciaal toebehoren) of

schone, niet ontvlambare reinigingsvloeistof (bijv. warm zeepsop) uitwassen – het luchtfilter van binnen naar buiten onder een waterstraal uitspoelen – geen hogedrukreiniger gebruiken

N Het luchtfilter laten drogen – niet blootstellen aan hitte

Luchtfilter aanbrengen

N Het luchtfilter in het filterhuis plaatsen

N Filterdeksel aanbrengen en de filterdekselschroef rechtsom vastdraaien

Carburateur afstellen

Basisinformatie

De carburateur is af fabriek op de standaardafstelling afgesteld.

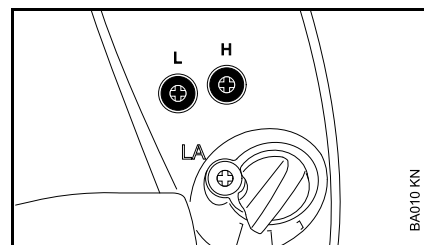
De carburateur is zo afgesteld dat de motor onder alle bedrijfsomstandigheden wordt voorzien van een optimaal benzineluchtmengsel.

Apparaat voorbereiden

N Motor afzetten

N Luchtfilter controleren – indien nodig reinigen of vervangen

N Vonkenrooster (afhankelijk van de exportuitvoering) in de uitlaatdemper controleren – indien nodig reinigen of vervangen
Standaardafstelling



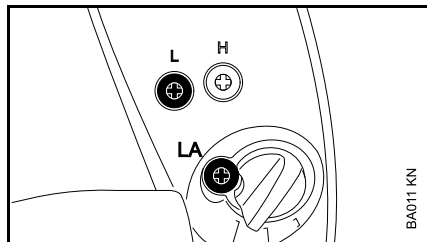
N Hoofdstelschroef (H) tot aan de aanslag linksom draaien – max. 3/4 slag

N Stelschroef stationair toerental (L) rechtsom tot aan de aanslag draaien – vervolgens 3/4 slag linksom teruggedraaien

Stationair toerental instellen

N Standaardafstelling uitvoeren

N Motor starten en warm laten draaien



Motor slaat bij stationair toerental af

N Aanslagschroef stationair toerental(LA) rechtsom draaien tot de motor gelijkmatig draait
 Onregelmatig stationair toerental; motor neemt slecht op (ondanks standaardinstelling op de stelschroef stationair toerental)

Stationaire instelling is te arm.

N Stelschroef stationair toerental (L) voorzichtig linksom draaien tot de motor regelmatig draait en goed opneemt – max. tot aan de aanslag

Stationair toerental onregelmatig, toerental valt terug bij maaibewegingen

Stationaire instelling is te rijk.

N Stelschroef stationair toerental (L) rechtsom draaien (in stappen van 1/8 slag/45°), tot de motor regelmatig draait en nog goed opneemt

Na elke correctie van de stand van de

Correctie van de carburateurafstelling ~~bij gebruik op grotere hoogtes~~

Als de motor niet optimaal draait, kan een geringe correctie noodzakelijk zijn:

- N Standaardafstelling uitvoeren
- N Motor warm laten draaien
- N Hoofdstelschroef(H) iets rechtsom (armer) draaien – max.tot aan de aanslag

stelschroef stationair toerental (L) moet meestal ook de stand van de aanslagschroef stationair toerental (LA) worden gewijzigd.



LET OP

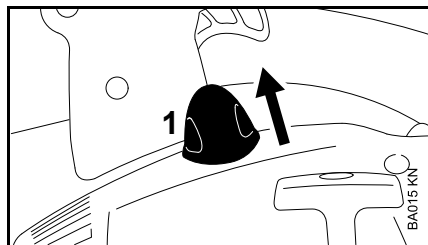
Nadat is teruggekeerd vanuit grote hoogte, de carburateurafstelling weer terugzetten op de standaardafstelling.

Bij een te arme afstelling bestaat de kans op motorschade door een gebrek aan smering en oververhitting.

Bougie

N Bij onvoldoende motorvermogen, slecht starten of onregelmatig stationair toerental eerst de bougie controleren.

N Na ca. 100 bedrijfsuren de bougie vervangen – bij sterk ingebrande elektroden reeds eerder – alleen door STIHL vrijgegeven, ontstoorde bougies gebruiken – zie

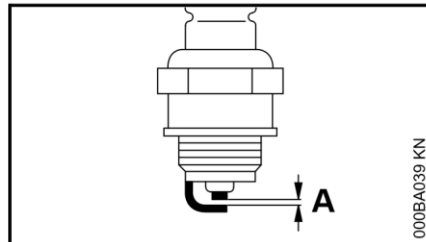


"Technische gegevens"

Bougie uitbouwen

N Bougiesteker (1) lostrekken

Bougie controleren

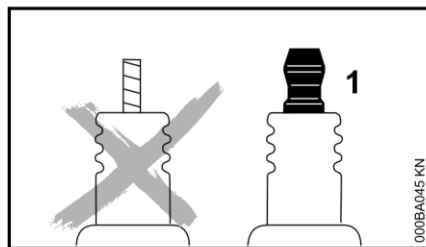


- Vervuilde bougie reinigen
- Elektrodeafstand (A) controleren en zo nodig afstellen, waarde voor elektrodeafstand – zie "Technische gegevens"

- Oorzaken van de vervuiling van de bougie opheffen

Mogelijke oorzaken zijn:

- Te veel motorolie in de benzine
- Vervuild luchtfilter
- Ongunstige bedrijfsomstandigheden



WAARSCHUWING

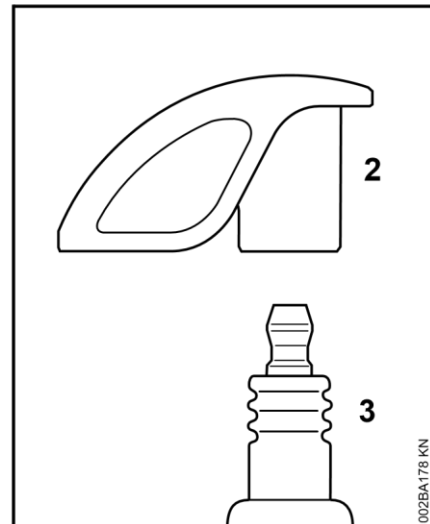
Bij een niet vastgedraaide of

N De bougie losdraaien

explosies ontstaan. Personen kunnen ernstig letsel oplopen of er kan materiële schade ontstaan.

- Ontstoorde bougies met een vaste aansluitmoer monteren

Bougie monteren



- Bougie (3) in de boring schroeven en de bougiesteker (2) op de bougie (3) drukken

Motorkarakteristiek

Als ondanks het gereinigde luchtfilter en de correcte carburateurafstelling de motorkarakteristiek niet optimaal is, kan dit ook te wijten zijn aan de uitlaatdemper.

De uitlaatdemper bij de geautoriseerde dealer op vervuiling (koolaanslag) laten controleren!

STIHL adviseert onderhouds- en reparatiewerkzaamheden alleen door de STIHL dealer te laten uitvoeren.

ontbrekende aansluitmoer (1) kunnen vonken worden gevormd. Als in een licht brandbare of explosieve omgeving wordt gewerkt, kunnen brand of

Apparaat opslaan

Bij buitengebruikstelling vanaf ca. 3 maanden

- N De benzinetank op een goed geventileerde plaats aftappen en reinigen
- N De brandstof volgens de voorschriften en milieuwetgeving opslaan
- N De motor laten draaien tot hij uit zichzelf afslaat – als dit wordt nagelaten kunnen de carburateurmembranen vastplakken
- N Het apparaat goed schoonmaken, vooral de cilinderribben en het luchtfilter
- N Het apparaat op een droge en veilige plaats opslaan. Beschermen tegen onbevoegd gebruik (bijv. door kinderen)

Onderhouds- en reinigingsvoorschriften

Onderstaande gegevens zijn gebaseerd op normale bedrijfsomstandigheden. Onder zware omstandigheden (veel stofoverlast enz.) en bij langere werktijden per dag dienen de gegeven intervallen navenant te worden verkort.		Voor begin van de werkzaamheden	Na beëindigen van de werkzaamheden, resp. dagelijks	Na elke tankvulling	Wekelijks	Maandelijks	Jaarlijks	Bij storingen	Bij beschadiging	Indien nodig
Complete machine	visuele controle (staat, slijtage, lekkage)	x		x						
	reinigen		x							
Bedieningshandgreep	werking controleren	x		x						
Luchtfilter	reinigen							x		x
	vervangen								x	x
Hand-benzinepomp (indien gemonteerd)	controleren	X								
	laten repareren door geautoriseerde dealer ¹⁾								X	
Filter in benzinetank	controleren							x		
	filter vervangen						x		x	x
Benzinetank	reinigen							x		x

Carburateur	stationair toerental controleren	x		x						
	stationair toerental instellen									x
Bougie	elektrodeafstand afstellen							x		
	vervangen na 100 bedrijfsuren									
Vonkenrooster ²⁾ in uitlaatdemper	controleren							x		
	vervangen door geautoriseerde dealer ¹⁾								x	x
Aanzuigopeningen voor koellucht	reinigen									x
Bereikbare bouten, schroeven en moeren (behalve stelschroeven)	natrekken									x
Antivibratie-elementen	controleren	x						x		x
	vervangen door geautoriseerde dealer ¹⁾								x	
Veiligheidssticker	vervangen								x	

1) STIHL adviseert de STIHL dealer

2) Alleen afhankelijk van de exportuitvoering gemonteerd

Nederlands



Slijtage minimaliseren en schade voorkomen

Het aanhouden van de voorschriften in deze handleiding voorkomt overmatige slijtage en schade aan het apparaat.

Gebruik, onderhoud en opslag van het apparaat moeten net zo zorgvuldig plaatsvinden als staat beschreven in de handleiding.

De gebruiker is zelf verantwoordelijk voor alle schade die door het niet in acht nemen van de veiligheids-, bedienings- en onderhoudsaanwijzingen wordt veroorzaakt. Dit geldt in het bijzonder voor:

- Niet door STIHL vrijgegeven wijzigingen aan het product
- Het gebruik van gereedschappen of toebehoren die niet voor het apparaat zijn vrijgegeven, niet geschikt of kwalitatief minderwaardig zijn
- Het niet volgens voorschrift gebruikmaken van het apparaat
- Gebruik van het apparaat bij sportmanifestaties of wedstrijden
- Vervolgschade door het blijven gebruiken van het apparaat met defecte onderdelen

uitgevoerd, moeten deze worden overgelaten aan een geautoriseerde dealer.

STIHL adviseert onderhouds- en reparatiewerkzaamheden alleen door de STIHL dealer te laten uitvoeren. De STIHL dealers worden regelmatig geschoold en hebben de beschikking over Technische informatie.

Als deze werkzaamheden niet of onvakkundig worden uitgevoerd kan er schade ontstaan waarvoor de gebruiker zelf verantwoordelijk is. Hiertoe behoren o.a.:

- Schade aan de motor ten gevolge van niet tijdig of niet correct uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden (bijv. lucht- en benzinefilter), verkeerde carburateurafstelling of onvoldoende reiniging van de koelluchtgeleiding (inlaatsleuven, cilinderrribben)
- Corrosie- en andere vervolgschade ten gevolge van onjuiste opslag
- Schade aan het apparaat ten gevolge van gebruik van kwalitatief minderwaardige onderdelen

Aan slijtage onderhevige onderdelen

- Opgangzak
- Startmechanisme
- bougie



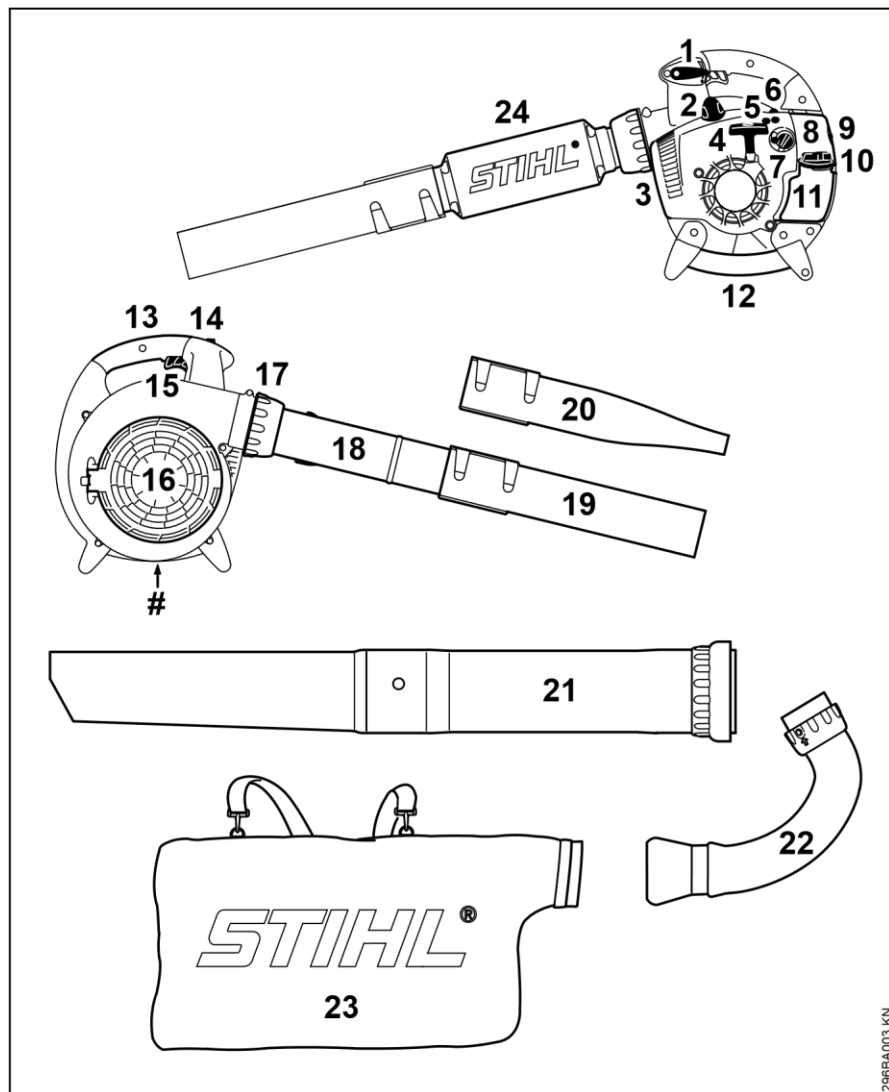
Onderhoudswerkzaamheden

Alle in het hoofdstuk "Onderhouds- en reinigingsvoorschriften" vermelde werkzaamheden moeten regelmatig worden uitgevoerd. Voorzover deze onderhoudswerkzaamheden niet door de gebruiker zelf kunnen worden

Sommige onderdelen van het motorapparaat staan ook bij gebruik volgens de voorschriften aan normale slijtage bloot en moeten, afhankelijk van de toepassing en de gebruiksduur, tijdig worden vervangen. Hiertoe behoren o.a.:

- Filter (voor lucht, benzine)
- schoepenwiel, hakselster

Belangrijke componenten



- 1 Stelhendel
 - 2 Bougiesteker
 - 3 Uitlaatdemper
 - 4 Starthandgreep
 - 5 Carburateurstelschroeven
 - 6 Hand-benzinepomp
 - 7 Chokeknop
 - 8 Filterdeksel
 - 9 Filterdekselschroef
 - 10 Tankdop
 - 11 Benzinetank
 - 12 Handgreep
 - 13 Bedieningshandgreep
 - 14 Stopschakelaar

 - 15 Gashendel
 - 16 Beschermprooster
 - 17 Wartelmoer
 - 18 Blaaspijp

 - 19 Ronde blaasmond
 - 20 Platte blaasmond*
 - 21 Zuigpijp*
 - 22 Kniestuk*
 - 23 Opvangzak*
 - 24 Blaaspijgeluiddemper (BG 66)
- # Machinenummer
- * Afhankelijk van de uitvoering speciaal toebehoren

296BA003 KN

(BG 66 C, BG 86, SH 86)

(BG 56, BG 66, SH 56)

Technische gegevens

Motor

Eencilinder-tweetaktmotor

Cilinderinhoud:	27,2 cm ³
Boring:	34 mm
Slag:	30 mm
Stationair toerental:	2500 1/min
Vermogen volgens ISO 7293:	
BG 56:	0,7 kW (1,0 pk)
BG 66:	0,6 kW (0,8 pk)
BG 86:	0,8 kW (1,1 pk)
SH 56:	0,7 kW (1,0 pk)
SH 86:	0,8 kW (1,1 pk)

Ontstekingsstelsel

Elektronisch geregelde
magneetontsteking

Bougie (ontstoord): NGK CMR 6

H

Elektrodeafstand: 0,5 mm

~~Blaascapaciteit~~
Brandstofsysteem

Onafhankelijk van de stand
werkende
membraancarburateur met
geïntegreerde benzinepomp

Inhoud benzinetank:

BG 56:	540 cm ³ (0,54 l)
BG 66:	540 cm ³ (0,54 l)
BG 86:	440 cm ³ (0,44 l)
SH 56:	540 cm ³ (0,54 l)
SH 86:	440 cm ³ (0,44 l)
BG 66 C:	440 cm ³ (0,44

l) Blaaskracht (Ronde
blaasmond)

BG 56:	13 N
BG 66:	10 N
BG 86:	15 N
SH 56:	15 N

(BG 56, BG 86, SH 56, SH 86)

SH 86: 15 N

Luchtsnelheid (Blaasstand)

Blaasstand (Ronde blaasmond)

BG 56: 60 m/s

BG 66: 51 m/s

BG 86: 63 m/s

SH 56: 60 m/s

SH 86: 63 m/s

Blaasstand (Platte blaasmond)

BG 86: 74 m/s SH 86:
74 m/s

Luchtdebiet

Ronde Platte

blaasmond blaas/zuigmond

BG 56: 700 m³/h - - -

BG 66: 630 m³/h - - -

BG 86: 755 m³/h 620 m³/h

SH 56: 700 m³/h 560 m³/h

SH 86: 755 m³/h 620 m³/h

Maximale luchtsnelheid (Blaasstand,
Ronde blaasmond)

BG 56: 71 m/s

BG 66: 62 m/s

BG 86: 76 m/s		Gedetailleerde gegevens met		Blaasstand		
SH 56: 71 m/s		betrekking tot de arbo-			Handgreep	
SH 86: 76 m/s		wetgeving voor wat betreft		BG 56:	rechts 7,5	
Maximale luchtdoorzet (zonder		trillingen 2002/44/EG, zie		BG 66:	m/s ²	
blaasmechanisme)		www.stihl.com/vib/.		BG 66 C:	7,8 m/s ²	
BG 56: 730 m ³ /h		Geluiddrukkniveau L _{peq} volgens		BG 86:	2,1 m/s ²	
BG 66: 730 m ³ /h		DIN EN		SH 56:	2,5 m/s ²	
BG 86: 810 m ³ /h		15503		SH 86:	7,5 m/s ²	
SH 56: 730 m ³ /h		Blaasstand	Zuigstand	Zuigstand	2,5 m/s ²	
SH 86: 810 m ³ /h		BG 56:	90 dB(A)	94 dB(A)	Handgreep	
Gewicht		BG 66:	86 dB(A)	- - -	links	
		BG 86:	90 dB(A)	93 dB(A)	rechts	
		SH 56:	90 dB(A)	94 dB(A)	BG 56: 8,5 m/s ²	
		SH 86:	90 dB(A)	93 dB(A)	BG 86: 2,5 m/s ²	
		Geluidvermogensniveau L _w		SH 56: 8,5 m/s ²	7,5 m/s ²	
		volgens		SH 86: 2,5 m/s ²	1,9 m/s ²	
		DIN EN 15503		Voor het geluiddrukkniveau en het		
		Blaasstand	Zuigstand	geluidvermogensniveau bedraagt de		
		BG 56:	104 dB(A)	105 dB(A)	K-waarde volgens RL 2006/42/EG =	
		BG 66:	98 dB(A)	- - -	2,0 dB(A); voor de trillingswaarde	
		BG 86:	104 dB(A)	106 dB(A)	bedraagt de K--waarde volgens RL	
		SH 56:	104 dB(A)	105 dB(A)	2006/42/EG = 2,0 m/s ² .	
		SH 86:	104 dB(A)	106 dB(A)	REACH	
		Trillingswaarde a _{h_v, eq} volgens				
		DIN EN				
		15503				

Informatie met betrekking tot het voldoen aan het REACH voorschrift (EG) nr. 1907/2006 zie www.stihl.com/reach

Uitlaatgasemissiewaarde

De in de EU typegoedkeuringsprocedure gemeten CO₂-waarde staat weergegeven bij de voor het product specifieke technische gegevens bij www.stihl.com/co2.

De gemeten CO₂-waarde werd op een representatieve motor volgens een genormeerde testprocedure onder laboratoriumomstandigheden bepaald en vormt geen uitdrukkelijke of impliciete garantie van het vermogen van een bepaalde motor.

Door het in deze handleiding beschreven gebruik conform de voorschriften en onderhoud, wordt aan de geldende uitlaatgasemissie-eisen voldaan. Bij modificaties aan de motor vervalt de typegoedkeuring.

Nederlands

Reparatierichtlijnen

Door de gebruiker van dit apparaat mogen alleen die onderhouds- en reinigingswerkzaamheden worden uitgevoerd die in deze handleiding staan beschreven. Verdergaande reparaties mogen alleen door geautoriseerde dealers worden uitgevoerd.

STIHL adviseert onderhouds- en reparatiewerkzaamheden alleen door de STIHL dealer te laten uitvoeren. De STIHL dealers worden regelmatig geschoold en hebben de beschikking over Technische Informaties.

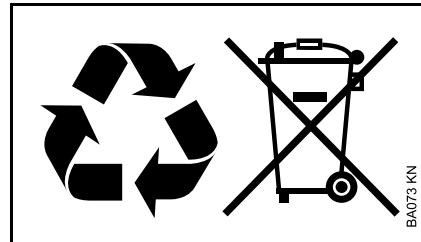
Bij reparatiewerkzaamheden alleen onderdelen inbouwen die door STIHL voor dit apparaat zijn vrijgegeven of technisch gelijkwaardige onderdelen. Alleen hoogwaardige onderdelen monteren. Als dit wordt nagelaten is er kans op ongelukken of schade aan de apparaat.

STIHL adviseert originele STIHL onderdelen te monteren.

Originele STIHL onderdelen zijn te herkennen aan het STIHL onderdeelnummer, aan het logo { en, indien aanwezig, aan het STIHL onderdeellogo K (op kleine onderdelen kan dit logo ook als enig teken voorkomen.).

Milieuverantwoord afvoeren

Bij het milieuvriendelijk verwerken moeten de nationale voorschriften met betrekking tot afvalstoffen in acht worden genomen.



STIHL producten behoren niet bij het huisvuil. STIHL producten, accu's, toebehoren en verpakking moeten worden ingeleverd voor een milieuvriendelijke recycling. Actuele informatie betreffende het milieuvriendelijk verwerken van accu's is verkrijgbaar bij de STIHL dealer.

EU-conformiteitsverklaring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen Duitsland

verklaart als enige
verantwoordelijke, dat

Constructie: bladblazer,

zuigHakselaar

Fabrieksmerk: STIHL

Type: BG 56

BG 56 C

BG 56 C-E

BG 66

BG 66 C

BG 66 C-E

BG 86

BG 86 C

BG 86 C-E

SH 56

SH 56 C

SH 56 C-E

SH 86

SH 86 C

SH 86 C-E

Serie-identificatie: 4241

Cilinderinhoud: 27,2 cm³

voldoen aan de betreffende
bepalingen van de richtlijnen
2006/42/EG, 2014/30/EU en
2000/14/EG en in
overeenstemming met de ten
tijde van de productiedatum
geldende versies van de
volgende normen zijn
ontwikkeld EN ISO 12100, EN
15503, EN 55012, EN 61000-6-
1

Voor het bepalen van het
gemeten en het gegarandeerde
geluidvermogensniveau werd
volgens richtlijn 2000/14/EG,
bijlage V, onder toepassing van
de norm ISO 11094, gehandeld.

en geproduceerd:

Gemeten geluidvermogensniveau

Alle BG 56: 102 dB(A)

Alle BG 66: 99 dB(A)

Alle BG 86: 102 dB(A)

Alle SH 56: 103 dB(A)

Alle SH 86: 103 dB(A)

Gegarandeerd
geluidvermogensniveau

Alle BG 56: 104 dB(A)

Alle BG 66: 101 dB(A)

Alle BG 86: 104 dB(A)

Alle SH 56: 105 dB(A)

Alle SH 86: 105 dB(A)

Bewaren van technische
documentatie:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Het productiejaar en het
machinenummer staan vermeld op
het apparaat.

Waiblingen, 28.10.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Bij volmacht



Thomas Elsner



Nederlands

Hoofd productmanagement en services

